

Rivoluzione rotatoria in zona industriale

C'è l'ok dalla giunta agli interventi per allargare l'intersezione fra via Wenner e via Prudenza

VIABILITÀ

Un nuovo volto per una delle rotatorie principali della zona industriale di Salerno: la giunta guidata dal sindaco **Vincenzo Napoli**, infatti, ha dato l'ok all'occupazione di una parte di suolo di proprietà comunale per permettere l'intervento di miglioramento della viabilità all'intersezione fra via Wenner, via Cioffi e via Prudenza.

L'intervento pronto ad essere avviato fa parte del maxi progetto di risanamento delle strade dell'area produttiva della città al confine con il territorio comunale di Pontecagnano Faiano, avviato già nel novembre del 2022 dal commissario straordinario della Zes Campania con una conferenza dei servizi in cui furono convocati tutti gli Enti coinvolti nell'opera per dirimere i vari interventi programmati. Già all'epoca, sul miglioramento della rotatoria arrivò il parere favorevole da parte degli uffici del Comune di Salerno che sollevarono soltanto delle prescrizioni sugli aspetti relativi alla viabilità. La conferenza dei servizi si concluse con esito positivo nel febbraio del 2023 e, sempre nello stesso anno, arrivò l'approvazione del progetto esecutivo del maxi intervento già in corso nella zona industriale.

Adesso, però, c'è necessità di mettere mano alla rotatoria: già con due note arrivate a febbraio, il rup dell'intervento aveva richiesto l'occupazione dell'area di proprietà comunale così da poter allargare l'intersezione. Ora la giunta ha analizzato la richiesta, concedendo l'occupazione dell'area a titolo gratuito per complessivi 118,7 metri quadri.

Un'operazione che sembra marginale ma che, invece, consentirà di snellire - e non poco - la viabilità della zona industriale. Come si ricorda nella delibera di giunta, infatti, «l'intervento è fondamentale nella considerazione che l'attuale rotatoria non permette l'incanalamento dei veicoli provenienti da via Cioffi/viale De Luca su via Prudenza ma costringe i veicoli a dirigersi verso Fuorni, raggiungere la rotatoria all'incrocio con via Tiberio Claudio Felice e invertire il senso di marcia, compiendo un percorso di circa un chilometro e mezzo». La rotatoria "rivisitata", dunque, permetterà di evitare questo lunghissimo giro e snellire - non poco - la viabilità in una zona industriale da sempre interessata dal passaggio di numerosi mezzi, soprattutto pesanti, dirette alle strutture produttive presenti nella zona.

riproduzione riservata



La rotatoria fra via Wenner e via Prudenza