

Boom crociere, Msc: «Il Sud piace il 2025 da record»

Solo con i giganti del mare di Aponte in arrivo a Napoli 650mila passeggeri



I NUMERI

Antonino Pane

Napoli tira, il Sud tira. Per le crociere il 2025 sarà un nuovo anno record. Alla Bmt Msc Crociere ha annunciato che arriveranno a Napoli, solo con le navi dell'armatore Gianluigi Aponte, oltre 650mila passeggeri (nel 2024 sono stati poco più di 500mila). «Il che significa - ha spiegato il vicepresidente Sud Europa della compagnia, Leonardo Massa - che i croceristi lasceranno sul territorio circa 75 milioni di euro considerando una cifra minima di spesa in una forbice che va da 115 a 130 euro (dato elaborato da una società terza) per passeggero».

IL PRIMATO

Alla Bmt Napoli tiene banco. Piace alle agenzie di viaggio e piace tantissimo alle compagnie di navigazione presenti in massa: da Grimaldi, alla Gnv, alla Snav. «Napoli è tutta la Campania per noi - ha continuato Massa - è la nostra casa, una terra di elezione. Basta dire che nei nostri uffici una decina di anni fa lavoravano poco più di 60 persone; oggi sono più di 800 e continueranno ad aumentare in futuro». Ma non cresce solo

Napoli che si appresta a diventare uno dei più importanti porti croceristici del Mediterraneo. Crescono anche gli altri porti del Sud: «E sono proprio le crociere - ha sottolineato Massa - il migliore risultato di quel cambio di paradigma che vede il Sud trainare il Paese». La compagnia, infatti, ha annunciato un incremento significativo delle operazioni nei principali scali del Mezzogiorno: oltre a Napoli, Messina, Palermo, Bari e Brindisi in prima linea. «Il Sud Italia - sottolinea Massa - continua a occupare un ruolo centrale nei nostri piani di crescita con Napoli, che con la sua posizione strategica e il suo ruolo di hub croceristico in espansione, sarà protagonista per la prima volta con ben quattro navi operative nella stagione estiva. Inoltre, il nostro rafforzamento in Sicilia e Puglia, che ospitano porti chiave del Mezzogiorno come Messina, Palermo, Bari e Brindisi, conferma la grande fiducia nel potenziale turistico di queste regioni e nell'enorme valore economico che sanno generare. Un percorso di crescita che non solo consolida il legame tra Msc Crociere e il territorio, ma contribuisce anche allo sviluppo dell'intero comparto turistico, creando nuove opportunità per il settore e per le economie locali».

LA CRESCITA

Insomma Il porto di Napoli ospiterà per la prima volta nella stagione estiva quattro navi Msc Crociere: Msc World Europa, Msc Magnifica, Msc Divina e Msc Seaside che effettueranno crociere settimanali con tappe a Genova, Messina, Palermo, La Spezia, Livorno, la Malta, Barcellona, Marsiglia, Mykonos e Santorini, Kusadasi e La Goulette. Grazie a questo incremento, il traffico croceristico crescerà sensibilmente, passando, da 109 scali e 550mila passeggeri movimentati nel 2024, a 126 scali e 650mila passeggeri quest'anno. E poi Bari da 200mila a 335mila e tutta la Sicilia con Messina che vede un incremento da 32 a 53 scali e un traffico passeggeri che passerà da 210mila a 350mila unità. Da non dimenticare Palermo che passa da 85 a 105 scali, grazie alla presenza di Msc Magnifica e Msc Seaside, che offriranno itinerari settimanali alla scoperta di Malta, Barcellona, Napoli, La Spezia, Livorno, Marsiglia e La Goulette. Continua anche la crescita della Puglia, regione in cui Msc Crociere quest'inverno ha aperto la strada per la prima volta alle crociere invernali in partenza da Bari, operazione mai fatta da nessuna compagnia croceristica in precedenza. Grazie al successo che sta registrando questo nuovo itinerario invernale di Msc Sinfonia, la compagnia continua a investire in Puglia che vedrà la presenza di tre navi nella stagione estiva: Msc Opera con partenze da Bari e scali a Venezia, Zadar e Dubrovnik, Corfù e Kotor; e Msc Armonia con partenze da Brindisi e tappe a Mykonos, Atene, Spalato e Venezia, per viaggi di 8 giorni. «Inoltre, per la stagione estiva 2025 - ha detto Luca Valentini, direttore commerciale Italia di Msc Crociere - saranno disponibili voli charter diretti da Bari a Copenaghen, pensati per agevolare l'imbarco dei croceristi che salperanno a bordo di Msc Euribia, offrendo così un'opzione di viaggio ancora più comoda e accessibile per i passeggeri pugliesi diretti alla scoperta dei fiordi norvegesi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA