

Porti e nuovi terminal la sfida degli armatori si allarga alla logistica

Acquisizioni di banchine e approdi esclusivi per ampliare l'offerta di servizi: Aponte (Msc) e Grimaldi in prima linea

IL PIANO

Antonino Pane

Da Napoli a Salerno, da Genova a Palermo, da Trieste a Gioia Tauro. E poi la Grecia, la Spagna, la Germania fino all'Africa, all'Asia, agli Stati Uniti e alla Cina. Le rotte degli armatori italiani non hanno più confini. E con l'incremento dei traffici, sono cresciute le flotte e, parallelamente, la gestione diretta di porti e terminal. Gestirli direttamente significa caricare e scaricare le proprie navi senza dover attendere, senza intaccare la velocità delle operazioni così come programmate. Nel trasporto, e in quello via mare in particolare, la puntualità è tutto. Gli armatori italiani sono quelli che più e meglio di altri guidano la crescita delle compagnie puntando anche sulla gestione diretta di porti e terminal a cominciare da quelli logistici. Il Gruppo Msc, e il Gruppo Grimaldi, nei rispettivi settori, sono primatisti mondiali di crescita sia come flotte che come infrastrutture a terra. Ed entrambi hanno radicate origini campane.

LA DIVERSIFICAZIONE

Vediamo più da vicino queste realtà così come loro stessi le tracciano. La Mediterranean Shipping Company (Msc), che fa capo all'armatore Gianluigi Aponte, ha interessi in tutti i continenti del globo. I numeri del Gruppo Msc sono impressionanti: 900 navi, 300 rotte, 520 porti scalati, presenza in 155 Paesi con 675 uffici e oltre 200mila dipendenti. Ma il numero che lo definisce leader mondiale del settore riguarda i teu trasportati: 27 milioni in un anno. E poi la diversificazione. Oltre alla Mediterranean Shipping Company nel Gruppo Aponte rientrano Til, operatore di terminal leader a livello mondiale. Fondata nel 2000, Til (Terminal Investments Limited) investe, sviluppa e gestisce attivamente terminali per container in tutto il mondo, spesso in joint venture con altri importanti operatori di terminal. È cresciuta rapidamente fino a diventare una delle realtà più grandi e geograficamente diversificate nel settore degli operatori di terminal a livello globale, con partecipazioni rilevanti in 47 terminal operativi e un terminal in fase di sviluppo in 27 paesi nei cinque continenti.

I NUOVI MERCATI

Poi c'è Medlog, fondata nel 1988, un operatore logistico indipendente e specializzato nel trasporto multimodale (su strada, ferrovia, chiatte e servizi oceanici). Seguendo la missione di fornire soluzioni point-to-point convenienti, integrate e sostenibili per i clienti, continuiamo a investire in risorse, infrastrutture e tecnologie in tutto il mondo. In crescita esponenziale anche Msc Crociere, terza compagnia di crociere al mondo e il leader di mercato in Europa, Sud America, Medio Oriente e Africa meridionale, con una forte presenza nel Nord America e nell'Estremo Oriente. Opera in più di 100 paesi a livello mondiale, con crociere in cinque continenti e una flotta di navi moderne. La nuova ammiraglia, Msc World America sta per arrivare, così come il nuovo terminal di Msc Crociere, il più grande al mondo, costruito da Miami da Fincantieri. Nel settore delle crociere c'è poi Explora Journeys che nasce dalla visione di ridefinire l'esperienza oceanica per una nuova generazione di viaggiatori esigenti nel segmento lusso. Tra il 2023 e il 2028 è previsto il varo da Fincantieri di una flotta di sei navi, due delle quali ancora in costruzione. Infine, Gnv operatore nel settore dei traghetti che oltre a collegamenti regolari tra porti italiani gestisce linee con Albania, Francia, Marocco Spagna e Tunisia. E Snav, che possiede una flotta di navi moderne ad alta velocità, tra cui aliscafi e catamarani.

FLOTTA GREEN

Il Gruppo Grimaldi, con un'esperienza che risale al 1947, è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Con Emanuele Grimaldi al timone, oggi il Gruppo Grimaldi fornisce ai principali produttori di veicoli, servizi di logistica integrata basati sul trasporto marittimo. Sulle