

Il Masterplan entra nel vivo Una convenzione per i lavori

I 13 comuni uniscono le forze sull'attuazione di programma e interventi La priorità è ottenere un potenziamento della rete di trasporto pubblico

CORBARA » IL FATTO

CORBARA

Una rete di trasporto pubblico efficiente ed efficace. È l'obiettivo che intendono raggiungere i comuni riuniti nel masterplan dell'Agro nocerino sarnese. Ieri pomeriggio, incontro al Palazzo di vetro di Corbara tra i sindaci della valle del Sarno e l'assessore regionale all'Urbanistica,

Bruno Discepolo .

Pietro Pentangelo, in qualità di guida della conferenza dei sindaci dell'Agro, ha fatto gli onori di casa. Un summit per avviare la fase operativa del masterplan finanziato dalla Regione con 29 milioni di euro. I fondi serviranno, dunque, per concentrarsi sul trasporto pubblico locale, per cercare di alleviare, se non sarà possibile risolvere, il peso causato dal traffico veicolare su tutte le strade delle cittadine dell'Agro. Si agirà per una migliore connessione tra le diverse realtà, per favorire una mobilità sostenibile delle persone.

Palazzo Santa Lucia ha proposto una convenzione tra i 13 enti interessati dal masterplan: Nocera Inferiore, Angri, Castel San Giorgio, Corbara, Nocera Superiore, Pagani, Roccapiemonte, San Marzano sul Sarno, San Valentino Torio, Sant'Egidio Monte Albino, Sarno, Scafati e Siano. Il coordinatore di indirizzo è il sindaco di Nocera Inferiore, **Paolo De Maio**, mentre il coordinatore tecnico è il sindaco di San Valentino Torio,

Michele Strianese . La convenzione, che dovrà essere deliberata dai singoli consigli comunali, prevede la messa in rete delle Centrali uniche di committenza per l'attuazione del programma e degli interventi da realizzare sul territorio.

Il coordinatore di indirizzo ha spiegato che ci sarà una mobilitazione per «eseguire l'indirizzo regionale, come auspicato dal presidente **Vincenzo De Luca**, per un miglioramento della mobilità ». L'ipotesi sul tavolo è il potenziamento del trasporto pubblico comunale che, testando le disponibilità dei vari enti coinvolti, potrebbe anche diventare intercomunale. I finanziamenti regionali consentiranno di acquistare i mezzi elettrici, creare stazioni di interscambio e parcheggi. Tuttavia,

il planning potrà spaziare anche su altri interventi che abbiano una natura comprensoriale.

Obiettivi specifici e prioritari del masterplan sono la rigenerazione ambientale, il recupero e la nuova funzionalizzazione delle reti per il trasporto, la riqualificazione e l'innovazione dell'apparato produttivo e della filiera agricola, la rigenerazione urbana, il potenziamento delle politiche per la riduzione del disagio sociale.

L'appuntamento di ieri è stato solo il primo di una serie di confronti per seguire lo stato di avanzamento degli interventi finanziati con 29 milioni di euro dalla Regione. Questa tranche è compresa nei 100 milioni di euro complessivi del riparto programmatico regionale delle risorse finanziarie della priorità 5 "Sviluppo Territoriale Integrato" del programma Fesr Campania 2021-2027. Gli altri 71 milioni di euro saranno suddivisi tra i masterpla Litorale Salerno Sud e Litorale Domitio-Flegreo. Si tratta di strumenti pianificatori e programmatori utili allo sviluppo economico di aree ritenute nodali del territorio campano.

Salvatore D'Angelo

riproduzione riservata



Una veduta aerea dell'Agro nocerino sarnese