

La Borsa

*Piazza Affari in calo
Poi riduce le perdite
con il rinvio dei dazi*

Piazza Affari avvia in calo la settimana, ma meno di altri listini, dimezzando le perdite nel finale dopo il rinvio dei dazi di Trump. L'indice Ftse Mib cede lo 0,69% ma tiene sopra i 36 mila punti. Avanzano Tim (+1,4%), Mps (+1,42%), Leonardo (+1,06%) e Generali (+0,33%), mentre nel risiko scendono Mediobanca (-0,79%) e Unicredit (-0,7%). L'ipotesi dei dazi danneggia Stellantis (-4,5%), Pirelli (-3,3%) e Iveco (-2,16%). Male anche Saipem (-3,4%), StM (-3%) e Nexi (-2,8%).

VARIAZIONE DEI TITOLI APPARTENENTI ALL'INDICE FTSE-MIB 40

Tutte le quotazioni su www.repubblica.it/economia/

I migliori

Telecom Italia
+1,43%
Monte Paschi Si
+1,42%
Leonardo
+1,06%
Recordati
+0,85%
B. Cucinelli
+0,56%

I peggiori

Stellantis
-4,52%
Saipem
-3,42%
Pirelli & C.
-3,37%
STMicroelectr.
-3,05%
Nexi
-2,76%

TRASPORTO AEREO

Parte l'era Lufthansa in Ita integrati voli, miglia e lounge

Migliorati i conti
ma per l'ad Eberhart
non è il momento
di fare assunzioni

di Aldo Fontanarosa

ROMA — Babbo Natale non è ancora atterrato a Fiumicino. E sarà rimasto deluso chi si aspettava centinaia di assunzioni a Ita Airways, quasi in automatico, quasi come regali, ora che la compagnia è nelle mani di Lufthansa. Il tedesco Joerg Eberhart, nuovo ad di Ita, avverte invece che il 2025 sarà un anno di «consolidamento» con gli ingressi ridotti al minimo. Per avere corpose assunzioni bisognerà aspettare il 2026 e 2027, quando Ita dovrebbe macinare forti utili. Sandro Pappalardo, nuovo presidente di Ita, spiega che le basi ci sono per fare bene. I ricavi passeggeri del vettore azzurro - aggiunge - sono arrivati a 2,7 miliardi nel 2024, con un incremento del 26%. Ma il pareggio di bilancio - sembra di capire - non è ancora raggiunto.

Perché i conti si consolidino, Ita dovrà aumentare la sua quota di mercato nel nostro Paese, spiega l'ad del gruppo Lufthansa Carsten Spohr. Quota che il docente Andrea Giuricin colloca poco sotto il 10% nel 2024. Ancora bassa. La vittoria in casa, nel mercato domestico, passerà anche da una sfida frontale a Ryanair, la compagnia più radicata in Italia. Eberhart, ad di Ita, conferma che un faro è acceso su quegli scali disposti a continui incentivi ai vettori low cost purché atterrino in città. Eberhart si aspetta un «trattamento fair».



REMO CASILLI/REUTERS

I numeri Il bilancio

2,7 mld

I ricavi
I ricavi passeggeri di Ita sono arrivati a 2,7 miliardi nel 2024, con un incremento del 26%

18 mln

I passeggeri
La compagnia azzurra ha trasportato 18 milioni di persone l'anno scorso

equilibrato e senza favoritismi, da questi aeroporti. Anche Ita insomma vuole contendere gli incentivi. Contro le compagnie a basso costo, inoltre, Ita metterà in campo, anzi, in pista - aeromobili di piccole dimensioni (sotto i 100 posti) lungo rotte oggi ad appannaggio delle sole low cost.

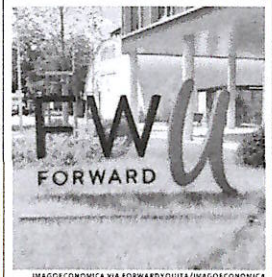
In questo scenario complesso, prende forma l'integrazione tra Ita e il gruppo Lufthansa. Da ieri, i 36 milioni di membri di Miles&More (programma fedeltà dei tedeschi) potranno accumulare e usare le miglia su tutti i voli di Ita. Dunque saranno incentivati a prenotarli. Per par condicio, i 2,7 milioni di membri di Volare (programma di Ita) accumuleranno e useranno i punti sui voli delle consorelle Swiss, Austrian e Brussels (anche loro proprietà dei tede-

sch). A Francoforte e Monaco, intanto, Ita sposterà le operazioni nei terminal del gruppo Lufthansa, velocizzando così i trasferimenti dei passeggeri. I voli tra gli hub di Lufthansa (Francoforte, Monaco, Zurigo, Vienna e Bruxelles) e i due di Ita (Roma Fiumicino e Milano Linate) saranno cadenzati meglio nella giornata. Verranno offerte ai passeggeri così una scelta più ampia e delle connessioni più brevi tra i viaggi. Dal 30 marzo, i passeggeri di Ita potranno servirsi infine delle circa 130 lounge di Lufthansa e dei suoi partner. Le lounge di Ita saranno aperte, a loro volta, ai viaggiatori Lufthansa.

Com'è naturale, Ita e Lufthansa firmeranno accordi di code share. In questo modo, i clienti di Ita avranno accesso - anche con la stessa prenotazione - a circa 250 destinazioni di Lufthansa nel mondo. I clienti di Lufthansa - sempre per reciprocità - raggiungeranno più facilmente le destinazioni finali della rete di Ita.

Ita Airways, infine, perfeziona l'uscita dall'alleanza SkyTeam (dove c'è anche Air France). Nella fase di distacco, che si concluderà il 30 aprile 2025, Ita e SkyTeam garantiranno la «continuità dei servizi alla clientela». Ita, inoltre, collaborerà ancora con alcune compagnie aeree di SkyTeam attraverso «gli accordi bilaterali in vigore». Resteranno in piedi, in questo caso, i vantaggi per i clienti, senza contraccolpi. Nelle prossime settimane, Ita inizierà il percorso per entrare in Star Alliance, la più grande alleanza globale dell'aviazione civile che ha Lufthansa come pilastro. Il decollo definitivo, a inizio 2026.

CRIPRODUZIONE RISERVATA



L'assicurazione Fwu in liquidazione beffa a 110mila italiani

Il tribunale del Lussemburgo ha decretato la messa in liquidazione della compagnia assicurativa tedesca Fwu congelando le polizze di 110mila risparmiatori italiani. La decisione è stata presa il 31 gennaio ma comunicata solo ieri. Bloccati sin dall'estate, i 400 milioni riconducibili ai clienti italiani ora saranno recuperabili in tempi molto lunghi. Il giudice ha fissato l'ammissione al passivo entro il 31 gennaio 2028. Il liquidatore nominato dal tribunale manderà a tutti i creditori una nota precompilata.

Il crac di Benko Julius Baer crolla indagata per Signa

La banca d'affari svizzera Julius Baer crolla alla Borsa di Zurigo per l'indagine avviata dall'autorità di sorveglianza Finma sul crac Signa di Rene Benko e per la cattiva accoglienza riservata ai conti 2024. Il titolo della banca elvetica ha perso ieri il 12%. Annunciato un taglio di 400 persone, la banca ha comunque chiuso il 2024 con un miliardo di franchi svizzeri di utile. Azzerata l'esposizione verso Signa (circa 600 milioni), ma gli analisti hanno criticato le poche informazioni sull'evoluzione futura dei conti

Scopri la consulenza finanziaria Fineco:
semplice, trasparente, innovativa.

**CHANGE
IS GOOD.**

Scopri di più su finecobank.com

FINECO