

L'aeroporto chiude il 2024 con quasi 180mila passeggeri

IL RECORD AD AGOSTO BENE ANCHE NOVEMBRE ATTESA PER I VOLI DELLA STAGIONE ESTIVA GIÀ ANNUNCIATI DALLE COMPAGNIE

LO SCALO

L'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi chiude il suo 2024 con (quasi) 180mila passeggeri in totale transitati all'interno dell'infrastruttura posizionata tra Bellizzi e Pontecagnano. Per la precisione - secondo i dati pubblicati da Assoaeroporti dall'11 luglio (data di ripartenza dello scalo salernitano) al 31 dicembre sono stati 179.123 i passeggeri presenti all'interno del secondo aeroporto campano dopo Capodichino gestito da Gesac. I numeri dei passeggeri si aggiungono a quelli dei movimenti totali nei 5 mesi in cui lo scalo è rimasto pienamente funzionale che si attestano sui 3127 in totale. Solo a dicembre, inoltre, i passeggeri di aviazione commerciale sono risultati 34.727. Per quanto riguarda i movimenti di aviazione commerciale del mese di dicembre all'interno dei confini italiani, il dato si attesta a 128 mentre per quanto riguarda i passeggeri commerciali nazionali si è arrivati a 18.040. Per quanto riguarda le movimentazioni internazionali invece il numero di Assoaeroporti per il Costa d'Amalfi tocca quota 110 mentre i passeggeri internazionali per l'ultimo mese del 2024 i numeri registrano 16.597 sulla tabella. Il picco più alto di passeggeri è stato raggiunto ad agosto, con 38.539 persone che sono transitate tra atterraggi e decolli a Salerno. Segue novembre con 35.703 passeggeri poi dicembre con 34.727, ottobre a quota 29.183 passeggeri, settembre ne ha visti 25.554 e infine i 20 giorni di luglio, dopo la riapertura dello scalo, sono stati raggiunti 15.417 passeggeri.

LO SCENARIO

Un record per l'aeroporto salernitano in pochi mesi dalla riapertura, segno che la crescita e lo sviluppo del territorio a livello turistico ma anche economico potrebbero aumentare ancora nell'anno appena cominciato: gli annunci delle nuove tratte si susseguono mentre si vive in maniera frenetica la stagione invernale, nonostante le polemiche e le proteste delle ultime settimane su alcune cancellazioni di tratte e voli da parte di alcune compagnie aeree che operano all'interno dello scalo salernitano. Cancellazioni o diminuzioni che non dipendono - ovviamente - dalla società che gestisce l'aeroporto ma che hanno acceso la lampadina dei turisti in attesa che possano essere annunciati ulteriori dettagli circa la stagione estiva. E a confermare, in ordine di tempo, il collegamento diretto tra l'aeroporto di Charleroi e quello di Salerno è stata direttamente Ryanair in un incontro pubblico. Diventa così realtà la tratta verso il Belgio dallo scalo salernitano situato tra Bellizzi e Pontecagnano, che si va aggiungere a quelle che saranno attive dall'estate con uno sguardo decisamente più ampio sul fronte turistico ma anche sullo sviluppo e la crescita del secondo aeroporto della Campania gestito da Gesac. Ryanair ha infatti annunciato quattro nuove rotte in Belgio per la stagione estiva dall'aeroporto di Bruxelles-Charleroi verso Roma Fiumicino, Salerno, Katowice e Nea Anchialos. A farlo è stato il ceo della compagnia low cost irlandese, Michael O'Leary, in una conferenza stampa pochi giorni fa, non risparmiando però alcune puntualizzazioni sulle difficoltà vissute dalla stessa compagnia in materia di tasse aeroportuali che crescono sempre di più. Il collegamento con Bruxelles si aggiunge dunque a tutti gli altri che partiranno per la summer 2025: Volotea introdurrà infatti un volo bisettimanale per Marsiglia dal prossimo 6 luglio, mentre sempre Ryanair avvierà la tratta per Vienna il 30 marzo. British Airways collegherà Salerno a Londra Gatwick dal 22 maggio con tre voli settimanali. Infine, occhi puntanti sugli scali inglesi con Jet2.com che attiverà i collegamenti settimanali da Birmingham e Manchester, operativi fino al 29 settembre del 2025 con la speranza di una riprogrammazione invernale della stessa compagnia.

bri.vi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA