

Al via il cavo dei record attraverserà il Tirreno

Iniziata la posa della linea sottomarina di Terna che unirà la Sicilia e la Campania Sarà collocata a 2.150 metri di profondità. È prodotta dalla Prysmian ad Arco Felice

L'EVENTO

Nando Santonastaso

L'energia prodotta dalle rinnovabili del Sud al servizio del sistema elettrico di Sicilia, Sardegna e Campania. Ma anche del progetto più ampio di hub energetico del Mediterraneo che ha nel Mezzogiorno e in Italia la sua dimensione più naturale e inevitabile. È nato su queste basi il Tyrrhenian Link, una delle infrastrutture elettriche più rilevanti del Paese, che collegherà le isole e la Campania attraverso due cavi sottomarini corrispondenti ad altrettante linee elettriche in corrente continua a 500 kV per un totale di 970 km di cavo e una capacità di trasporto di 1.000 MW per ciascuna tratta.

LA TRATTA

Ieri il primo step, l'avvio cioè della tratta Est del progetto che prevede un investimento complessivo di circa 3,7 miliardi di euro da parte di Terna, l'azienda guidata da Giuseppina Di Foggia (che un anno fa ha definito con la Bei l'ultima tranche, pari a 1,9 miliardi). A Fiumetorto, nel Comune di Termini Imerese in provincia di Palermo, con l'impiego della nave Leonardo Da Vinci è iniziata la posa in mare del cavo che collegherà Sicilia e Campania, con approdo per quest'ultima a Torre Tuscia Magazzeno, tra Battipaglia ed Eboli.

Questa e la futura operazione, la tratta Ovest che unirà Sicilia e Sardegna, sono affidate a Prysmian, leader globale nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, che nel 2021 si è aggiudicata il contratto quadro per la progettazione, la fornitura, l'installazione e il collaudo di oltre 1.500 chilometri di cavi, prodotti presso lo stabilimento di Arco Felice, in provincia di Napoli.

Per Prysmian, ma anche per l'intero settore, si tratta di un'installazione da record: per la prima volta, infatti, un cavo HvdC verrà posato a 2.150 metri di profondità, fissando nuovi standard di mercato. Il ramo est del progetto, che beneficia di un finanziamento di 500 milioni di euro nell'ambito del REPowerEU approvato dal Consiglio Europeo a dicembre 2023, è stato autorizzato a fine 2022 dal ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

LA STAZIONE

In Campania, è prevista la realizzazione di una stazione di conversione a Eboli, come detto, collegata all'approdo di Torre Tuscia Magazzeno attraverso un elettrodotto interrato di circa 15 chilometri, «progettato per minimizzare l'impatto ambientale e paesaggistico» come informa una nota di Terna. Analogamente, in Sicilia la stazione di conversione sorgerà a Termini Imerese, in località Caracoli, e sarà collegata all'approdo di Fiumetorto con un percorso in cavo interrato di circa 10 chilometri. «La transizione energetica è iniziata anche per la Sicilia», commenta con soddisfazione Legambiente della regione.

Ed effettivamente i ricasci e gli obiettivi del Tyrrhenian Link non sono né pochi né modesti. Tutt'altro. L'opera riveste intanto un ruolo cruciale nel percorso di decarbonizzazione previsto dal Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC), incrementando la capacità di trasporto e favorendo la transizione energetica anche in chiave europea. Ma poi contribuirà a migliorare la sicurezza, l'adeguatezza e la flessibilità della rete elettrica di trasmissione nazionale, incentivando la produzione di energia da fotovoltaico ed eolico (dove il Sud è l'area nazionale di riferimento) e più in generale aumentando l'indipendenza energetica del Paese.

L'intero progetto sarà operativo nel 2028, con l'entrata in servizio del primo polo del ramo Est prevista per il 2026. Anche in termini di sostenibilità parliamo di un'opera all'avanguardia: nello scorso agosto, Terna ha avviato presso l'approdo di Fiumetorto un progetto sperimentale di trapianto di *Cymodocea nodosa*, una pianta acquatica protetta fondamentale per l'ecosistema marino. Questo intervento mira a ripristinare 20.000 talee su 1.200 metri quadrati di fondale, oltre a proteggere la linea di costa dall'erosione.