

Ryanair annuncia la rotta tra Charleroi e l'aeroporto Il Belgio ora è più vicino

IL CEO DELL'AZIENDA PUNTA L'INDICE CONTRO L'EUROPA «DEVE ATTUARE UNA RIFORMA E TAGLIARE LE TASSE»

LA MOBILITÀ, I VOLI

A confermare il collegamento diretto tra l'aeroporto di Charleroi e quello di Salerno è stata direttamente Ryanair in un incontro pubblico. Diventa così realtà la tratta verso il Belgio dallo scalo salernitano situato tra Bellizzi e Pontecagnano, che si va aggiungere a quelle che saranno attive dall'estate con uno sguardo decisamente più ampio sul fronte turistico ma anche sullo sviluppo e la crescita del secondo aeroporto della Campania gestito da Gesac. Ryanair ha infatti annunciato ieri quattro nuove rotte in Belgio per la stagione estiva dall'aeroporto di Bruxelles-Charleroi verso Roma Fiumicino, Salerno, Katowice e Nea Anchialos. A farlo è stato il ceo della compagnia low cost irlandese, Michael O'Leary, in una conferenza stampa, non risparmiando però alcune puntualizzazioni sulle difficoltà vissute dalla stessa compagnia in materia di tasse aeroportuali che crescono sempre di più: «Purtroppo anche quest'anno non cresceremo a Zaventem (il principale scalo belga) sempre perché l'aeroporto continua ad aumentare le sue tasse aeroportuali nonostante il traffico non sia tornato a livelli pre-Covid. È completamente ingiustificato - ha evidenziato - accogliamo però con grande favore il rapporto Draghi, che per la prima volta in circa un decennio ha focalizzato l'attenzione europea su come dobbiamo essere più competitivi. L'Ue deve attuare una riforma del traffico aereo e «tagliare o eliminare le tasse sull'aviazione». Parola di Michael O'Leary che ha poi evidenziato che per migliorare la vita dei cittadini «dobbiamo rendere quei paesi e Stati alla periferia dell'Europa, come Irlanda, Portogallo, Malta, Grecia, Polonia e i Paesi scandinavi più accessibili riducendo il costo dei viaggi aerei». Poi il ceo della low cost irlandese ha citato alcuni esempi di chi ha abolito le tasse per il settore, come «Svezia e Ungheria e tre regioni italiane hanno eliminato la tassa comunale e sono state premiate con una crescita molto forte come Friuli, Abruzzo e Calabria».

LA PROTESTA

«Bisogna smettere di penalizzare i cittadini europei con le tasse ambientali e queste cavolate che poi vengono riversate sui governi nazionali - ha detto O'Leary - non vogliamo in alcun modo sacrificare l'impegno green e quindi continueremo a investire 35 miliardi di dollari in nuovi aerei che abbasseranno le emissioni di carburante e di CO2 fino al 40% per posto e abbasseranno il rumore del 50% per posto». Il collegamento con Bruxelles si aggiunge dunque a tutti gli altri che partiranno per la summer 2025: Volotea introdurrà infatti un volo bisettimanale per Marsiglia dal 6 luglio, mentre sempre Ryanair avvierà la tratta per Vienna il 30 marzo. British Airways collegherà Salerno a Londra Gatwick dal 22 maggio con tre voli settimanali. Infine, occhi puntanti sugli scali inglesi con Jet2.com che attiverà i collegamenti settimanali da Birmingham e Manchester, operativi fino al 29 settembre.

br.vi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA