

EF ECONOMIA & FINANZA

Il punto della giornata economica

ITALIA FTSE/MIB 34.799 -0,83%	FTSE/ITALIA 36.930 -0,84%	SPREAD 123,63 +4,04%	BTP 10 ANNI 3,825 +2,02%	EURO-DOLLARO CAMBIO 1,0214 -0,3%	PETROLIO WTI/NEW YORK 78,82 +2,94%
--	---------------------------------	----------------------------	--------------------------------	---	---

Resta da sciogliere il nodo dei consiglieri, la chiusura dell'accordo è attesa per dopodomani

Ita, l'operazione slitta Lufthansa: "Per noi l'acquisizione più grande"

IL CASO

CLAUDIA LUISE

Ci sono ancora dettagli da limare, di governance più che finanziari, per la conclusione dell'operazione Ita-Lufthansa. Ieri sarebbe dovuto essere il giorno del pagamento dei 325 milioni da parte della compagnia tedesca al ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'acquisizione del 41%, e della convocazione dell'assemblea dei soci per la nomina del cda. La data era trapelata dalla Germania ma è slittata. Il puzzle di un'operazione così complessa ha sempre qualche tessera che deve essere limata per andare a posto. Tra adempimenti formali e ultimi confronti manca ancora il tassello che completa il quadro. Questo richiederà l'utilizzo di tutto il tempo necessario prima di passare alla firma finale. L'operazione potrebbe slittare dunque di qualche giorno, alcune voci adesso parlano di mercoledì 15 gennaio come nuova data da cerchiare in rosso per la sottoscrizione dell'aumento di capitale da parte del vettore tedesco. Ma anche questo nuovo appuntamento potrebbe slittare anche perché il Mef ha sempre sottolineato che l'operazione si concluderà «entro gennaio» senza ulteriori indicazioni temporali.

Secondo gli accordi, Lufthansa entrerà inizialmente al 41% sottoscrivendo la ricapitalizzazione da 325 milioni di euro, per poi rilevare completamente la compagnia in due fasi successive entro il 2029, investen-



Carsten Spohr
Ad di Lufthansa
Ita fornirà il secondo maggior contributo agli utili di tutte le filiali estere dopo quella svizzera



Antonio Tajani
Ministro degli Esteri
Abbiamo bisogno di una maggiore presenza. Si deve incrementare il numero di voli

do 829 milioni complessivi. Dopo il passaggio dei fondi nelle casse di Ita, l'assemblea degli azionisti della compagnia dovrà nominare il nuovo cda, che sarà allargato da 3 a 5 consiglieri. Tre dei nomi saranno scelti dal Mef, incluso il presidente, mentre due saranno indicati da Lufthansa. Tra questi ultimi quello del nuovo amministratore delegato, che ormai sembra certo sarà Joerg Eberhart, oggi capo delle strategie di Lufthansa e in passato presidente e ad di Air Dolomiti. Un nodo da sciogliere, che sta rallentando la conclusione, è quello della presidenza, che deve essere il Mef a indicare. La scelta, sui-

WEIDMANN FRENA LE MIRE DI UNICREDIT

Il presidente di Commerzbank contro la scalata "È difficile che l'offerta sia amichevole"

A quattro mesi dalle prime mosse di Unicredit su Commerzbank il presidente del consiglio di sorveglianza della banca tedesca, Jens Weidmann, si sbilancia nettamente. E dice alla stampa in Germania che non ritiene che l'eventuale acquisizione da parte di Unicredit possa essere vista

Il caso nomine su La Stampa



Nel servizio pubblicato ieri su «La Stampa» l'anticipazione del rinvio della chiusura dell'accordo per Ita-Lufthansa e il confronto all'interno del governo per il nuovo cda: al ministero dell'Economia spetta la nomina del presidente e di due consiglieri

come «amichevole». «È come in ogni relazione: se l'inizio non ha successo, diventa difficile», afferma Weidmann a Handelsblatt. «Ci vorrebbe molto lavoro per creare abbastanza fiducia e consentire discussioni aperte», aggiunge l'ex numero uno di Bundesbank.

LA NUOVA COMPAGNIA AEREA

Operazione finanziaria: **ITA AIRWAYS** **Lufthansa**



Fase iniziale:
Lufthansa acquisisce il 41% di Ita Airways sottoscrivendo un aumento di capitale di 325 milioni di euro

Fasi successive (entro il 2029):
Acquisizione completa con un investimento totale di 830 milioni di euro

Il nuovo cda:

Allargato da 3 a 5 consiglieri
3 rappresentanti del Mef
2 rappresentanti di Lufthansa

Amministratore delegato:

Si va verso la nomina di **Joerg Eberhart** (attuale capo delle strategie di Lufthansa)

cui ci sono pressioni politiche contrastanti, è tra la riconferma dell'attuale presidente di Ita, Antonino Turicchi, o il passaggio di testimone all'ambasciatore italiano a Berlino, Armando Varricchio, che ha da poco terminato l'incarico e che è considerato una figura di "cerniera" tra Italia e Germania in una fase delicata.

I tedeschi, intanto, tirano dritto. Ed è il ceo di Lufthansa, Carsten Spohr, dalle pagine del Frankfurter Allgemeine Zei-

I tedeschi avranno il 41% sottoscrivendo la ricapitalizzazione da 325 milioni

tung, a definire questa operazione «il più grande acquisto della storia di Lufthansa». Per poi aggiungere che «è nel nostro interesse mantenere il governo italiano a bordo nei prossimi mesi», ma sempre con l'obiettivo di «un'acquisizione al 100%». Per il ceo «questo momento segna la fine di un processo di negoziazione, durato un anno, che abbiamo portato a conclusione con successo e con grande tenacia. Allo stesso tempo, il lavoro di integrazione inizia ora. L'obiettivo è chiaro: valore aggiunto per clienti, dipendenti e azionisti». Anche

perché, sottolinea, «non avremmo compiuto questo passo senza la prospettiva di un contributo agli utili a tre cifre». «Ita», dice Spohr, «fornirà il secondo maggior contributo agli utili di tutte le filiali estere dopo quella svizzera. La posizione di partenza è eccellente. L'Italia è già il nostro secondo mercato estero più importante dopo gli Stati Uniti». A detta sua, «le resistenze incontrate sono state più grandi di quelle attese» per via delle regole europee per le acquisizioni di altre compagnie: «solo chi cresce, anche attraverso acquisizioni, riesce a tenere il passo con le aziende più importanti del mondo. Vorremmo che Bruxelles sostenesse con maggiore forza questa logica». Per dare il via libera all'operazione, Bruxelles aveva imposto diverse condizioni a garanzia della concorrenza, sia sui voli europei che sui collegamenti intercontinentali.

Un'operazione considerata strategica anche dal ministro degli Esteri e vice premier, Antonio Tajani: «Abbiamo bisogno di una compagnia italiana che permetta di avere una maggiore presenza italiana nel mondo. Stiamo lavorando per incrementare il numero di voli da e per l'Italia, aggiunge citando l'apertura di due nuove rotte Shanghai-Venezia e Mongolia-Bergamo. —

© G. PIZZOLI/STUDIO/REDA

le Scienze

L'universo di Einstein Telescope



L'UNIVERSO RACCONTATO DALLE ONDE GRAVITAZIONALI.

La ricerca europea sulle onde gravitazionali progetta un salto di qualità, con un nuovo osservatorio molto più sensibile. Si chiama Einstein Telescope e l'Italia è candidata a ospitarlo.

INOLTRE:

• **Cambiamento climatico:** una strategia controversa per affrontare il riscaldamento globale prevede di cambiare la composizione chimica e biologica degli oceani per indurli a sottrarre dall'atmosfera grandi quantità di anidride carbonica.

• **Archeologia:** quando abbiamo iniziato ad andare a cavallo? Scoperte archeologiche e genetiche ribattono alcune vecchie idee sulla domesticazione degli equini.

IN EDICOLA

le Scienze

lescienze.it