

La mobilità, i disagi

PENDOLARI E STUDENTI PENALIZZATI A LUNGO: LE LINEE DEI PULLMAN PER VENIRE INCONTRO ALLE NECESSITÀ DEI VIAGGI QUOTIDIANI

Brigida Vicinanza

Potrebbero durare più di tre mesi i lavori che vedranno non solo lo stop alla metropolitana leggera di Salerno fino ad Arechi (e ritorno) ma anche la cancellazione di alcuni treni regionali che percorrono le strade della provincia. Nelle prossime ore potrebbero infatti arrivare novità ufficiali circa i servizi sostitutivi messi in campo dagli attori protagonisti delle operazioni che vedranno l'importantissimo cantiere propedeutico al prolungamento proprio della metro almeno fino all'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi ma anche la creazione di un binario dedicato che porterà da un lato alla zona universitaria di Lancusi e dell'altro fino all'infrastruttura situata tra Bellizzi e Pontecagnano. Per realizzarlo, però, bisognerà adeguare la tratta e il binario dedicato, eliminando anche un semaforo nei pressi della fermata di Torrione nella zona orientale di Salerno che diminuirà i tempi di percorrenza sulla tratta.

LE NOVITÀ

Dopo i binari 7Nord e 7Sud già presenti alla stazione centrale della città di Arechi, ci sarà anche il "numero" del binario dedicato e viaggerà verso Baronissi consentendo un collegamento diretto con la sede universitaria di Lancusi e poi verso lo stadio Arechi dove partiranno poi le operazioni per il prolungamento verso lo scalo aeroportuale che si andranno ad intersecare a quelli che sono i lavori già cominciati in zona Asi. Inoltre, proprio il sottopasso della stazione centrale (ovvero il corridoio che porta ai binari) dovrà per forza di cose essere allungato per la creazione di nuove scale che porteranno alla pensilina del "Binario 8". Per sopperire però alla mancanza del servizio per utenti e pendolari che viaggiano dal centro alla zona orientale e viceversa da febbraio e molto probabilmente fino a giugno o luglio, scenderanno su strada alcuni bus sostitutivi che percorreranno le strade della città con varie fermate laddove già esistenti per il servizio ordinario e quotidiano di Busitalia. Servizio sostitutivo garantito da Rfi che a sua volta ha subappaltato il servizio a Trenitalia che lo farà effettuare proprio alla ditta che già opera in città. Lavori che vedono ovviamente come capofila la Regione Campania e come supporto all'operatività e non solo, l'ente di via Roma con il settore alla mobilità di Rocco Galdi. Dunque, più bus che saranno dedicati solo ed esclusivamente a quelle tratte coperte dalla metropolitana e che mostreranno dunque proprio la scritta "servizio sostitutivo".

I PERCORSI

La tratta e le fermate fino all'Arechi saranno quelle dalla stazione centrale (di fianco alla sede dell'Inps) passando per lungomare Marconi (piscina Vitale), lungomare Colombo, Mercatello via Leucosia (civico 71), via Generale Clark (Camera di commercio), piazzale Bottiglieri (Arechi). Al ritorno il percorso partirà dall'ospedale di via San Leonardo, proseguirà in via Parmenide dove si fermerà all'altezza rotatoria parco Arbostella, poi in piazza Monsignor Grasso, piazza Caduti Civili di Brescia, piazza Gian Camillo Gloriosi, Forte La Carnale e fino alla stazione centrale. E a proposito di Arechi e di partite casalinghe della Salernitana, bisognerà pensare anche alla sostituzione dei servizi straordinari per i tifosi granata. A seconda degli orari delle partite si deciderà infatti di integrare il servizio che veniva effettuato dalla metropolitana con il servizio sostitutivo. Partiranno - infatti - alcune navette da piazza della Concordia e arriveranno allo stadio Arechi, con fermata nei pressi della rotatoria del Novotel. E proprio per garantire un servizio qualitativamente elevato per non far sentire la mancanza della metropolitana è stato necessario qualche giorno in più per esaminare in maniera capillare tutte le sfaccettature della questione. Ora bisognerà capire - nella fase successiva - quali saranno le iniziative in cui rientreranno sia i possessori di abbonamenti annuali sottoscritti dagli utenti per viaggiare in metropolitana, sia i titoli di viaggio giornaliero con un prezzo che potrebbe non variare.

LA SOSPENSIONE

Ma intanto lo stop riguarderà anche altri treni, tra cui quelli che viaggiano lungo la provincia. I lavori dovranno - per forza di cose - fermare anche i treni sulla tratta Salerno-Mercato San Severino-Nocera Inferiore con servizi di bus sostitutivi che verranno annunciati nelle prossime ore. Vedranno uno stop anche i treni Nocera Inferiore-Buccino ed Eboli-Nocera Inferiore, Buccino-Battipaglia, Battipaglia-Eboli e Nocera

Inferiore-Salerno. L'operazione rimane di grande importanza e rilevanza con un sacrificio che si spera possa essere ripagato da un progetto all'avanguardia che collegherà Salerno a tutta la provincia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA