



LA COMPAGNIA AEREA

Ita, inizia l'era Lufthansa Pappalardo (Fdi) presidente dopo le liti per i posti in cda

I tedeschi entrano nel capitale con il 41% Versati i 325 milioni, Joerg Eberhart è l'ad
Due poltrone a Forza Italia e Lega

di Aldo Fontanarosa

ROMA — È stavolta inizia per davvero l'era Lufthansa per Ita, con Joerg Eberhart come ad; Sandro Pappalardo presidente; Lorenza Maggio consigliere d'amministrazione (in quota tedesca); Antonella Ballone ed Efrim Angelo Valeriani, consiglieri in quota italiana.

In mattinata i tedeschi chiamano la loro banca a Francoforte (la Hvb) e autorizzano il bonifico da 325 milioni di euro in favore di Ita Airways. I soldi, che arrivano sul conto Unicredit della compagnia italiana, danno corpo all'aumento di capitale nel vettore. A quel punto, a milioni arrivati, i tedeschi prendono il 41% delle azioni di Ita, con il nostro ministero dell'Economia in discesa al 59%.

Nel pomeriggio, in seconda convocazione, l'assemblea dei soci ratifica i rapporti di forza tra l'investitore tedesco e il nostro ministero. Nasce a seguire il nuovo Consiglio di amministrazione di Ita. E anche se l'Italia conserva la maggioranza delle azioni (il 59%), i patiti parasociali e il nuovo Statuto assegnano il timone della compagnia aerea a Lufthansa. Da ieri, comanda la Germania.

Il pilota di Ita sarà Joerg Eberhart, amministratore delegato. Già ad di Air Dolomiti a Verona dal 2014 al 2021 (vettore proprietà dei tedeschi da 26 anni), attuale ca-



Ex assessore
Sandro Pappalardo era nella Giunta Musumeci in Sicilia nel 2017

Il capitale

59%

La quota di azioni che resta al ministero dell'Economia

La delibera

Consob multa Terna: irregolari i cambi di manager

La Consob applica due sanzioni pecuniarie a Terna per un totale di 30 mila euro per i fatti dell'estate 2023, quando il gruppo decise di rimuovere due dirigenti apicali, il cfo Agostino Scornajenchi e il direttore Corporate affairs Giuseppe Del Villano, con modalità non pienamente rispondenti al codice civile e ai regolamenti Consob. Le violazioni accertate sono due. In primo luogo il Comitato parti correlate, composto da amministratori tutti indipendenti, «non ha potuto vagliare la correttezza sostanziale e procedurale delle negoziazioni delle indennità di fine rapporto connesse alla risoluzione dei rapporti di lavoro con due dirigenti apicali con responsabilità strategiche». In secondo luogo c'è stato un danno alla completezza del quadro informativo a disposizione del pubblico «cazionato dalla pubblicazione di comunicati stampa del 3 e 5 agosto 2023, del tutto privi delle informazioni di dettaglio richieste in relazione a questa tipologia di operazioni in potenziale conflitto di interessi». La società fa sapere di aver avviato le azioni utili al miglioramento dei processi interni.

gellato dal ruolo di consigliere del ministro per i Rapporti con il Parlamento (a titolo gratuito).

Laurea triennale in Giurisprudenza, Laurea in Scienze della Pubblica Amministrazione, a 19 anni Pappalardo è ufficiale dell'Esercito, dove poi diventa pilota dell'Aeronautica militare. Ha partecipato a missioni di pace in delicati teatri di guerra, due volte in Libano, una in Afghanistan.

I tedeschi hanno diritto a due posti nel nuovo Cda. Accanto al consigliere e ad Joerg Eberhart, siederà una manager di origini italiane che lavora dal 2001 per Lufthansa: è Lorenza Maggio. Oggi è responsabile di tutte le attività commerciali delle compagnie passeggeri del gruppo germanico in Europa (al di fuori dei mercati domestici), ma anche in Medio Oriente e Africa. Tra i suoi compiti c'è la cura dei progetti per i clienti aziendali.

Il nostro ministero dell'Economia indica, dunque, Pappalardo come presidente (aveva bisogno del gradimento del socio tedesco per insediarsi e lo ha ottenuto). Due altre poltrone in Cda spettavano all'Italia. La prima scelta è caduta su Angela Ballone, candidata per Forza Italia alle ultime europee, manager nell'azienda di famiglia (la Baltour, autobus a media e lunga percorrenza in Italia). Ballone è stata membro di giunta nazionale sotto la presidenza di Vincenzo Boccia in Confindustria. Entra nel Cda di Ita, sempre su indicazione del ministero, anche Efrim Angelo Valeriani, consigliere di amministrazione di Equa Roma (società che si occupa della riscossione dei tributi in città) e segretario provinciale della Lega nella Capitale, dove si è candidato alle ultime Comunali.

Domande & risposte

Rincari, rotte assunzioni cosa cambia nei cieli

Costo dei biglietti, programmi fedeltà, assunzioni. Ecco che cosa può cambiare in Ita ora che i tedeschi guidano il vettore.

Ora ci saranno dei rincari per i biglietti di Ita?

Da gennaio 2025, Lufthansa pratica aumenti nel costo dei biglietti (da 1 a 75 euro) per tutti i voli dall'Ue, ma anche da Regno Unito, Svizzera e Norvegia. Gli aumenti, che possono investire anche Ita, servono a pagare i costosi carburanti ecologici.

E la carta Volare sarà ancora valida?

Oggi noi accumuliamo punti per la carta Volare di Ita anche quando viaggiamo con altre 4 compagnie. Sono Aerolineas Argentinas, AeroMexico, Air Europa e - per adesso - Air France. Dalle prossime ore, i manager di Ita e Lufthansa lavoreranno a un'integrazione tra i rispettivi programmi fedeltà (Volare e il tedesco Miles&More). La previsione è che, intanto, accumuleremo punti Volare viaggiando con gli altri vettori del Gruppo Lufthansa e con i suoi alleati (da Air Canada e United). Verrà anche regolato l'accesso alle lounge (le sale d'aspetto negli scali) delle compagnie consorelle e alleate. Alla fine del percorso, Volare sarà inglobato da Miles&More.

Ci sarà un cambiamento nelle alleanze internazionali?

Ita lascerà l'attuale alleanza commerciale (SkyTeam, dove domina Air France) già nel 2025, in anticipo rispetto agli impegni contrattuali. Ma l'ingresso in StarAlliance (con Lufthansa) è previsto solo per il 2026.

Quante assunzioni potrà fare Lufthansa in Italia per Ita?

Nel 2025, il Gruppo Lufthansa farà 10.000 assunzioni nel mondo. Cerca, in questo quadro, almeno 800 piloti. Uno studio interno della Fit Cisl stima che - di queste 10.000 persone - almeno 1000 saranno ingaggiate nel nostro Paese. Condizioni favorevoli alle assunzioni in Italia sono il Giubileo (ormai in corso) e le Olimpiadi Invernali di Milano Cortina del 2026.

La compagnia italiana è definitivamente in sicurezza dopo tanti anni e salvataggi pubblici? Lufthansa stima che serviranno due anni per portare Ita Airways a utili significativi. Utili necessari perché l'attuale personale guadagni di più e perché assunzioni copiose proseguano ogni anno. Al momento, il vettore italiano è ancora troppo centrato sull'Ue. Nel primo trimestre del 2025, il 43% dei suoi biglietti verrà offerto sulle rotte europee. Troppi. Ancora bassa è la quota di biglietti - assai più redditizi - per il Nord America: il 15%.

Dove arriverà Ita?

Cambieranno le rotte coperte dall'Italia?

Non sarà facile, per Lufthansa, imporre il marchio Ita in America del Nord, dove la concorrenza è spietata. Per il momento i tedeschi rafforzeranno i voli verso Brasile e Argentina, sfidando così il vettore portoghese Tap. Partenze più serrate anche verso Africa e Medio Oriente, con base Fiumicino. **a.fon.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA