

Alta velocità, la maxi-trivella all'Arechi stasera il viaggio continua in autostrada

LA MOBILITÀ

Brigida Vicinanza

La maxi-trivella (a metà) ha percorso Salerno nella notte tra il 13 e 14 gennaio e da questa sera è pronta già a lasciare la città alla volta dell'autostrada A2 che percorrerà fino a destinazione. Una nuova ordinanza redatta dal settore mobilità del Comune di Salerno che riguarderà l'estrema zona orientale e quella industriale della città dalle 16 di oggi fino a notte inoltrata. Dalle ore 16 di oggi e «sino ad avvenuto passaggio del convoglio che avverrà entro le ore 6 del mattino successivo si legge nel documento redatto dall'ente di via Roma su via Wenner (tratto compreso tra via Amato e via Fuorni), via Fuorni, via delle Calabrie (tratto compreso tra via Fuorni e l'innesto Autostrada A2) è istituito il divieto di sosta e fermata con rimozione forzata per tutti i veicoli su ambo i lati delle predette carreggiate». Poi il passaggio della tunnel boring machine: «Dalle ore 22 verrà dato avvio al transito del convoglio eccezionale sul seguente itinerario si legge ancora - piazzale Bottiglieri, viale Pastore, via Tommaso Prudenza, via Roberto Wenner, via Fuorni, via delle Calabrie ed innesto Autostradale A2, prevedendo una chiusura dinamica e temporanea delle strade oggetto di itinerario e di quelle che si immettono sul percorso in base all'avanzamento dell'automezzo». Intanto il secondo mezzo speciale ha attraversato dal centro alla zona orientale nella notte tra lunedì e martedì sfidando anche l'allerta meteo e il freddo gelido che si è abbattuto in questi giorni sulla città, guadagnando l'uscita dal porto commerciale di Salerno in via Ligea alle 22 in punto come previsto ma con una parte in meno che ripartirà domani (16 gennaio) e che vedrà nuovamente il dispositivo di traffico e divieti dal centro alla zona orientale e poi venerdì dalla zona industriale fino a Campagna. La speciale trivella è diventata così protagonista per le strade della città che si sono svuotate anzitempo per permettere il passaggio della Tbm utile agli scavi per l'alta velocità nel Sud Italia. Salerno attrice protagonista per la seconda volta, con il mezzo speciale che da via Ligea è transitato per tutte le arterie principali della città dal centro fino allo stadio Arechi da dove ripartirà già oggi. A passo d'uomo: lo stesso tenuto dai tecnici, dagli operai, dagli agenti di polizia municipale e dall'assessore alla mobilità Rocco Galdi che hanno seguito da vicino le operazioni di transito. La tunnel boring machine - la più grande d'Europa - servirà allo scavo delle gallerie previste sul tracciato Battipaglia-Romagnano dell'alta velocità Salerno-Reggio Calabria, su cui è impegnato il consorzio Xenia guidato da Webuild per Rfi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA