

Tangenziale: record di incidenti. E disagi

Da inizio anno già 60 sinistri con la paralisi della circolazione. Gli esperti: «Inadeguata ai nuovi volumi di traffico»

SOS MOBILITÀ » IL CASO

Un'auto che si ribalta all'uscita di Pastena sulla corsia verso nord causa un tamponamento sulla stessa direttrice a Mariconda: un doppio evento che ieri ha bloccato per ore il traffico lungo la tangenziale, con immediate ripercussioni sulla viabilità ordinaria. Per fortuna nessun ferito grave nel duplice sinistro stradale, né quello che ha coinvolto la vettura all'uscita di Pastena né il tamponamento a catena che ha visto protagoniste tre auto per l'improvvisa coda di traffico venutesi a creare e per il mancato rispetto della distanza di sicurezza.

La lunga scia di incidenti. Con quelli di ieri sono oltre una sessantina gli incidenti stradali avvenuti dall'inizio di quest'anno lungo la tangenziale di Salerno, la metà rilevati dalla polizia stradale e dalle Volanti della questura; l'altra metà, soprattutto quelli avvenuti alle uscite del tratto autostradale, da parte dei carabinieri o dalla polizia municipale. Un numero di sinistri particolarmente elevato che non solo mette a rischio la sicurezza degli automobilisti e dei molti motociclisti che transitano sull'importante arteria che taglia in due il capoluogo, ma causa anche interminabili code che spesso coinvolgono anche il raccordo autostradale Salerno Avellino e la A2 del Mediterraneo.

Una strada da ammodernare.

«La tangenziale di Salerno è un'infrastruttura progettata ormai diversi decenni fa e ha bisogno di un adeguamento ed un ammodernamento soprattutto vista la mole di traffico che l'attraversa – ricorda **Giovanni Caturano**,

direttore dell'Aci di Salerno - . Tutto questo in funzione della sicurezza e della percorribilità di un'arteria che è diventata sempre più fondamentale per la viabilità cittadina e intercomunale, spesso utilizzata come alternativa alla A2 e per raggiungere le località di mare attraverso lo svincolo dell'Aversana, l'aeroporto di Salerno Costa D'Amalfi e il litorale della zona a sud del capoluogo ». Il direttore dell'Aci sottolinea: «Occorre un ammodernamento di tutta la rete stradale attorno alla città di Salerno: già ci sono progetti e interventi in corso, ma basta una sola vettura che si ferma in panne sulla tangenziale per creare incolonnamenti anche sul raccordo per Avellino lunghe chilometri e chilometri, senza contare gli incidenti che si creano per le code improvvise. Su questa arteria bisogna mantenere sempre alta l'attenzione, come su tutte le strade, ma in particolare su un tratto vario come questo, con strette e

I pericoli dell'arteria. E sono proprio gli ingressi e le uscite dalla tangenziale tra i punti più pericolosi. Il sostituto commissario **Antonio Somma**, responsabile dell'Ufficio sinistri della polizia stradale di Salerno, evidenzia i tratti più pericolosi della tangenziale; a cominciare dagli svincoli di Rione Petrosino in direzione sud, l'uscita Torrione lato nord e l'entrata a Mariconda sempre procedendo verso Fratte. Il sostituto commissario ricorda che le corsie di decelerazione in uscita e di lancio in entrata sono strette e corte. C'è poi il nodo di Fratte, con le varie diramazioni che coinvolge più strade. Per non parlare della curva direzione Nord prima dell'ospedale "Ruggi", teatro spesso di incidenti. Molti i servizi della polizia stradale che il dirigente

Stefano Macarra predispone sull'arteria, ma la velocità dei veicoli può essere controllata solo con dispositivi mobili e non con quelli fissi, non essendoci spazio per poterli collocare, mancando perfino - ed è questo uno dei tanti problemi - la corsia di emergenza. Con l'arrivo di nuovi agenti, aumenteranno i servizi della polizia stradale di Salerno sulla tangenziale, ma anche la maggiore vigilanza non potrà garantire quella sicurezza che solo un'infrastruttura moderna può dare. Ovviamente su questo tratto di strada, con un'intesa circolazione anche di mezzi pesanti, diventano ancora più pericolosi l'asfalto non perfettamente drenante, la distrazione per l'uso del cellulare alla guida, l'uso di alcol e di stupefacenti da parte di chi si mette alla guida di un veicolo o un altro mezzo. È indispensabile procedere con una velocità bassa, di non distrarsi e di rispettare le distanze di sicurezza che lungo una tangenziale stretta e tortuosa, ancor che più che in altri posti, possono risultare fatali.

(red.cro.)

riproduzione riservata

cortissime corsie di decelerazione in uscita e accelerazione in entrata».



La tangenziale di Salerno che collega Fratte con Pontecagnano

[© la Citta di Salerno 2024](#)
[Powered by TECNNAVIA](#)

Giovedì, 19.12.2024 Pag. 03

© la Citta di Salerno 2024