

PROGETTO DA 35 MILIONI

BATTIPAGLIA

La stazione ferroviaria di Battipaglia diventa uno snodo cruciale dell'alta velocità verso il Sud. Già perché Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Fs) ha aggiudicato la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi relativi all'Accm (Apparato centrale computerizzato multistazione) del lotto Battipaglia-Romagnano della nuova linea alta velocità Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia- Potenza.

L'Accm, da un punto di vista tecnico, gestisce più stazioni da un posto centrale che concentra le funzioni e le logiche di tutti gli impianti controllati, e una serie di posti periferici dislocati in corrispondenza dei piazzali, e collegati tipicamente con reti a fibra ottica. E, inoltre, gestisce una linea o un nodo ferroviario da una postazione dove sono concentrati tutti gli operatori della circolazione.

Dal posto centrale è possibile impartire e ricevere comandi e controlli a tutti gli impianti come se si fosse nella postazione locale. L'installazione dell'innovativo apparato tecnologico è propedeutica e complementare all'attivazione dell'Ertms (European Rail Transport Management System), il più evoluto sistema ma per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni adottato sulle linee alta velocità. La gara, che ha un valore di circa 35 milioni di euro, è finanziata con fondi Pnrr ed è stata vinta dal raggruppamento temporaneo di imprese composto da Hitachi Rail Sts, Telebit ed Eredi Giuseppe Mercuri. Scendendo

nei particolari l'intervento consiste nell'attrezzaggio tecnologico Accm-Ertms del lotto Battipaglia-Romagnano, già in fase di realizzazione.

Il nuovo tracciato ferroviario con caratteristiche ad alta velocità si estenderà dalla stazione di Battipaglia per circa 35 km, con innesto sulla linea esistente Battipaglia-Potenza. Il completamento del tratto Battipaglia-Romagnano, parte integrante del più ampio progetto d'investimento per la nuova linea d'alta velocità Salerno-Reggio Calabria, dal 2026 garantirà un risparmio di tempo fino a 20 minuti sull'itinerario Battipaglia-Potenza- Metaponto agevolando al contempo i collegamenti con la dorsale adriatica. Dunque la linea Salerno-Reggio Calabria costituirà un itinerario strategico per la connessione tra il Nord e il Sud del Paese e contribuirà a ridurre i divari territoriali.

Gaetano de Stefano

riproduzione riservata



Alta Velocità, a Battipaglia il controllo distanziamento dei treni