

Mobilità del futuro: a Salerno gli stati generali con Cosat

IL CONVEGNO

«Move, mobility makes tomorrow»: sarà questo il tema attorno al quale, lunedì 16 dicembre, alla Stazione Marittima di Salerno, il mondo del trasporto pubblico e privato, da Busitalia a Gesac, da Trenitalia a Eav e Air, dai più importanti Tour operator del mercato crocieristico alle Aziende appartenenti all'organizzazione Cosat, si confronterà sulle strategie e le prospettive del settore. A stimolare il dibattito il Cosat, tra le più importanti società consortili di imprese del trasporto del Sud Italia che, forte della ventennale e consolidata esperienza, coglierà l'occasione anche per presentare ufficialmente, a nome delle aziende che rappresenta, i suoi servizi e le sue proposte al mondo delle istituzioni e degli stakeholders. Move, il verbo scelto per intitolare il meeting, significa infatti, muovere e proviene dal latino muovere, far avanzare. Vent'anni dopo la costituzione, il Cosat ha dimostrato sul campo, con azioni quotidiane e decisioni coraggiose, come la valorizzazione delle imprese di trasporto che viaggiano su strada passi necessariamente tramite l'utilizzo della società consortile, che ha rappresentato una strategia efficace per migliorare la competitività e l'efficienza del settore. Le imprese decidono dunque di collaborare unendo le forze per raggiungere gli obiettivi comuni, mantenendo la loro autonomia e diventando un tutt'uno anche nell'interlocuzione con il mondo istituzionale. Un modello vincente che andrebbe sempre più incoraggiato e supportato.

L'OBIETTIVO

Forte, dunque dei benefici principali conseguiti, il Cosat è pronto a tracciare nuovi percorsi nella mobilità, a «fare il domani». «Siamo certi che questo convegno sarà un'occasione di stimolo e crescita per tutti - ha dichiarato il presidente di Cosat, Raffaele Vitolo - la società consortile si pone come agente di cambiamento, ispirando altri a "muoversi" verso nuove opportunità e orizzonti». Si parlerà infatti di servizi di Trasporto pubblico locale, di servizi commerciali e della gestione dei Servizi sostitutivi a quello ferroviario di tipo emergenziale, programmato e programmabile, core business della società consortile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA