

La giornata
a Piazza Affari

↑ **Piazza Affari chiude in rosso**
In rialzo il lusso con Moncler

La Borsa di Milano chiude in calo, l'indice Ftse Mib cede lo 0,55%. Sul listino in evidenza il lusso con Cucinelli (+2,01%) e Moncler (+3,15%). Nel credito sotto i riflettori Banco BPM (+2,24%) dopo che il Credit Agricole è salito al 15% del capitale.

↓ **Debole Enel, ma l'ad Cattaneo**
compra di nuovo titoli del gruppo

Tra gli energetici a maggior capitalizzazione Enel cede lo -0,90% nel giorno in cui arriva il nuovo acquisto di azioni del gruppo da parte dell'ad Flavio Cattaneo. Il quale ora detiene titoli per un controvalore pari a circa 32 milioni di euro.

Le notizie di Borsa su carta e online

Gli aggiornamenti de "La Stampa" corrono tra edizione digitale e cartacea. Numeri e quotazioni si trovano in sintesi negli spazi a sinistra e, integrali, sulla pagina web del nostro sito internet raggiungibile attraverso il QR Code che trovate qui a destra.



Imparato, manager del gruppo: "Darò al ministro Urso un piano industriale su cose concrete. Tutti i siti avranno modelli"

Stellantis: "Italia secondo mercato in Ue"

Mirafiori crescerà con la Cinquecento

IL CASO

CLAUDIA LUISE

«L' Italia è al centro della strategia di Stellantis, è un punto assolutamente chiave di sviluppo. Darò un piano industriale per fabbrica, per dare una risposta al ministro Urso ed essere molto chiaro». Jean Philippe Imperato, responsabile Europa allargata di Stellantis, il 17 dicembre parteciperà al tavolo del ministero delle Imprese e del Made in Italy ma intanto, in un'intervista su Rai 1, anticipa alcuni dei temi che tratterà. «Non ci saranno promesse non mantenute. Quello che dirò al tavolo al Mimit sarà basato su cose concrete, modelli e motori che arriveranno. Massima concretezza» spiega il top manager, che fa parte an-

Jean Philippe Imperato, responsabile Europa allargata di Stellantis e componente del Comitato esecutivo ad interim



che del Comitato esecutivo ad interim, l'organismo costituito per guidare il gruppo dopo l'addio dell'exceo Carlos Tavares. Imperato è chiaro: «Ho visto stamattina le cifre. Confermerò che l'Italia sarà il secondo mercato euro-

peo nel 2029, non chiuderemo nessuno stabilimento e ognuno avrà un piano prodotti. Stellantis non abbandonerà l'Italia». Rassicurazioni arrivano anche per il Piemonte. «Il piano per Mirafiori si sta consolidando.

ANTITRUST

Ristori da Citroën e Peugeot per 7 milioni

Groupe PsA Italia e Citroën Automobiles hanno finora versato a consumatori e imprese circa 7 milioni di euro in ristori. Lo ha verificato l'Antitrust dopo controlli sull'ottemperanza degli impegni assunti dai due gruppi francesi dopo l'istruttoria avviata per un malfunzionamento su alcuni modelli Citroën e Peugeot. Il problema aveva costretto gli automobilisti a sostenere i costi fuori garanzia. —

Non molliamo Mirafiori. Non molliamo Torino», dice Imperato ricordando che «in questo momento stiamo sviluppando la 500 ibrida che arriverà il prima possibile, a novembre del 2025. Arriveremo a produrre 100.000 vetture all'anno. Porteremo qui anche la nuova 500 elettrica e questo ci fa arrivare al 2032-2033. Quindi non c'è dubbio: Mirafiori avrà lavoro». Sempre a Torino sono state assegnate anche la sede dei veicoli commerciali Pro One e quella di Stellantis Europa. Per raccogliere tutte le istanze da portare al tavolo, Urso ieri ha avuto colloqui con i presidenti del Molise, Francesco Roberti, e del Lazio, Francesco Rocca. Incontri che seguono quelli avuti con i rappresentanti delle altre Regioni dove hanno sede gli stabilimenti del gruppo. Un punto cruciale è la strategia per gestire la transizione ver-

so l'elettrico. «Chiediamo a chi può farlo - evidenzia il manager di Stellantis - di aiutare questo settore ad andare verso l'elettrico al 100%. La Cina è sulla strada del 90% elettrico entro tre anni quindi dobbiamo essere competitivi velocemente. Stiamo lanciando 14 macchine elettriche e ibride per affrontare questa concorrenza. È tosto, ma è uno stato di fatto e lo dobbiamo affrontare insieme». Imperato propone, quindi, «un'alleanza» tra «la forza di Stellantis e la componentistica» con i suoi «fornitori più sviluppati» perché questo percorso «non sia un incubo ma una opportunità».

Un lavoro di ricucitura che passa anche dai concessionari, coinvolti, questa settimana ad Amsterdam, nel primo meeting delle associazioni dei dealer Stellantis, con 110 partecipanti da 20 Paesi europei. L'obiettivo principale è quello di definire le priorità per il 2025, sia nel settore delle vendite sia dell'after sales.

Oggi, invece, è previsto l'incontro al Mimit sulla Trasnova. Anche perché sono circa 300 i lavoratori dell'indotto (oltre Trasnova anche Logitech) che si sono trovati con la lettera di licenziamento per la fine degli appalti. —

L'ESPRESSO 10 DICEMBRE 2024



PALAJOVA

TORINO IN ALPI ARENA

9 APRILE

10 APRILE SOLD OUT

12 APRILE SOLD OUT

13 APRILE

15 APRILE NUOVA DATA

OPENING ACT **AXEL**

INFO E BIGLIETTI SU [TRIDENTMUSIC.IT](https://www.tridentmusic.it) [ticketmaster](https://www.ticketmaster.it) [ticketone](https://www.ticketone.it)

FRECCIAROSSA TRENO UFFICIALE

TIM

a2a

CELLY

MD

URBAN VISION

TRIDENT MUSIC