

da Gesac) che si attesta intorno ad 80mila: sommati a quelli di ottobre (dati ancora non pubblicati) appena terminato, si arriva a scalare la quota 100mila. Parola di amministratore delegato della società che gestisce i due scali campani: «La Campania, con gli aeroporti di Napoli e Salerno insieme, ha un potenziale fra i 18 e i 20 milioni di passeggeri l'anno - ha affermato l'ad Barbieri, in un'uscita pubblica - per quanto riguarda, invece, l'aeroporto di Salerno, operativo dallo scorso 11 luglio dove operano 4 compagnie low cost, è stata toccata la quota dei 100mila passeggeri. Entro tre anni - ha poi concluso - costruiremo il terminal definitivo che sarà, unico in Europa, ecosostenibile e integrato con la lettura del territorio». E i numeri fotografati da Assoaeroporti vedono il Salerno-Costa d'Amalfi attestarsi per settembre su 599 movimenti per un totale di 25.554 passeggeri con 202 movimenti di aviazione commerciale. Il totale dei movimenti per il 2024 (da luglio a settembre dunque) è di 2.242 con un totale passeggeri di 79.508. Di questi risultano nuovamente superiori i passeggeri in ambito internazionale (42.230) rispetto a quelli nazionali (33.946). E come anticipato su queste colonne all'inizio di ottobre, dei 37.070 passeggeri di aviazione commerciale il 76% è arrivato proprio dall'estero facendo balzare Salerno in avanti rispetto a Crotone, Forlì, Bolzano, Cuneo, Foggia.

LO SCENARIO

Intanto la winter season vede già gli aerei più grandi che hanno posato le ruote sulla pista salernitana, da sold-out con Wizzair che ha registrato numeri altissimi e velivoli tra 220 e 240 posti praticamente tutti occupati. Tirana, Budapest e Bucarest: sono le tre destinazioni che la compagnia dalle sfumature di rosa sta operando proprio dall'aerostazione posizionata tra Bellizzi e Pontecagnano. E in attesa di vivere la fase di espansione infrastrutturale tra nuova aerostazione e collegamenti (come il cantiere per il prolungamento della metropolitana già posizionato e che attende solo l'inizio delle operazioni) c'è chi si gode la fase del "riscaldamento delle piste". E viaggiare a Natale da Salerno e verso Salerno con chi si prenota un posto per ammirare le Luci nella città di Arechi non è mai stato così semplice, stando al termometro fatto di soddisfazione e parole di chi nell'aeroporto salernitano ha visto occasione e opportunità ma anche fruibilità e comodità. Domenica il primo volo verso Tirana, poi è toccato a Budapest e ancora protagonista Bucarest. Tutte operate dalla super low-cost WizzAir che si aggiunge ad EasyJet, Ryanair, Volotea e Jet2Com che opererà verso le mete inglesi dalla primavera. Martedì è stata però la giornata delle prime volte con un primo appuntamento: quello dello scalo salernitano e dei suoi passeggeri ed operatori con il velivolo più grande che si è presentato al Costa d'Amalfi. L'airbus "A21N HA-LVE" è il primo aereo di grandi dimensioni a posare le ruote sulla pista salernitana con i suoi 239 posti. Il primo volo di Wizzair è stato anticipato da una breve cerimonia destinata ai passeggeri che, dopo il taglio del nastro, hanno potuto essere i primi a volare su questa tratta diretta che collegherà le due città ogni lunedì, mercoledì e venerdì.

© RIPRODUZIONE RISERVATA