

Il fatto - Si è concluso l'iter avviato con la Regione, Provincia, Anas ed i 14 comuni della Costiera

Codice della strada, in vigore la Ztl in Costiera Amalfitana

“
Conferenza dei Sindaci della Costiera Amalfitana, Fortunato Della Monica

Con la modifica al codice della strada, licenziata da entrambi i rami del Parlamento, è finalmente legge la Ztl di tipo territoriale la cui attuazione consentirà la regolamentazione della circolazione stradale in Costiera Amalfitana. Si è concluso positivamente un lungo iter procedurale avviato con l'intesa istituzionale tra Regione Campania, Provincia di Salerno Anas ed i 14 comuni della Costiera, a cui man mano si sono uniti la convergenza di tutte le forze politiche e il sostegno di un'ampia platea di associazioni di categoria (operatori alberghieri e ambientalisti) oltre che una raccolta firme di più di 10mila cittadini. Ora per la Costiera Amalfitana, che sconta da sempre problemi di flusso e percorrenza sull'unica strada che attraversa il tratto di Costa compreso tra Vietri e Positano, mettendo a dura prova le attività imprenditoriali, i turisti stessi e i cittadini tutti, si paventano finalmente nuove opportunità per contingentare "a monte" il flusso di veicoli in transito sulla SS 165. «Le risposte non più rinviabili che attendevamo sono finalmente arrivate e per questo vanno ringraziati tutti coloro che hanno sostenuto la

proposta di Ztl territoriale avanzata già nel 2018 dal collega sindaco di Amalfi, Daniele Milano, al quale va il merito di aver individuato uno strumento determinante per salvare la Costiera Amalfitana dalla morsa del traffico - dice il presidente della Conferenza dei Sindaci della Costiera Amalfitana, Fortunato Della Monica, primo cittadino di Cetara - Un grazie va a tutti i Deputati e Senatori che hanno contribuito al rag-

“
L'attacco: Bisogna gestire i flussi in maniera equilibrata

giungimento di questo risultato. Un ringraziamento va alla regione Campania che ha recentemente licenziato un importante finanziamento per l'attuazione strutturale del progetto. Un ringraziamento speciale va al sig. Prefetto per la preziosa opera che



Fortunato Della Monica

ha svolto in questo percorso. Siamo consapevoli che si tratta di una grande opportunità per il territorio che intende dare risposte concrete per restituire la giusta vivibilità di cittadini e turisti attraverso interventi che riducano il sovraffollamento. Non intendiamo escludere nessuno ma gestire i flussi in maniera equilibrata ed intelligente. E lo faremo finalmente con l'attuazione della Ztl territoriale, su cui si è registrata la convergenza di tutte le forze politiche, che è senza dubbio una soluzione innovativa su scala nazionale e per la quale, grazie a un progetto già finanziato dalla Regione Campania, saremo in grado

di contingentare i flussi veicolari nell'intento di assicurare attrattività, accessibilità e accoglienza, creando sul territorio un impatto positivo, in termini di qualità di vita per i residenti e per i turisti, oltre che per la sicurezza». La Ztl potrebbe essere la soluzione per frenare l'escalation di incidenti stradali, molti dei quali mortali, che si sono registrati su tutto il territorio. Da tempo infatti gli amministratori chiedevano al governo nazionale interventi immediati per porre soluzioni e offrire sicurezza e stabilità ai cittadini e ai tanti turisti e visitatori che ogni anno raggiungono la Costiera Amalfitana.

Tullio Ferrante, FI

“Svolta per la sicurezza dopo anni immobilismo”



Tullio Ferrante

“L'approvazione in via definitiva della riforma del Codice della Strada è un punto di svolta per la sicurezza: dopo anni di immobilismo si introducono nuove misure per ridurre i rischi di incidenti, promuovere comportamenti virtuosi e innovare la mobilità”. Lo dichiara il Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Tullio Ferrante. “Il nuovo Codice della Strada aggiunge - contempera le esigenze di contrasto degli illeciti e di prevenzione degli incidenti, attraverso norme che vanno dall'inasprimento delle sanzioni per l'assunzione di alcol e sostanze stupefacenti, anche con l'utilizzo dell'alcolock, alle limitazioni per i neopatentati, dal ritiro della patente nel caso di utilizzo di dispositivi elettronici alla guida e dalla possibilità della sua revoca nel caso di abbandono di animali, alla regolamentazione degli autovelox e alla nuova disciplina sui monopattini per mettere fine all'attuale Far West, fino alle misure per promuovere la cultura della sicurezza stradale. In questo modo si aggiornano norme ormai superate mettendo al centro la tutela degli utenti. Con l'ultimo Sì da parte del Senato alla riforma del Codice della strada, diventa legge anche la possibilità di introdurre la Ztl nelle aree Unesco al di fuori dei centri abitati: una misura che ho voluto personalmente promuovere per migliorare la qualità dell'offerta turistica, rendendo più fruibile e al contempo tutelando luoghi così importanti. La norma, pensata anzitutto per la Costiera amalfitana, consentirà di gestire con più efficacia la modalità di accesso ai luoghi di particolare interesse paesaggistico e culturale nei periodi di maggior afflusso, garantendo al contempo gli interessi delle attività produttive. Con il nuovo Codice della Strada - conclude Ferrante - costruiamo una mobilità più moderna, sicura ed efficiente”

Le reazioni - Il Deputato di FdI Vietri, primo firmatario alla Camera dell'emendamento ZTL urbano

Modifica codice della strada, “Opportunità per la Costa d'Amalfi”



“Con il voto definitivo di questa mattina (ieri per chi legge, ndr) in Senato della Legge di modifica del Codice della Strada sarà possibile realizzare una

importante opportunità per la Costa d'Amalfi, cioè istituire la ZTL urbana. Grazie al Governo Meloni e a Fratelli d'Italia si concretizza una possibilità di legge a cui

il territorio aspirava da tempo e che nella scorsa legislatura il Pd non era stato capace di concretizzare. Governo e Parlamento hanno fatto la loro parte ora aspettiamo che la Regione Campania faccia celermente la propria per offrire questo importante strumento al problema di mobilità di questa grande realtà turistica internazionale, orgoglio della provincia di Salerno”. Lo dichiara il Deputato di Fratelli d'Italia, Imma Vietri, primo firmatario alla Camera dell'emendamento ZTL urbano, e il Senatore di Fratelli d'Italia, Antonio Iannone, che ha seguito l'iter di approvazione definitiva in Senato.

“Il nuovo codice della strada è finalmente legge. Più sicurezza e prevenzione, contrasto ad abusi e comportamenti scorretti, norme aggiornate ed educazione stradale vera”. Così sui social il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini. “È un risultato - aggiunge - frutto di un lungo confronto durato più di un anno con associazioni, enti locali, realtà dell'automotive ed esperti (esperti veri, non quelli che nelle ultime ore hanno diffuso fake news sulle maxi-multe per eccesso di velocità), con un obiettivo comune: ridurre le stragi sulle strade italiane. Avanti così”.