

Terminal container portuali "Stc" incrementa i traffici

ECONOMIA DEL MARE/FEDESPEDI

Il porto di Salerno si conferma nel gotha degli scali italiani di 71 milioni al -44,5%».
come terminal container. A ribadirlo è l'analisi economico- finanziaria pubblicata dal Centro Studi Fedespedit, che evidenzia come il 2023 sia stato un anno difficile per la movimentazione dei container, con una contrazione in quasi tutti i porti italiani. Ma non a Salerno, dove Salerno Container Terminal del gruppo Gallozzi va in controtendenza, e fa registrare una performance di tutto rispetto, con un +10,1% rispetto all'anno precedente.

Per comprendere appieno l'importanza del risultato della "Stc" basta fornire qualche dato: i 19 principali terminal container italiani nel 2023 hanno registrato una diminuzione complessiva dell'1,6% in termini di teu movimentati rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente scendendo da 9.993.292 a 9.828.893 di teu, in linea con il calo complessivo del -2,4% a livello nazionale passato da 11.570.173 a 11.295.845 di teu.

«Il 2023 è stato un anno difficile per i porti italiani - rimarca la Federazione nazionale delle imprese di spedizioni internazionali - che hanno registrato una flessione del traffico container del 2,4%. Tale andamento si è riflesso, inevitabilmente, sui risultati delle società terminaliste che nel complesso hanno realizzato un fatturato di 820,8 milioni di euro rispetto ai 1.034 milioni del 2022 con un calo del -20,6% e con un risultato finale

I 19 terminal considerati da Fedespedit hanno movimentato l'87% del totale italiano su una superficie totale di 5,763 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 117 gru di banchina. Le migliori performance, in termini percentuali, sono state realizzate dai terminal di Savona Vado Gateway (+40,3%), La Spezia Terminal del Golfo (+13,9%), Venezia Terminal Container (+10,6%), Genova Sech (+10,3%) e Salerno Container Terminal (+10,1%). In flessione Genova Bettolo (-30,5%), Terminal Intermodale Venezia (-32,7%) e Ancona (-33,7%).

(g.d.s.)

riproduzione riservata



Agostino Gallozzi (Stc)

© la Citta di Salerno 2024

Powered by TECNAVIA

Giovedì, 21.11.2024 Pag. .05

© la Citta di Salerno 2024