

Taxi, 15 nuove licenze in zona aeroportuale

«Offriamo più servizi»

I sindaci di Bellizzi e Pontecagnano spingono sull'acceleratore E a BusItalia Lanzara chiede di aumentare il numero di fermate

Alessandro Mazzaro

Si è concluso l'iter avviato dal Comune di Pontecagnano Faiano per l'assegnazione di cinque licenze taxi. La giunta ha approvato la graduatoria definitiva dopo un lungo percorso concorsuale avviato il 19 aprile e arrivato a conclusione con la pubblicazione dell'elenco degli ammessi (su 39 candidati) a seguito dei colloqui orali svolti nelle settimane passate. Dopo il via libera agli idonei, il Suap completerà le attività necessarie per il rilascio delle licenze. L'obiettivo è migliorare il servizio offerto ai passeggeri dell'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi e favorire il famoso «indotto» collegato allo scalo, le cui potenzialità in termini occupazionali sono evidenti a tutti.

LE VOCI

«Quello che sta prendendo forma - spiega il sindaco di Pontecagnano Faiano, Giuseppe Lanzara - è un progetto a sostegno dell'aeroporto ma anche dei lavoratori, che trovano ora uno sbocco importante ed un'opportunità imperdibile. Questa è una fra le occasioni che si generano e si genereranno con la riapertura dello scalo, che punta a chiudere il mese di dicembre con 200mila passeggeri. Pontecagnano Faiano cresce e con essa aumentano gli investimenti, le risorse, le potenzialità». Sempre sul fronte mobilità e trasporti, nei giorni scorsi, il Comune ha avanzato formale richiesta a BusItalia affinché aumenti le fermate nei pressi dello scalo e renda più agevole il compito ai pendolari del territorio. Ma non è solo Pontecagnano Faiano a muoversi in questo senso. Il vicino Comune di Bellizzi, infatti, ha pubblicato un bando per l'assegnazione di ben dieci licenze taxi, di cui almeno una destinata al trasporto di persone a mobilità ridotta.

LO SVILUPPO

«Con l'apertura dell'aeroporto internazionale Salerno Costa d'Amalfi - sottolinea il sindaco di Bellizzi, Mimmo Volpe - cambia letteralmente il rapporto sociale ed economico del nostro territorio. Il rilascio di dieci licenze per taxi è un evento storico per l'economia e per la categoria. Non era facile sbloccare questo tipo di attività, abbiamo ricevuto centinaia di richieste in questi mesi. Speriamo sia solo l'inizio di nuova occupazione che ruota intorno al sistema aeroporto». I dati, al momento, fanno ben sperare, come confermano i numeri di Aeroporti2030, associazione che raccoglie i flussi di passeggeri su base mensile. Nel solo mese d'agosto i movimenti presso lo scalo salernitano gestito da Gesac sono stati 958 e i passeggeri 38537. A settembre, invece, i movimenti sono stati 599 per un totale di 25554 passeggeri. L'attesa è per i dati consolidati dell'ultimo trimestre, che, a dispetto delle voci su un possibile «down autunnale», potrebbero chiudere in bellezza il 2024. Il tutto in attesa della piena operatività: come sottolineato nel Masterplan, sarà raggiunta entro il 2027, quando saranno completati i lavori di allungamento della pista a 2200 metri, dei nuovi parcheggi e del nuovo terminal.

© RIPRODUZIONE RISERVATA