

Webuild, contratto da un miliardo per la metro a Melbourne

Nuovo progetto di mobilità sostenibile per Webuild in Australia. Il gruppo, leader della joint venture "Terra Verde", ha firmato il contratto del valore complessivo di 1,7 miliardi di dollari australiani (circa un miliardo di euro) per la progettazione e la costruzione del lotto "Tunnels North" del Suburban Rail Loop (SRL) East, piano che sarà destinato a trasformare il trasporto pubblico di Melbourne. —


IL RETROSCENA

Manovra, pasticcio sui bonus alle startup La Lega corre ai ripari: "Non ci sarà il tetto"

Agevolazioni per le pmi innovative, c'è l'emendamento del Carroccio per rimediare ai limiti del governo il Pd: "Erroraccio dell'esecutivo". Partono le modifiche alla Finanziaria, oggi i sindacati a Palazzo Chigi

**PAOLO BARONI
ROMA**

A fine ottobre il Parlamento ha approvato una legge per la promozione di startup e pmi innovative mediante agevolazioni fiscali; passano pochi giorni ed il governo, con la nuova legge di Bilancio, introduce invece nuovi limiti alle detrazioni fiscali per gli investimenti delle persone fisiche in questo tipo di imprese. Di questo svarione se ne è accorta la Lega, che ieri ha annunciato di voler presentare un emendamento per correggere la legge di bilancio, mentre il Partito democratico ha attaccato di nuovo il governo parlando di "erroraccio".

La proposta di modifica, primo firmatario il deputato leghista Giulio Centemero, in particolare, chiede di aggiungere all'esclusione delle spese sanitarie dal computo dell'ammontare complessivo degli oneri e delle spese, anche le «somme per investimenti in start-up innovative detraibili» e quelle «per investimenti in piccole e medie imprese (pmi) innovative detraibili» indicando come copertura (la stima è di 40,5 milioni di euro) il Fondo del Mef per far fronte ad esigenze indifferibili.

«Il governo ha cancellato con un tratto di penna le disposizioni approvate dal Parlamento poche settimane fa con un largo consenso delle forze politiche - attacca Cristina Tajani, capogruppo Pd in commissione finanze al Senato - È l'ennesima dimostrazione di quanto poco il governo stia facendo per la crescita, l'innovazione e la competitività delle



In Aula il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, alla Camera dei Deputati durante la votazione sul Piano strutturale di bilancio negli scorsi giorni

ROBERTO MONALDO/L'ESPRESSO

imprese. Il Parlamento rimedi presto a questa ennesima figuraccia già rilevata da molti investitori e osservatori economici».

Oggi alle 16 è previsto il termine per il deposito degli emendamenti alla manovra in Commissione Bilancio alla Camera. Il governo ha sostanzialmente blindato l'impianto centrale del testo e per questo lo spazio per le modifiche appare limitato. I partiti della mag-

gioranza, però, stando agli annunci dei giorni scorsi, dovrebbero presentare alcuni possibili correttivi, in particolare in materia di funzionari del Mef negli organi di revisione delle aziende che percepiscono contributi statali per almeno 100 mila euro (norma che secondo l'Associazione bancaria presenta profili di incostituzionalità), tassazione degli extraprofiti delle cryptovalute (il testo prevede l'aliquota passi dal 26

al 42%), blocco del turnover della Pa escludendo il comparto sicurezza. Modifiche su cui lo stesso ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, giovedì scorso durante l'audizione in Commissione, si è detto disponibile a ragionare, fissando però dei paletti precisi: il mantenimento del principio che chi riceve fondi pubblici li usi con parsimonia ed una tassazione maggiore sugli investimenti speculativi.

Bruxelles attende i documenti del piano: "Fiducia nel lieto fine"

Ita-Lufthansa, si tratta sullo sconto Sarà meno di dieci milioni di euro

L'OPERAZIONE
TORINO

La partita in gioco è ancora delicata e complessa ma l'operazione Ita-Lufthansa potrebbe avere il via libera del Tesoro già oggi, salvo imprevisti dell'ultima ora.

Già oggi il ministero dell'Economia dovrebbe apporre la firma all'operazione e inviare a Bruxelles i documenti del piano, i cosiddetti "remedies", su alcuni slot su Milano-Linate da consegnare ad altri competitor per tutelare la libera concorrenza. Non è ancora escluso che in un secondo tempo possa esserci un arbitrato tra le società per stabilire il prezzo finale della seconda rata. Lufthansa avrebbe deciso, comunque, di non



Un aeroplano di Ita Airways all'aeroporto Leonardo da Vinci a Fiumicino

insistere sulle iniziali richieste di sconto per la seconda tranche di Ita. Secondo fonti vicine al dossier lo sconto - se ci sarà - potrebbe essere inferiore ai 10 milioni di euro. Ieri ci sarebbero stati nuovi contatti tra il Tesoro e i vertici di Lufthansa per raggiungere un accordo di massima.

L'intesa con Lufthansa prevede che la società tedesca versi 325 milioni sotto forma di aumento di capitale per l'ac-

quisizione della quota del 41% della compagnia italiana, ora in capo al ministero dell'Economia.

Sul fronte di Ita, tra gli obiettivi di Ita c'è quello di mantenere una cassa che entro fine anno potrebbe oscillare tra i 250 e i 300 milioni, tenuto che l'inverno è una stagione meno propizia per il business aereo. Ita ha poi confermato una serie di importanti investimenti anticipando rate per

I punti chiave
1

Pensioni
Forza Italia punta a far salire a da 614 a 620 euro al mese l'importo delle pensioni minime rispetto ai 617 previsti dalla versione iniziale della legge di Bilancio

2

Turnover Pa
Dal tetto del 75% per sostituire nel 2025 i dipendenti pubblici andati in pensione dovrebbero venire esentati piccoli Comuni e comparto sicurezza

3

Tassa cryptovalute
La Lega giudica eccessivo l'aumento dal 26 al 42% del prelievo. La tassa potrebbe essere rivista abbassandola a favore degli investitori di lungo periodo

l'acquisto di aerei necessari per la nuova flotta. Anche a Bruxelles c'è «fiducia» che gli ultimi ostacoli tra il Mef e Lufthansa vengano risolti «nelle prossime ore» con l'invio del piano sottoscritto dai protagonisti dei negoziati. Sul «dieta fine» dell'accordo si è impegnata in prima persona Margrethe Vestager, commissaria europea alla Concorrenza. Negli ultimi giorni Bruxelles è sempre rimasta in contatto con le autorità italiane - il dossier è nelle mani di Marcello Sala, direttore del Dipartimento Economia del Mef - e la compagnia guidata dal presidente ead Carsten Spohr.

Nell'analisi finale, l'Antitrust Ue valuterà gli impegni sviluppati dalle parti per rispettare le condizioni dell'intesa politica raggiunta il 3 luglio. A partire dall'ideoneità e dai business plan delle compagnie con cui Ita e Lufthansa hanno siglato le intese per garantire la concorrenza nelle rotte problematiche. Il giudizio preliminare informale dell'Ue, a quanto si apprende, è positivo e non sono attesi rilievi. L.F. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Forza Italia potrebbe inserire emendamenti sulle pensioni minime per arrivare almeno a 620 euro al mese e sull'estensione della web tax reintroducendo la soglia dei ricavi a 750 mila euro in maniera tale da evitare di tassare le piccole aziende ma solo i giganti del web. La Lega invece gioca le sue carte soprattutto sul canone Rai che vorrebbe ridurre da 90 a 70 euro attraverso un emendamento al decreto fiscale che corre in parallelo con la manovra ed è attualmente all'esame del Senato e su cui però Forza Italia fa le barricate.

La legge di Bilancio ha ricevuto molte critiche, a partire dai partiti di opposizione che hanno definito la manovra per il 2025 «irricevibile e piena di tagli». Rilievi importanti sono stati poi avanzati da Confindustria, da Banca d'Italia, Corte dei Conti e Ufficio parlamentare di bilancio durante le audizioni. A sua volta la Svinez, l'Associazione per lo sviluppo dell'industria nel Mezzogiorno, in una memoria depositata alla Camera ha calcolato che «complessivamente, nel triennio 2025-2027, le risorse destinate a misure specifiche per il Mezzogiorno dovrebbero ridursi di 5,3 miliardi di euro», 1,78 miliardi già nel 2025, per effetto del saldo tra l'abrogazione di decontribuzione Sud e le risorse destinate al Fondo interventi per il Mezzogiorno, a reddito di imposta e sgravi contributivi per i neo-assunti nella Zes Unica.

Molto critici con le scelte del governo i leader di Cgil e Uil che nei giorni scorsi hanno proclamato per il 29 novembre lo sciopero generale per protestare contro una manovra che a loro giudizio non difende il potere di acquisto dei lavoratori, non tutela a sufficienza le pensioni e prevede tagli su scuola e sanità.

Oggi alle 10 Giorgia Meloni e diversi esponenti del governo incontreranno a Palazzo Chigi i sindacati e già si annunciano scintille dopo giorni di polemiche molto violente soprattutto all'indirizzo di Maurizio Landini, che giovedì a Milano durante una assemblea di delegati aveva evocato la «rivolta sociale», e dopo lo sciopero di venerdì del trasporto pubblico locale, che ha irritato molto il governo, al punto da indurre Matteo Salvini a modificare le regole sui servizi minimi da garantire in queste occasioni per evitare altre proteste «selvagge». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA
TRIBUNALE DI TRANI

Con ricorso ex artt. 58-726 c.c. A. Picca e N. Picca hanno chiesto dichiararsi la morte presunta di Nicolò Picca, n. Molfetta il 22.3.43 e scomparso da Molfetta in data 11.9.11 senza lasciare notizia alcuna. Il Tribunale di Trani ha disposto pubblicazione del presente avviso con invito a chiunque abbia notizie dello scomparso a farle pervenire entro 6 mesi dalla pubblicazione presso il Tribunale di Trani.

**tutto
Compreso**

La Stampa CARTA
+ La Stampa DIGITALE
lastampa.it/abbonamenti