

«Nuova metro attiva a giugno 2026»

Il sottosegretario Ferrante visita il cantiere. Poi summit al Ruggi

L'INFRASTRUTTURA

Rendere operativo il prolungamento della metropolitana di Salerno entro giugno 2026. È l'obiettivo fissato dopo la visita di ieri mattina del sottosegretario al Ministero dei Trasporti, **Tullio Ferrante**, che nel suo tour salernitano ha incontrato anche i vertici dell'ospedale "Ruggi".

Ferrante ha sottolineato l'importanza di questo progetto nel contesto di un territorio che sta vivendo una fase di crescita, grazie all'apertura dell'aeroporto e all'imminente completamento della metro, essenziali per il turismo e il trasporto regionale. Tracciando anche le prime tappe: la consegna dei lavori per la fermata Asi di Salerno è prevista per giugno, mentre la tratta tra le stazioni Arechi e Asi sarà completata entro settembre. Questo processo, frutto di un intenso dialogo con Rfi, segna una tappa importante verso l'obiettivo finale: rendere operativa la metro entro giugno 2026. «La nuova metropolitana sarà un valore aggiunto per i cittadini e i turisti, consentendo un facile accesso alla stazione di Pontecagnano e promuovendo una mobilità sostenibile», ha evidenziato il sottosegretario al Mit.

Che poi, nel solco delle direttive arrivate da **Antonio Tajani**, leader di Forza Italia, si è recato all'ospedale "Ruggi" accompagnato dal segretario provinciale degli azzurri, il consigliere comunale di Salerno, **Roberto Celano**. In via San Leonardo, Ferrante ha incontrato il manager dell'Azienda Universitaria, **Vincenzo D'Amato**, soffermando l'attenzione sulle criticità che si sono registrate negli ultimi anni nel principale

nosocomio della provincia di Salerno: il reparto di Cardiologia, la Medicina d'urgenza ed il Pronto soccorso. Più in generale, nel corso dell'incontro di ieri mattina negli uffici della direzione generale, sono state affrontate le tante criticità della sanità nel Salernitano.

riproduzione riservata



La visita del sottosegretario Tullio Ferrante al cantiere per la metro

© [la Citta di Salerno 2024](#)

Powered by [TECNAVIA](#)