

## «Lavori alla metropolitana e Costa d'Amalfi, il Governo investe milioni per Salerno»

**L'ESPONENTE FORZISTA DELL'ESECUTIVO MELONI «SOLO IL MIO DICASTERO HA DATO 26 MILIONI PER LO SCALO. ORA LA PISTA PIÙ LUNGA»**



Nico Casale

Esprime soddisfazione per i risultati che sta conseguendo l'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi e sottolinea «l'attenzione del Governo» per il territorio salernitano il sottosegretario a Infrastrutture e Trasporti, Tullio Ferrante, effettuando, ieri mattina, un sopralluogo al cantiere della fermata Asi della metropolitana di Salerno, tratta Arechi-Pontecagnano-Aeroporto, i cui lavori sono in corso.

### LE CONNESSIONI

Ferrante definisce «un ottimo risultato» quello raggiunto dallo scalo aeroportuale, che ha raggiunto i 100mila passeggeri da luglio a ottobre. «Sono dei numeri che ci rendono assolutamente soddisfatti dell'intervento fatto», dice

l'esponente dell'Esecutivo, rammentando che «il solo Mit ha stanziato 26 milioni di euro per la realizzazione e per la riapertura dello scalo». «I prossimi step - aggiunge - saranno quelli già individuati nel masterplan e, quindi, un allungamento della pista fino a 2mila 200 metri, perché oggi è di 2mila metri, e una riqualificazione dello spazio dedicato sia all'aviazione commerciale che a quella generale». Quanto alla metro, il sottosegretario - accompagnato nel sopralluogo dagli ingegneri Ciro Napoli e Michele Trentadue, rispettivamente responsabile investimenti e responsabile progetti Campania Rfi - chiarisce che «siamo qui per fare il punto con i tecnici di Rfi rispetto alla realizzazione dei nove chilometri di linea metropolitana». «Stiamo parlando - spiega - di una linea rispetto alla quale vi sono due fasi di lavorazione. La prima fase, coperta da fondi Pnrr, vedrà la realizzazione anche della nuova stazione Asi a servizio dell'intera area industriale della zona. Rispetto ai primi tre chilometri, ritengo che, anche in funzione del fatto che si tratta di un'opera coperta da Pnrr, vedremo la realizzazione entro giugno 2026». «Rispetto ai successivi nove chilometri - prosegue Ferrante - e, quindi, quelli che vanno dalla stazione Asi alla stazione dell'aeroporto, stiamo parlando di un'opera che dovrebbe andare a realizzazione entro la fine del 2027».

## L'OPERA

«È un'opera fondamentale - evidenzia Ferrante - non solo perché va a migliorare l'assetto dei collegamenti metropolitani, ma anche perché è funzionale rispetto al servizio del riaperto scalo aeroportuale Salerno-Costa d'Amalfi». «È anche utile - constata - rispetto al tema dell'interscambio tra la linea storica e la linea metropolitana, che avverrà tanto nell'ambito della stazione di Pontecagnano quanto in quella di aeroporto». Ieri, inoltre, il sottosegretario al Mit dice di aver «appreso che, laddove non dovessero riscontrarsi problematiche di tipo tecnico, la nuova stazione aeroporto potrà essere realizzata entro giugno 2026». «I 315 milioni di investimenti per la nuova metropolitana, finanziati con fondi Mef, Pnrr e Fsc, rappresentano l'impegno del Mit e del Governo per il futuro hinterland salernitano - sottolinea Ferrante - che potrà disporre di uno scalo pienamente interconnesso con il territorio e di una metro funzionale, di cui beneficeranno i turisti, ma anche e soprattutto i cittadini, grazie alla possibilità di interscambio con la linea esistente nella stazione Fs Pontecagnano che verrà offerta loro». Quanto alla possibilità di un collegamento metropolitano con l'Università, Ferrante, rilevando che questo «è un tema sentito, in particolare dal mondo universitario», afferma che «su quello vi saranno le interlocuzioni, anche tecniche, con Rfi per la valutazione in un secondo step di questa possibilità». Federica Brancaccio, presidente della Brancaccio Costruzioni spa, una delle aziende impegnate nei lavori, assicura che, «per il momento, il cronoprogramma è rispettato. Ovviamente, abbiamo bisogno del supporto e dell'aiuto di tutte le istituzioni che devono rilasciare i permessi. La burocrazia è ancora un problema in questo Paese. Le interruzioni saranno ridotte al minimo e saranno concentrate nelle ore notturne».

## L'ATTACCO

«Le dichiarazioni del sottosegretario Ferrante, in visita a Salerno, ci lasciano stupiti», commenta il deputato Pd, Piero De Luca, aggiungendo che, «secondo quanto appreso da notizie di stampa, infatti, il ministro Fitto avrebbe in mente di operare altri tagli al Pnrr tra cui alcuni lotti dell'alta velocità sulla Salerno-Reggio Calabria». «Ferrante parla di "massima attenzione del Governo al territorio salernitano" - attacca - ma, di fatto, lo stesso Governo è pronto a tagliare i fondi per infrastrutture strategiche. Questa sarebbe l'attenzione al territorio? Ferrante chiarisca immediatamente anziché fare visite che altrimenti sarebbero solo propaganda».

© RIPRODUZIONE RISERVATA