

Al porto di Salerno arriva la talpa per l'Alta Velocità

Vera Viola

I lavori della linea ferroviaria ad alta capacità Salerno Reggio Calabria avanzano. O almeno ci sono le premesse perchè possano andare avanti. È arrivata nel porto di Salerno la prima delle 4 TBM (Tunnel Boring Machine, macchinario per lo scavo delle gallerie) destinate allo scavo delle gallerie previste sul tracciato del lotto 1A Battipaglia-Romagnano del consorzio Xenia guidato da Webuild per conto di RFI (Gruppo FS Italiane).

La gigantesca TBM sarà trasportata dal porto di Salerno nel luogo in cui saranno realizzate le attività di assemblaggio che dureranno dai due ai tre mesi. La fresa sarà poi impiegata per scavare 3 chilometri della galleria Saginara, tra i Comuni di Campagna e Contursi Terme (Sa), lavorando a ciclo continuo, 24 ore al giorno e sette giorni su sette. Per il suo funzionamento e per la manutenzione saranno impiegate complessivamente oltre 100 persone altamente specializzate. Lunga circa 130 metri e dal peso di circa 4.000 tonnellate, la TBM è dotata di 18 motori che generano una potenza di 10 megawatt. Con una testa fresante dal diametro di 13,46 metri, questa TBM è la più grande utilizzata in Italia ed Europa da Webuild. La società di costruzioni è leader mondiale dello scavo in sotterraneo e vanta ad oggi un parco di circa 60 talpe tra quelle in funzione, in montaggio, ordinate e da ordinare per i progetti in corso.

Nei prossimi mesi sono attese altre tre “talpe” che consentiranno di entrare nel vivo delle lavorazioni previste sul cantiere della linea ferroviaria, finanziato con i fondi del Pnrr.

Tra le TBM in arrivo, ve ne è una, proveniente dai cantieri del Grand Paris Express di Parigi, che è la prima ad essere stata “ricondizionata” nella innovativa fabbrica di Webuild a Terni, nuovo polo industriale ad alta specializzazione nella rigenerazione di TBM e di altri macchinari.

Pochi giorni fa sono stati approvati dalla Commissione Via Pnrr-Pniec del ministero dell'Ambiente altri lavori sull'Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria per un valore di 9 miliardi. La commissione ha espresso parere favorevole, all'unanimità, all'intervento di Rfi su due lotti del progetto, 1b e 1c tra Romagnano e Praia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA