

# Arrivata la prima "talpa" per i treni ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria

È la mega-macchina che scava le gallerie per farla funzionare servono 100 persone



Nico Casale

È lunga suppergiù 130 metri, pesa circa 4mila tonnellate ed è dotata di diciotto motori che generano una potenza di dieci megawatt. È arrivata a Salerno la prima delle quattro Tbm, sigla che sta per "tunnel boring machine", destinate allo scavo delle gallerie previste sul tracciato del lotto 1A Battipaglia-Romagnano dell'alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria, su cui è impegnato il consorzio Xenia guidato da Webuild per conto di Rfi. Per il sottosegretario a Infrastrutture e Trasporti, Tullio Ferrante, «l'arrivo nel porto di Salerno della prima tunnel boring machine destinata allo scavo di una delle gallerie previste nell'ambito del lotto 1A dell'alta velocità Salerno-Reggio Calabria è un'ottima notizia e dimostra che la realizzazione dell'opera procede spedita».

GLI STEP

Dopo il suo arrivo in nave a Salerno, la Tbm - viene spiegato da Webuild - sarà trasportata nel luogo in cui saranno realizzate le attività di assemblaggio che dureranno dai due ai tre mesi. La fresa sarà, poi, impiegata per scavare tre chilometri della galleria Saginara, tra i comuni di Campagna e Contursi Terme, lavorando h24, sette giorni su sette. Per il suo funzionamento e per la manutenzione saranno impiegate oltre cento persone altamente specializzate. Con una testa fresante dal diametro di 13,46 metri, la Tbm, detta anche "talpa", è la più grande utilizzata in Italia e in Europa da Webuild, gruppo leader mondiale dello scavo in sotterraneo e che ha un parco di circa 60 talpe tra quelle in funzione, in montaggio, ordinate e da ordinare per i progetti in corso. Dopo essere giunta a Salerno ieri la prima, seguirà nei prossimi mesi - viene anticipato - l'arrivo anche delle altre tre Tbm che consentiranno di entrare nel vivo delle lavorazioni previste sul cantiere della linea ferroviaria, finanziato con i fondi del Pnrr. Tra quelle in arrivo, una proveniente dai cantieri del Grand Paris Express di Parigi, la prima ad essere stata "ricondizionata" direttamente nella fabbrica di Webuild a Terni, che è il nuovo polo industriale ad alta specializzazione nella rigenerazione di Tbm e di altri macchinari. In Italia, sono circa 40 le Tbm previste complessivamente per i progetti in corso, di cui 30 al Sud, area del Paese in cui Webuild sta portando avanti 19 progetti che prevedono la costruzione di oltre 300 chilometri di nuova linea ferroviaria ad alta velocità e alta capacità e che, già oggi, vedono impiegate 6mila 800 persone, tra diretti e di terzi, con il coinvolgimento di circa 4mila 300 aziende della filiera da inizio lavori.

## I LAVORI

I lavori del Lotto 1A sono parte integrante del progetto per la realizzazione della nuova linea ferroviaria alta velocità Salerno-Reggio Calabria. Il tracciato prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione di 35 chilometri di nuova linea ferroviaria tra le città di Battipaglia e Romagnano, su cui i treni viaggeranno fino a 300 chilometri orari. Fanno parte del progetto complessivamente la costruzione di 20 gallerie (di cui 8 da scavare con l'impiego di quattro Tbm), 19 viadotti e, a Romagnano, è prevista la realizzazione di un bivio per l'interconnessione della nuova linea con la linea esistente che da Battipaglia va verso Metaponto e Potenza. «Il lotto 1A della nuova linea Av Salerno-Reggio Calabria - viene ricordato da Webuild - rientra tra i progetti strategici per la mobilità sostenibile del Paese, anche in un'ottica di transizione energetica, che contribuiranno a unire il Nord al Sud del Paese». «L'alta velocità Salerno-Reggio Calabria - sottolinea il sottosegretario Ferrante - è un'opera prioritaria, che seguo con la massima attenzione, consapevole dell'enorme importanza che riveste per la crescita del territorio e dell'intero Mezzogiorno». «Continueremo a lavorare - assicura - per promuovere lo sviluppo delle infrastrutture, la riduzione dei divari e la competitività del Sud e di tutto il Paese».

© RIPRODUZIONE RISERVATA