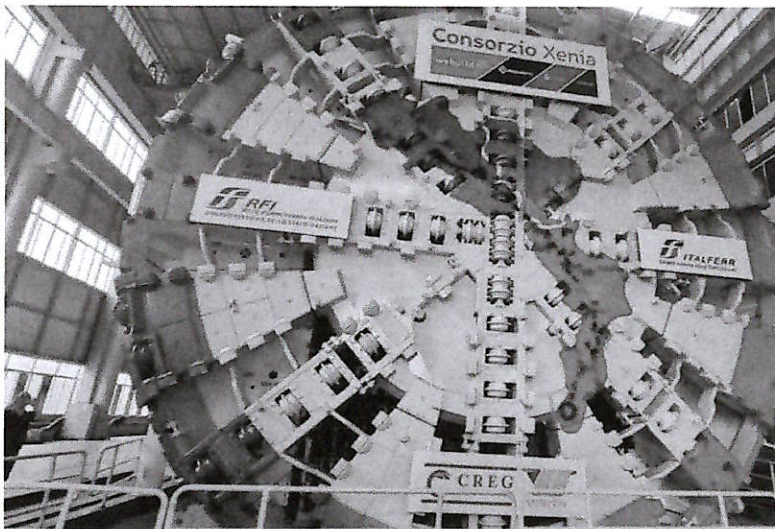


Il fatto - Dotata di 18 motori, generano una potenza di 10 Megawatt e lavorerà h24, sette giorni su sette

Primo lotto AV Sa-Rc: arriva la più grande Tbm di Webuild in Europa



Arriva la più grande Tbm d'Europa

La mobilità continua ad essere una delle leve fondamentali per lo sviluppo economico e sociale del Paese, e il progetto AV Salerno - Reggio Calabria ne è un esempio concreto. Il lotto 1A, che riguarda la tratta Battipaglia - Romagnano, segna un primo e significativo passo nella realizzazione di un sistema infrastrutturale moderno e sostenibile, progettato per rispondere alle esigenze di mobilità. Il tracciato si sviluppa da Battipaglia in direzione Potenza, per poi proseguire verso la costa, completando così il lotto 1 e collegandosi alla linea ferroviaria esistente Battipaglia - Reggio Calabria. È arrivata nel porto di Salerno la prima delle 4 Tbm (Tunnel Boring Machine) destinate allo scavo delle gallerie previste sul tracciato del lotto 1A Battipaglia-Romagnano dell'alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria, su cui è impegnato il consorzio Xenia guidato da Webuild per

conto di RFI (Gruppo FS Italiane). Dopo il suo arrivo in nave a Salerno, la gigantesca Tbm sarà trasportata nel luogo in cui saranno realizzate le attività di assemblaggio che dureranno dai due ai tre mesi. La fresa sarà poi impiegata per scavare 3 chilometri della galleria Saginara, tra i Comuni di Campagna e Contursi Terme, lavorando h24, sette giorni su sette. Per il suo funzionamento e per la manutenzione saranno impiegate complessivamente oltre 100 persone altamente specializzate. Lunga circa 130 metri e dal peso di circa 4.000 tonnellate, la Tbm arrivata a Salerno è dotata di 18 motori che generano una potenza di 10 Megawatt. Con una testa fresante dal diametro di 13,46 metri, questa TBM è la più grande utilizzata in Italia ed Europa da Webuild, Gruppo leader mondiale dello scavo in sotterraneo che vanta ad oggi un parco di circa 60 talpe tra quelle in funzione, in

“
L'on. Ferrante (Mit):
«A lavoro per
promuovere sviluppo
delle infrastrutture»
”

montaggio, ordinate e da ordinare per i progetti in corso. Dopo essere giunta a Salerno oggi la prima talpa, seguirà nei prossimi mesi l'arrivo anche delle altre tre Tbm che consentiranno di entrare nel vivo delle lavorazioni previste sul cantiere della linea ferroviaria, finanziato con i fondi del Pnrr. Tra le Tbm in arrivo, quella proveniente dai cantieri del Grand Paris Express di Parigi, la prima ad essere stata "ricondizionata" direttamente nella innovativa fabbrica di Webuild a Terni, nuovo polo industriale ad alta

Prevede la realizzazione di 35 chilometri di nuova linea ferroviaria

specializzazione nella rigenerazione di TBM e di altri macchinari. Webuild, con la controllata WEM (Webuild Equipment & Machinery) fondata nel 2024, è il primo general contractor a rigenerare TBM e Multi Service Vehicle (Msv) ad uso civile, infrastrutturale e marino, in un'ottica di economia circolare nelle catene di fornitura del settore in Italia e nel mondo. Obiettivo del Gruppo è l'allungamento della vita utile di macchinari ad alto tasso di innovazione. In Italia sono circa 40 le Tbm previste complessivamente per i progetti in corso, di cui 30 al Sud, area del Paese in cui Webuild sta portando avanti 19 progetti che prevedono la costruzione di oltre 300 chilometri di nuova linea ferroviaria ad alta velocità ed alta capacità e che già oggi vedono impiegate 6.800 persone, tra diretti e di terzi, con il coinvolgimento di circa 4.300 aziende della filiera da inizio lavori. I lavori del Lotto 1A, affidati al Consorzio Xenia composto da Webuild (leader del consorzio), Pizzarotti, Ghella e Tunnel Pro, sono parte integrante del progetto per la realizzazione della nuova linea ferroviaria alta velocità Salerno-Reggio Calabria. Il tracciato prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione di 35 chilometri di nuova linea ferroviaria tra le città di Battipaglia e Romagnano, su cui i treni viaggeranno fino a 300 chilometri orari. Fanno parte del progetto complessivamente la costruzione di 20 gallerie (di cui 8 da scavare con l'impiego di quattro Tbm), 19 viadotti e a Romagnano è prevista la realizzazione di un

bivio per l'interconnessione della nuova linea con la linea esistente che da Battipaglia va verso Metaponto e Potenza. Il Lotto 1A della nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria rientra tra i progetti strategici per la mobilità sostenibile del Paese, anche in un'ottica di transizione energetica, che contribuiranno ad unire il Nord al Sud del Paese, supportando lo sviluppo e la crescita dei territori e favorendo la competitività dell'Italia, rendendola sempre più interconnessa all'Europa. «L'arrivo nel porto di Salerno della prima Tunnel Boring Machine destinata allo scavo di una delle gallerie previste nell'ambito del lotto 1A dell'Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria è un'ottima notizia e dimostra che la realizzazione dell'opera procede spedita. La talpa, la più grande in Europa del gruppo Webuild, consentirà di realizzare i 3 km di scavo della galleria Saginara lavorando h24, 7 giorni su 7. Nei prossimi mesi, con l'arrivo delle altre tre talpe, i lavori del lotto Battipaglia - Romagnano entreranno nel vivo, consentendo di accelerare la realizzazione di un'infrastruttura strategica. L'alta velocità SA - RC è un'opera prioritaria, che segue con la massima attenzione consapevole dell'enorme importanza che riveste per la crescita del territorio e dell'intero Mezzogiorno. Continueremo a lavorare per promuovere lo sviluppo delle infrastrutture, la riduzione dei divari e la competitività del Sud e di tutto il Paese», ha dichiarato il Sottosegretario di Stato al Mit con delega al coordinamento delle opere commissariate, Tullio Ferrante.

Il fatto - La soluzione lanciata dall'azienda semplifica l'acquisto e garantisce coincidenze ottimali tra traghetti e autobus

Busitalia: da oggi vendita combinata dei titoli di viaggio Salerno Airlink con Coast Lines

Busitalia Campania, Gruppo Fs, lancia la vendita combinata dei titoli di viaggio per Salerno Airlink con Coast Lines, compagnia che effettua il trasporto marittimo sulla tratta Salerno-Sorrento. Dal 1° al 31 ottobre 2024, sarà possibile acquistare, tramite i ca-

nali di vendita Coast Lines i biglietti combinati per la tratta di andata e ritorno Sorrento-Salerno-Aeroporto Costa d'Amalfi, che include il collegamento marittimo offerto da Coast Lines e il servizio bus Salerno Airlink, che collega la stazione ferroviaria di

Salerno con l'Aeroporto Salerno Costa d'Amalfi. Questa soluzione semplifica l'acquisto e garantisce coincidenze ottimali tra traghetti e autobus, riducendo i tempi di attesa e migliorando l'esperienza di viaggio. Un'ulteriore collaborazione per Busitalia Campania

che amplia ulteriormente le sue partnership per la vendita combinata del servizio navetta, unendosi alle iniziative già avviate da luglio con Trenitalia (combinato treno-bus) e Travelmar (combinato traghetti per la Costiera Amalfitana e bus).

