

Trasporto merci, la sfida ora è sull'intermodalità green

N.P.

Un approccio integrato, che veda la collaborazione tra industria, trasporti, logistica e infrastrutture, per rendere più competitivo il Paese e per affrontare le nuove sfide, dall'ambiente all'energia alla digitalizzazione, all'integrazione modale.

È il messaggio arrivato dall'assemblea di Anita, l'Associazione nazionale imprese trasporti automobilistici, aderente a Confindustria, che ha celebrato gli 80 anni.

«Le imprese devono ripensare i propri modelli di business così da renderli strumentali a proiettarsi nel futuro in maniera etica e responsabile, aumentando la qualità dei servizi offerti», ha detto in apertura il presidente di Anita, Riccardo Morelli. Una rivoluzione che il settore non può affrontare da solo: occorrono strumenti che secondo Morelli vanno individuati nella legge di bilancio. «Ci aspettiamo più attenzione alle esigenze del comparto, a partire dalla decarbonizzazione del trasporto pesante e quindi una dotazione finanziaria decisamente più cospicua per i prossimi tre anni. Non ci può esserci transizione senza un rinnovo del parco circolante dei veicoli industriali e l'utilizzo di carburanti rinnovabili», ha detto Morelli che ha sottolineato l'importanza di trasferire le merci dalla strada al trasporto marittimo e navale per ridurre le emissioni, sollecitando marebonus e ferrobonus.

Il settore ha un peso importante nel Paese: «in Italia la logistica è cresciuta molto, nel 2023 ha contribuito per l'8,2% al pil italiano. Ma sono ancora molte le potenzialità inesprese», ha detto Leopoldo Destro, delegato di Confindustria ai Trasporti, Logistica e Turismo. «Confindustria punta a dare alla logistica un ruolo centrale per aumentare la competitività delle aziende. Serve una visione strategica unitaria e una logica collaborativa, facilitando l'incontro tra domanda e offerta di servizi logistici e di trasporto», ha detto nel suo intervento.

È necessario, ha aggiunto, uno sviluppo strategico delle infrastrutture e un consolidamento dell'interdipendenza tra logistica e industria: «le sfide sono molteplici, tra queste l'utilizzo del Franco Fabbrica», ha detto Destro, che si è soffermato anche sulla strategicità dei valichi alpini.

Il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, ha garantito attenzione e ha annunciato una misura di lungo periodo che aiuterà le imprese nel rinnovo del parco veicoli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA