

Nuova strada per la zona industriale

Battipaglia, il progetto da 3,4 milioni sarà realizzato dalla società Finalca e migliorerà la viabilità anche a Taverna

di Carmine Landi

BATTIPAGLIA

Una nuova strada che colleghi via Bosco I a via Bosco II. Un progetto che punta a migliorare la viabilità nella zona industriale di Battipaglia e nel rione Taverna. Questo l'ambizioso piano dell'amministrazione comunale guidata dalla sindaca **Cecilia Francese**, inserito in una proposta di variazione di bilancio di 3,48 milioni di euro, approvata dalla maggioranza consiliare nonostante le critiche procedurali dell'opposizione. Il progetto, redatto da un raggruppamento temporaneo di professionisti guidato dall'impresa Finalca di Napoli, coinvolge gli ingegneri **Giovanni Perillo** e

Sara Iannitti, il geologo **Lucio Gnazzo** e l'archeologo **Domenico Ferraro**.

Il gruppo si era aggiudicato l'incarico a fine 2022 e, a giugno scorso, la versione finale del progetto è stata consegnata all'ingegnere capo dell'Ufficio tecnico comunale, **Carmine Salerno**.

Negli ultimi giorni, il Comune ha candidato la proposta sulla piattaforma della Direzione generale per la Mobilità regionale, nell'ambito del Programma per la messa in sicurezza e il riaménagemento della rete stradale in Campania. Si punta ad ottenere un contributo massimo di tre milioni di euro, fondi cruciali per la realizzazione dell'opera. A Battipaglia c'è ottimismo: il progetto è già in una fase avanzata.

Il Comune ha già avviato colloqui con il Consorzio di bonifica Destra Sele per la manutenzione del vicino canale Rignarello e ha preso contatti con il Consorzio Asi per la gestione delle aree industriali coinvolte. Sono stati allertati anche i destinatari degli espropri necessari per i lavori. Il piano prevede un investimento complessivo di 3,48 milioni di euro, di cui tre milioni sono attesi dalla Regione, 210mila euro derivano dal finanziamento del Ministero dell'Interno per la progettazione e i restanti 273mila saranno

coperti dal bilancio comunale.

La nuova strada collegherà via Bosco I a via Bosco II, rispondendo alle esigenze di una delle aree industriali più importanti della città e risolvendo finalmente il problema delle numerose strade chiuse del rione Taverna. Oltre alla costruzione della strada, il progetto prevede la realizzazione di nuovi sottoservizi, come reti fognarie e idriche, essenziali per migliorare la qualità della vita di residenti e lavoratori. Sarà anche realizzata un'ampia fascia verde, che correrà accanto alla nuova arteria stradale, fino alla scuola Penna.

L'area verde rappresenterà un polmone per il rione, offrendo spazi di svago e aree di sosta. Inoltre, il piano include un sistema per convogliare le acque piovane, ponendo così fine al problema degli allagamenti che ha afflitto la zona per anni. Con questo intervento, l'amministrazione Francese mira a risolvere i disagi della viabilità e delle infrastrutture nel comparto industriale, ma anche a fornire risposte concrete alle necessità del rione Taverna, da tempo in attesa di interventi strutturali.

La variazione di bilancio rappresenta quindi un passo fondamentale verso la realizzazione di un progetto destinato a migliorare uno dei settori più dinamici di Battipaglia e della Piana del Sele.

riproduzione riservata



Il Comune di Battipaglia