

# Ferrovie un impianto tecnologico anti-guasti

## L'INNOVAZIONE

Un nuovo sistema tecnologico che faciliterà la gestione della circolazione ferroviaria tra le stazioni centrale e di via Irno a Salerno e che soprattutto garantirà interventi più celeri e risolutivi in caso di guasti con un occhio di riguardo alla qualità del servizio. Un progetto parallelo a quello che vede la futura soppressione (sempre più vicina) tanto attesa dai cittadini del passaggio a livello nella zona Irno con conseguente sblocco del traffico su una delle arterie principali della città con il progetto di restyling totale della zona che la vedrà protagonista di un cambiamento che andrà a modificare significativamente la mobilità sia in ingresso che in uscita con il sistema di doppia rotatoria per decongestionare il traffico. Si è partiti dalla creazione di una nuova corsia in via Magnone - attualmente a senso unico - che attende di rientrare nella piena funzionalità con l'attivazione dell'altra corsia verso il rione Petrosino. Rfi ha affidato, intanto, i lavori di realizzazione del nuovo impianto proprio ieri per «il nuovo Acc, sistema di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario che garantirà una maggiore flessibilità nella gestione della circolazione e una riduzione dei possibili guasti e dei relativi tempi di ripristino - scrivono in una nota da Rete ferroviaria italiana - Nell'ambito dell'appalto, inoltre, sono previsti numerosi interventi di upgrade tecnologico e infrastrutturale nell'intero nodo di Salerno». I lavori sono stati affidati al raggruppamento temporaneo di imprese Mermec Ste Srl, Sifis Srl, Gi.Fe Costruzioni Srl e i servizi di progettazione esecutiva al raggruppamento temporaneo di progettisti Mer Mec Ste Srl e Sintagma. Srl. L'intervento - fanno sapere sempre dal gruppo Ferrovie - rappresenta uno step funzionale per le future fasi di realizzazione sulla Linea convenzionale Napoli - Salerno dell'Ertms, sistema di segnalamento adottato sulle linee alta velocità, che garantirà una maggiore affidabilità dell'infrastruttura determinando un miglioramento della regolarità della circolazione e della qualità del servizio».

Brigida Vicinanza

© RIPRODUZIONE RISERVATA