

Porta Ovest, ultimo sprint si allarga l'area del cantiere via Ligea perde una corsia

La viabilità cambia per trenta giorni disagi per chi si sposta in direzione Vietri

Brigida Vicinanza

Una corsia in meno su via Ligea ma qualche metro in più di cantiere per consentire i lavori di porta Ovest. Uno sprint alle operazioni di cantiere che, con apposita delibera di giunta e conseguente ordinanza dal settore mobilità guidato da Rocco Galdi dell'ente di via Roma, cambia per un mese la viabilità, in accordo con il sistema autorità portuale di Salerno. Sarà necessario dunque un «allargamento del cantiere di circa 1200 metri al fine di realizzare il nodo su via Ligea e l'adeguamento dei sottoservizi che risultano interferenti sia con l'intervento che con quello della cabina primaria "Salerno Porto", a servizio del centro di Salerno e del porto, prevista nell'area di cantiere, al di sotto del viadotto Gatto si legge nella delibera firmata dalla giunta di via Roma - gli interventi presentano una valenza strategica in quanto finalizzati a risolvere le criticità legate agli ingressi e alle uscite dal porto di Salerno con itinerari che evitino interferenze con la rete stradale urbana e a potenziare l'elettrificazione nell'area ovest di Salerno ma i lavori rivestono anche carattere di pubblica utilità e, pertanto, è opportuno concedere le aree richieste per l'ampliamento del cantiere, al fine di consentire la realizzazione degli interventi proposti». I lavori dovrebbero concludersi definitivamente entro dicembre del 2025 con un cambio significativo alla viabilità cittadina e un significativo "alleggerimento" del traffico ma dalle 9 di questa mattina e per altri 30 giorni il traffico potrebbe subire variazioni sia dal centro verso il porto commerciale e sia dal porto verso il centro, con le quattro corsie a disposizione che passano a tre.

LE MISURE

Con apposita ordinanza, infatti, è stato vietato per circa 30 giorni su «via Ligea (tra la rotatoria antistante il varco trapezio e il tratto in corrispondenza del varco centrale di ingresso al porto) il transito per tutti i veicoli nella corsia in destra alla carreggiata con direzione di marcia centro-periferia (adiacente il cantiere Porta ovest)». Inoltre, come si legge nell'ordinanza del settore mobilità «è istituito il senso di marcia con direzione centro-periferia nella corsia in sinistra (adiacente lo spartitraffico) della carreggiata e ai veicoli provenienti dalla periferia e diretti verso il centro città è fatto obbligo di utilizzare la corsia in sinistra della carreggiata in uso ai veicoli diretti al porto». Dunque ci sarà una sola corsia a disposizione per le auto e i veicoli che dal centro della città di Arechi devono spostarsi verso il viadotto Gatto e dunque in direzione Vietri sul mare, con le corsie utili e funzionali che da quattro passeranno a tre. «Al termine del periodo di occupazione - si legge ancora nella delibera di giunta pubblicata dall'ente di via Roma - le aree dovranno essere restituite in condizioni di piena fruibilità, dando mandato al settore mobilità, eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico di effettuare la vigilanza».

L'INTERVENTO

Opere propedeutiche dunque alla realizzazione di un progetto che ha visto il suo inizio nel settembre del 2013 quando l'allora sindaco di Salerno e viceministro alle infrastrutture e trasporti Vincenzo De Luca, premeva il tasto start insieme al presidente dell'Adsp Andrea Annunziata, sull'inizio dei lavori che avrebbero cambiato per sempre (alleggerendola) la viabilità del cuore della città. Dopo oltre 10 anni e numerosi stop&go ai lavori, lo sblocco della seconda tranches dei fondi di sviluppo e coesione ha inserito un altro mattoncino all'opera in cui l'amministrazione comunale attualmente guidata da Vincenzo Napoli ha sempre creduto fermamente e fortemente compreso l'attuale assessore alla mobilità Galdi che ha ribadito più volte l'importanza fondamentale del completamento in un'ottica di maggiore vivibilità della zona ma anche di collegamento. L'intervento in generale porterà - infatti - un più efficiente, funzionale e sicuro collegamento del porto (via Ligea) con lo svincolo autostradale (zona Cernicchiara), prevalentemente in galleria, distinto da quello per il collegamento della parte alta del centro storico della città e della Costiera Amalfitana.

© RIPRODUZIONE RISERVATA