

# Salerno, ad agosto 39mila passeggeri E per lo scalo è già l'anno dei record

## NEI 50 GIORNI DI ATTIVITÀ DALLA RIPRESA DEI VOLI AL COSTA D'AMALFI PIÙ PASSEGGERI CHE NEL 2011 MIGLIORE ANNO DELLA PISTA CORTA

### LO SCENARIO

Gianni Molinari

Dopo i 15.417 passeggeri transitati nei 20 giorni luglio operativi (lo scalo ha riaperto l'11 luglio), l'aeroporto Salerno Costa d'Amalfi ad agosto ha fermato l'asticella intorno a 39mila passeggeri (tra aviazione commerciale e aviazione privata). Agosto non solo è il mese con il più alto numero di passeggeri nello scalo (l'aeroporto è stato aperto al traffico civile nel 2007, dal 6 ottobre 2021 all'10 luglio 2024 è stato aperto solo a voli di emergenze ed elicotteri che non prevedevano il trasporto di passeggeri o merci) ma ha superato il 2011 che è stato l'anno con il più alto numero di passeggeri (24.631) nello scalo.

Ovviamente si tratta di due «ere geologiche» completamente diverse: la «prima vita» con la pista "corta" e gli aerei piccoli come gli Atr (che in 14 anni ha complessivamente registrato 102mila passeggeri e 20.600 movimenti, con una forte caratterizzazione sui voli privati); la seconda quella cominciata due mesi fa, aperta alle principali compagnie low cost e ai più capaci Airbus 319 e 320 e ai Boeing 737. Però agosto con i suoi numeri (tra aviazione commerciale e generale) mostra come l'interesse per Salerno sia crescente e in linea con il piano messo a punto da Gesac, la società che gestisce l'oscalo insieme a Napoli, che porterà l'aeroporto nei prossimi anni verso l'obiettivo dei cinque milioni di passeggeri.

«Questi mesi e ancor più i prossimi - spiega un dirigente di una compagnia aerea che sul cui tavolo c'è il dossier Salerno per valutare possibili aperture di rotte - servono ad affermare il nome dello scalo: non è così facile né scontato che l'apertura di un nuovo aeroporto generi automaticamente flussi in ingresso (cosa diversa sono i flussi del territorio): per questo anche il richiamo ad Amalfi nel nome dell'aerostazione è utile e finora l'attenzione è stata molto buona. Tuttavia è un lavoro che bisogna continuare a fare. Peraltro con il piano delle tre aerostazioni (quella vecchia in uso, quella di aviazione generale che sarà impiegata l'anno prossimo per tutti e dal 2026 quella nuova per la commerciale, ndr) permetteranno di tenere in parallelo l'aumento dei passeggeri con lo spazio necessario alle operazioni».

### LA WINTER 2024

Intanto per la stagione invernale, Salerno conterà su 14 destinazioni (alcune per pochi mesi, altre per l'intero periodo) assicurate da easyJet, Ryanair, Volotea e Wizz Air (che farà il suo esordio alla fine di ottobre). Si tratta sia di destinazioni nazionali (Bergamo, Catania, Milano Malpensa, Torino e Verona) sia di destinazioni internazionali in particolare Londra. Su questo network poi si svilupperanno le attività in primavera ed estate quando gli spazi della nuova aerostazione (quella che in seguito sarà destinata ai voli di aviazione generale) permetteranno di sviluppare un maggior numero di operazioni, in particolare, degli imbarchi in area Schengen e extra (controllo passaporti e dogana).

© RIPRODUZIONE RISERVATA