

## Linea storica e scuole, navetta sui binari

### Si va verso l'attivazione del Minuetto Diesel per l'inizio delle lezioni: il collegamento tra Cava e Nocera Inferiore

#### TRASPORTI PUBBLICI

##### CAVA DE' TIRRENI/nocera inf.

Il Minuetto Diesel 012 sarà quasi sicuramente il mezzo di trasporto su ferro che collegherà Cava de' Tirreni a Nocera Inferiore. Si tratta d'una navetta che sarà destinata agli studenti e ai pendolari in attesa che vengano terminati i lavori e sia resa agibile la tratta storica Nocera Inferiore- Cava de' Tirreni-Salerno. Continuano, infatti, i lavori per la messa in sicurezza del fabbricato pericolante nei pressi di Vietri sul Mare all'esito della frana che, dallo scorso 20 gennaio, ha comportato la sospensione della circolazione lungo la cruciale linea di collegamento.

In vista dell'inizio del prossimo anno scolastico si stanno individuando delle alternative agli autobus che attualmente collegano i centri di questa tratta che, a causa del traffico caotico, specie nelle ore di punta, spesso faticano a muoversi nel rispetto degli orari, arrecando notevoli disagi all'utenza. Proprio per questo motivo, per ridurre le difficoltà di collegamento, si è pensato al Minuetto Diesel 012, che potrebbe costituire un'alternativa valida per mitigare gli effetti dell'interruzione del servizio ferroviario. In particolare tra Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni, città con forte domanda di mobilità studentesca e lavorativa, è allo studio una sorta di servizio navetta da espletarsi con convogli diesel che dovrebbe prendere corpo in vista dell'inizio dell'anno scolastico.

Proprio in questa ottica lo scorso 10 agosto tra Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni sono state effettuate già alcune prove indispensabili per l'istituzione del servizio. In quest'occasione si è reso, pertanto necessario ripristinare i deviatori di Cava de' Tirreni e far presenziare l'Ufficio movimento dello stesso impianto. Il servizio provvisorio dovrebbe quindi partire in concomitanza con la riapertura delle scuole in Campania, con

mezzi a trazione diesel per non meglio noti motivi legati agli impianti interessati.

Il traffico ferroviario che interessava questa tratta fu interrotto il 20 gennaio scorso a causa di una frana staccatasi a monte, che ha reso pericolante anche un immobile nei pressi dello scalo ferroviario di Vietri sul Mare. Da quel giorno entrò in vigore un servizio sostitutivo su gomma che, pare, non abbia soddisfatto l'utenza a causa dei ritardi.

L'iter per rendere percorribile l'intera tratta dovrebbe concludersi, attenendosi al cronoprogramma definito da Rfi, Rete ferroviaria italiana, entro cento giorni dall'inizio dei lavori, che sono iniziati il 25 luglio scorso. Dovrà, infatti, essere abbattuta la casa che rischiava di crollare sui binari della linea ferroviaria tra Salerno e Vietri sul Mare e sarà necessario mettere in sicurezza l'intera area. Il collegamento tra Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni tramite mezzi su ferro alimentati a diesel dovrebbe costituire un miglioramento rispetto agli attuali collegamenti su gomma.

##### Francesco Romanelli

riproduzione riservata



**Una navetta "Minuetto Diesel" per portare gli studenti a scuola**