

# TRASPORTI D'ITALIA

# Le autostrade dei cantieri

Nel fine settimana più critico oltre 700 lavori in corso giudicati "inamovibili" intasano le principali vie di comunicazione Record di deviazioni su E45 e Messina-Palermo



PAOLO BARONI ROMA

**N**on ci sono solo i cantieri ferragostani delle Ferrovie a rendere più complicati gli spostamenti degli italiani in questo agosto arroventato, anche chi viaggerà in auto dovrà spesso fare lo slalom tra i lavori in corso, soprattutto quelli che interessano tutte le principali vie di comunicazione.

Alla vigilia del fine settimana più delicato dal punto di vista degli spostamenti chi intende usare l'auto dovrà fare i conti con gli oltre 700 cantieri che le varie società di gestione e l'Anas non hanno potuto rimuovere. Lavori di manutenzione ai viadotti ed alle gallerie (soprattutto in Liguria), interventi di rifacimento del manto stradale, lavori di riqualificazione delle barriere antirumore e delle bar-

**Dai viadotti alle gallerie fino alle barriere antirumore un percorso a ostacoli**

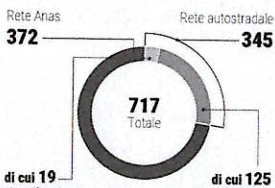
riere di sicurezza e chi più ne ha più ne metta. È l'Italia dei tanti lavori e dei cantieri infiniti: alcuni infatti li ritroveremo anche nel 2025.

**La E45 e le sue sorelle**

L'Anas, come del resto i concessionari autostradali, ha comunicato per tempo di aver potenziato l'impegno del personale su tutto il territorio nazionale di aver sospeso già a partire dal 2 agosto (e sino a tutto il 3 settembre) ben 906 cantieri sui 1.278 attivi. Il che significa però che un buon 30% sono lì, inamovibili: 372 in tutto. Che sommati a quelli rimasti «attivi» sulla rete delle autostrade portano il totale a quota 717.

A metà luglio secondo il monitoraggio della Polizia i cantieri dell'Anas erano almeno 120 in più. Di questi ben 36 riguardavano la A2, ovvero l'Autostrada del Mediterraneo (già Salerno-Reggio Calabria) ed altri 18 (tra restringimenti e chiusure di carreggiata) la A19 Palermo-Catania. Nella lista non poteva poi certo mancare quella che in passato era stata definita «la Salerno-Reggio del Centro Nord», ovvero la E45 Orte-Ravenna, da anni

**I CANTIERI INAMOVIBILI DI AGOSTO**



di cui 19 classificati con bollino rosso (elevate turbative nei giorni e nelle direzioni di esodo) di cui 125 classificati con bollino giallo (possibili turbative nelle ore di punta)

**Interventi principali Rete Anas**

Interventi principali Rete Anas	Numero di cantieri
E45 Orte-Ravenna	24
A2 ex Salerno-Reggio Calabria	36
A19 Palermo-Catania	18
Ss16 Adriatica	8

**Autostrade**

Autostrade	Numero di cantieri
A1 Autosole Milano-Napoli	32
A14 Bologna-Taranto	30
Nodo Bologna	10
Nodo Milano	41
A20 Messina-Palermo	60
A10 Savona-Ventimiglia	23
A21 Torino-Piacenza	19

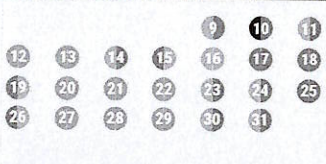
**Le previsioni del traffico estivo sulle autostrade**

**LEGENDA**

MATTINA SERA Condizioni di traffico Normale Intenso Intenso con possibile criticità Critico

LUN MAR MER GIO VEN SAB DOM

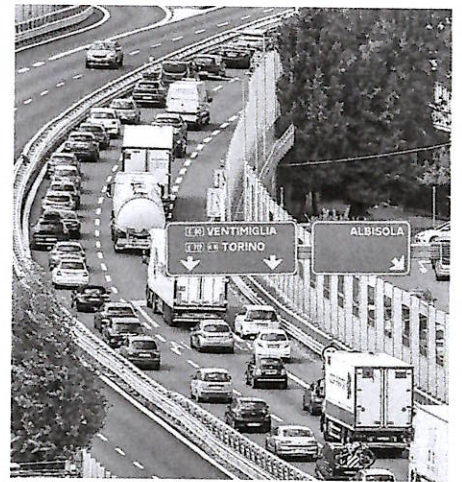
**AGOSTO**



**SETTEMBRE**



Fonte: Elaborazione su dati Viabilità Italia - Polizia di Stato



Coda sulla Genova-Ventimiglia, autostrada da bollino rosso

Di questi 19 erano classificati con bollino rosso, capaci quindi di produrre turbative elevate nei giorni e nelle direzioni di esodo, altri 125 erano da bollino giallo (possibili turbative nelle ore di punta), turbative assenti o minime invece per tutti i restanti tratti contraddistinti da bollino verde.

Se il cronoprogramma riportato dell'elenco della Polizia è stato rispettato nel frattempo però ben 103 interventi (46 quelli di Autostrade per l'Italia su un totale iniziale di 195) dovrebbero essere stati risolti. Restano pur sempre ancora 345 cantieri con cui fare i conti durante gli spostamenti, tutte opere destinate a produrre disagi alla circolazione anche dopo l'estate dal momento che in questi casi la presenza dei lavori va «oltre il 16 settembre».

L'elenco iniziale di metà luglio ne segnalava 42 cantieri: poi scesi a 32 sull'Autosole, 30 sulla A14 Bologna-Taranto, 24 sulla A16 Napoli-Canosa

(scesi poi a 14), ben 10 attorno al nodo di Bologna tra tangenziale, diramazione verso Ferrara e A13 Bologna-Padova, quindi 21 sulla A26 Genova Voltri-Gravellona Toce poi rimasti solo 12, 19 sulla A7 Serravalle-Genova e 12 a testa su A10 Genova-Savona e A12 Genova-Sestri, poi scesa a 8.

**Sulla Brescia-Padova quattro cantieri per la linea ferroviaria super-veloce**

**Messina-Palermo da record**

Per quanto riguarda gli altri concessionari le situazioni più critiche potrebbero registrarsi sull'autostrada A20 Messina-Palermo, dove sono previsti ancora 60 cantieri (molti dei quali contraddistinti da bollini gialli e rossi per lavori a gallerie e viadotti), sulla A10 Savona-Ventimiglia (23 cantieri, di cui 3 da bollino rosso legati all'adeguamento delle gallerie Madonna della Ruola, Del Monte e Formaci), 19 sulla A21 Brescia-Piacenza, 17 sulla A18 Messina-Catania-Siracusa-Gela, 10 sulla A32 Torino-Bardonecchia (tutti da bollino giallo) e 12 sulla A4 Brescia-Padova (anche questi tutti da bollino giallo, 4 a causa dei lavori per l'Alta velocità). Attorno a Milano tra la Milano-Serravalle e le tangenziali altri 41 cantieri, 6 sull'Autostrada dei parchi A24-A25 tutte da bollino giallo. E vi cosa sino all'ultimo concessionario.

Inutile dire che occorrerà non solo guidare con prudenza, ma anche avere pazienza. E visto il gran caldo, come consigliano tutti, dotarsi soprattutto di acqua. Non si sa mai. —

oggetto di continui lavori. Quest'anno gli automobilisti che da Roma vorranno andare in Umbria e alta Toscana o raggiungere la Romagna (o fare il viaggio in direzione opposta) dovranno fare i conti con ben 24 tra restringimenti di carreggiata e carreggiate chiuse. Nelle zone di mare, sempre di competenza Anas, sono poi

previsti tre cantieri sulla Strada Statale Aurelia, all'altezza di Borghetto di Vara, Santa Margherita e tra Arma di Taggia e Sanremo, con sensi unici alternati; mentre sono 8 quelli sulla Ss16, la Statale Adriatica che dal Veneto corre sino alla Puglia. Anche qui sensi unici alternati e restringimenti di carreggiata: uno in Veneto, 2 in

Romagna, uno nelle Marche ed uno in Abruzzo e tre in Puglia. Infine 4 cantieri anche in Cadorina sulla Ss51 «Alemagna».

**Viadotti e gallerie da rifare**

Per quanto riguarda le autostrade a metà luglio la mappa messa a punto dalla Polizia in vista dell'esodo 2024 contava ben 448 cantieri inamovibili.

**BLOCCO CAUSATO DA DUE INCENDI, 23 TRENI COINVOLTI. SALVINI: "MA L'83% È PUNTUALE"**

**Sull'Alta velocità Roma-Napoli ritardi fino a 4 ore**

Ancora disagi nel trasporto ferroviario. Dopo i problemi dei giorni scorsi, il caos ha interessato la linea tra Roma e Napoli, con la sospensione dell'Alta velocità. Ritardi fino a 4 ore per una tratta che normalmente si dovrebbe percorrere in meno di un'ora e un quarto. Ventitré i treni coinvolti direttamente. Da Napoli una decina di treni in arrivo e altrettanti in partenza sulla direttrice Nord hanno registrato ritardi importanti. A rallen-

tare il traffico sono stati due incendi vicino ai binari dell'alta velocità, con il necessario intervento dei vigili del fuoco e la sospensione della viabilità ferroviaria. Il primo rogo è scoppiato nelle vicinanze della linea ferroviaria tra Salone e Anagni, tra le province di Roma e Frosinone, il secondo tra Gricignano e Caserta, in Campania. «I treni Alta velocità possono essere intradatti sulla linea convenzionale tra Napoli e Roma via Cassino, regi-

strare un maggior tempo di percorrenza fino a 240 minuti e subire limitazioni di percorso», ha informato Trenitalia. Caos nelle stazioni dove gli arrivi ritardati hanno causato lo slittamento delle partenze, con disagi per chi andava in vacanza. Disagi per i ritardi dopo la sospensione dell'Av Roma-Napoli (ripristinata in serata a velocità ridotta), anche alla stazione Centrale di Milano. Il ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo

Salvini, difende le performance del settore. Con riferimento ai treni ha detto che «il tasso di puntualità è del 91% per i regionali e dell'83% per alta velocità e intercity. «Stiamo recuperando anni di ritardo», ha commentato il leader della Lega e vicepremier. Il Pd lo attacca e lancia la campagna digitale #SalviniExperience. «La campagna evidenzia i disagi che milioni di persone affrontano a causa di ritardi nei trasporti». —