

Il fatto - . Le nuove rotte collegheranno Salerno a Budapest, Tirana e Bucarest. Da Napoli sarà possibile raggiungere Sharm

Wizz Air, nuovi collegamenti dagli scali di Napoli e Salerno: aumentano rotte



Wizz Air

di Erika Noschese

Un'altra importante compagnia aerea sceglie Salerno per ampliare la sua offerta. Si tratta di Wizz Air, compagnia aerea a basso costo ungherese che ieri ha annunciato le nuove rotte con collegamento tra Salerno e Budapest, Tirana e Bucarest con biglietti già acquistabili attra-

verso il sito della compagnia low cost. I voli saranno operati con gli aeromobili all'avanguardia della famiglia Airbus A320 mentre dal mese di ottobre sarà possibile partire per le nuove mete individuate da e per il Costa d'Amalfi con tariffe che partono da solo 14,99 euro per Tirana e 24,99 euro per Budapest e Bucarest. «Queste nuove rotte da Salerno e Na-

“
Da ieri partita ufficialmente anche la vendita dei voli per le nuove rotte
”

Tutti i voli saranno operati con gli aeromobili Airbus A320, voli da ottobre

poli sono un segnale del nostro impegno continuo nel fornire opzioni di viaggio convenienti e accessibili per i passeggeri italiani», ha dichiarato Sasha Vislaus, Corporate Communication Manager di Wizz Air. «Siamo entusiasti di espandere la nostra rete e di continuare a collegare Salerno, con il nuovo aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi, e Napoli con alcune delle destinazioni più popolari in Europa. Questi nuovi collegamenti offriranno ai viaggiatori la possibilità di scoprire nuovi luoghi e vivere esperienze indimenticabili», ha poi aggiunto.

I voli per Budapest sono in programma, a partire dal prossimo 28 ottobre, il lunedì, il mercoledì e il venerdì mentre dal 2025 saranno operati il giovedì e la domenica. Per Tirana sarà invece possibile viaggiare il mercoledì e la domenica, a partire dal prossimo 27 ottobre mentre dal 2025, i voli saranno operati il martedì e il sabato. Infine, Bucarest con viaggi in programma il martedì, giovedì e sabato a partire dal 29

ottobre. Sarà invece possibile raggiungere Sharm el-Sheikh il martedì e il sabato con voli in partenza dal 29 ottobre da e per Napoli Capodichino. I voli verso le nuove destinazioni da Salerno e Napoli sono già prenotabili sul sito ufficiale di Wizz Air [www.wizzair.com] e tramite l'app mobile della compagnia. L'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi è stato inaugurato lo scorso 11 luglio e diverse le compagnie aeree che hanno scelto di investire sulla nuova infrastruttura, implementando la loro offerta. La prima compagnia ad annunciare scalo da e per Salerno Volotea, successivamente EasyJet, Ryanair, Wizz Air, Ita, solo per citarne alcuni. Dal giorno dell'apertura lo scalo funziona quotidianamente in previsione di un aumento notevole di passeggeri per il prossimo anno, in relazione anche al progetto già ampiamente presentato dalla Regione Campania che prevede un terminal più importante con lavori che andranno avanti fino al 2026, come da cronoprogramma.

Il fatto - Per rinnovamento degli impianti esistenti, della stazione a valle

Trasporti: Air Campania, via libera ai tre progetti per 32,5 milioni con i fondi di sviluppo e coesione

Tra gli 81 progetti approvati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess), ce ne sono 3 di Air Campania per un totale di 32,5 milioni di euro. Il progetto più rilevante, con un investimento di 26 milioni di euro, riguarda l'ammodernamento della funicolare di Montevergine, che prevede: il rinnovamento degli impianti esistenti, della stazione a valle e del piazzale antistante con realizzazione di un parcheggio sotterraneo, della stazione a monte e la costruzione di una monorotaia che permetterà di collegare la stazione al Santuario di Montevergine tramite un treno elettrico. Gli altri due progetti

prevedono un investimento di 2,5 milioni di euro per interventi presso l'Autostazione di Avellino e gli uffici della sede di Torrette di Mercogliano e 4 milioni di euro per la realizzazione di un nuovo deposito aziendale a Fisciano, nella zona ASI di Salerno. L'amministratore unico di Air Campania, Anthony Acconcia, ha espresso "soddisfazione per l'approvazione di questi progetti, fondamentali per il miglioramento delle infrastrutture di trasporto nella regione. Ringrazio il governatore Vincenzo De Luca e il presidente della Commissione Trasporti, Luca Cascone, per il loro costante supporto e per la visione strategica che hanno reso possi-

bile questo risultato. Questi investimenti miglioreranno la qualità del servizio offerto ai cittadini e contribuiranno allo sviluppo sostenibile del territorio".

Nel frattempo, l'azienda regionale di trasporto pubblico locale sta portando avanti l'iter tecnico e burocratico per la realizzazione di un hub di interscambio nell'ex canapificio di Caserta, un progetto da 30 milioni di euro che sarà interamente finanziato dalla Regione Campania. Progetti resi possibili grazie allo sblocco dei fondi di sviluppo e coesione, dopo mesi di botte e risposte con la Regione Campania per una serie di adempimenti richiesti.

La nota - Il senatore di Forza Italia Silvestro

"Condivido parole di Martusciello Campania è modello da seguire"



"Forza Italia Campania può essere un punto di riferimento". Lo ha dichiarato il senatore di Forza Italia Francesco Silvestro, in occasione di un incontro con i consiglieri comunali di Napoli. "Purtroppo qui in Campania Forza Italia non detiene il governo regionale né è alla guida della città di Napoli - ha aggiunto -. Nonostante ciò, alle ultime elezioni abbiamo ottenuto il terzo miglior risultato a livello nazionale per il nostro partito. Questo splendido traguardo è stato raggiunto grazie ad una squadra coesa, al lavoro sui territori e all'apertura verso la società civile. Quindi mi sento di condividere il pensiero del nostro segretario regionale, Fulvio Martusciello, nel ritenere che Forza Italia in Campania possa essere considerata un modello da seguire".