

# Crociere e volano Costiera Salerno hub del turismo «Il trend positivo continua»

## Agosto, strutture piene al 70-80 per cento Tassa di soggiorno, mezzo milione in 5 mesi

Barbara Cangiano

I numeri da record del 2022 non sono stati raggiunti, ma a oggi, la performance che sta registrando il comparto del turismo non delude le aspettative degli addetti ai lavori, confermando in buona parte i dati dell'anno precedente. L'assessore comunale al ramo Alessandro Ferrara è particolarmente fiducioso: «Abbiamo un forte incremento del turismo a Salerno e provincia, con un impatto economico significativo. Durante la primavera del 2024, abbiamo registrato incassi veramente importanti, a partire dalla tassa di soggiorno, superando i 500.000 euro nei primi cinque mesi dell'anno e, complessivamente, dal 2021 a oggi abbiamo incassato circa 3 milioni di euro spiega - Questo significa che fare turismo è pura economia circolare. Al momento siamo al 70/80 per cento di incoming. Ottimo il risultato che possono dunque vantare sia le attività alberghiere che quelle extra alberghiere». Molto, secondo Ferrara, ha portato anche il turismo crocieristico: «Il turismo crocieristico ha visto un aumento notevole, con diverse navi da crociera che fanno tappa a Salerno, alcune delle quali sostano per più di 24 ore, permettendo ai visitatori di esplorare con calma la città e le bellezze circostanti. La costiera amalfitana continua a essere la meta principale, generando il 70 per cento del gettito turistico della provincia. Positano, Amalfi e Salerno sono tra i comuni più visitati e dove si spende di più per l'alloggio e altre spese legate alla sosta in questi luoghi».

### L'ECONOMIA

I turisti spendono una media di 9/10 euro al giorno per gli spostamenti, 55/80 euro per l'alloggio, 27 euro per il vitto e 23 euro per lo shopping, «sostenendo in maniera significativa l'economia locale. Questi dati dimostrano come Salerno e la sua provincia stiano diventando destinazioni sempre più ambite per il turismo internazionale, con un'offerta variegata che spazia dal lusso della costiera amalfitana alle attrazioni culturali e storiche della città di Salerno. Come sempre dico, tutti insieme dobbiamo lavorare e impegnarci sempre di più per la bella nostra città». Sul fronte del turismo crocieristico, ad agosto sono quattro le date in cantiere. Alla Stazione Marittima si preparano infatti ad arrivare migliaia di turisti a bordo della Seven Seas Voyager (l'8 agosto con sosta dalle 7 alle 18); della Mein Schiff 2 (9 agosto dalle 7.30 alle 19.30); della Island Princess (24 agosto dalle 6 alle 18) e della Celebrity Constellation (25 agosto dalle 6 alle 19) a cui vanno aggiunte altre sette date di settembre. I collegamenti via mare sono quelli più utilizzati, sia dai salernitani che dai numerosi visitatori, in particolare stranieri, diretti verso le due costiere.

### GLI OPERATORI

«I numeri sono pressoché quelli del 2023 chiarisce Marcello Gambardella della Travelmar Garantiamo ventisei corse per la tratta Salerno, Amalfi e Positano e 12 per quelle intermedie che comprendono anche gli scali di Vietri sul Mare, Cetara, Maiori, Minori e Amalfi, per un totale di 48 corse giornaliere che sono sempre affollate. La maggior parte dei nostri clienti è composta da stranieri che o sostano a Salerno città o nelle principali località della Divina». La novità di quest'anno, che sta riscuotendo un notevole successo, è rappresentata da una linea intermedia che collega Maiori con Atrani, Amalfi e Praiano, quindi anche due tra le località più suggestive ed amate della costiera possono essere raggiunte comodamente via mare. Per alberghi e b&b non si può parlare di sold out, anche se un elemento positivo è rappresentato dal fatto che ci sono già numerose prenotazioni per l'autunno-inverno, in occasione di Luci d'artista. «Per ferragosto non siamo pieni ammette Salvatore Memoli, host però, cosa che non capitava in passato, lo siamo già per la prima settimana di dicembre. Non so fare previsioni, ma sono convinto del fatto che nei prossimi giorni avremo un incremento della domanda. Se gli stranieri, anche per motivi logistici, prenotano con largo anticipo, gli italiani preferiscono sempre il last minute. Incrociamo le dita, in ogni caso possiamo ritenerci soddisfatti». Per avere il polso della situazione basta fare un giro alla stazione ferroviaria, dove c'è un continuo via vai di arrivi e

partenze. «Il problema è che sono ritornati i parcheggiatori abusivi che rendono il nostro lavoro molto complicato denuncia un tassista in quanto ci ritroviamo auto in doppia o tripla fila che ostacolano non poco la nostra attività».

© RIPRODUZIONE RISERVATA