

Parte il cantiere, ma è l'Alta velocità

A 5 giorni dalla morte dei due avvocati allo svincolo dell'A2, mancano espropri, gara e data dell'avvio dei lavori

di Francesco Faenza

EBOLI

A cinque giorni dalla tragedia, nessun politico si è dimesso. Con due morti allo svincolo autostradale, nessun assessore ha fatto un passo indietro. Il primo processo è già finito. Chi governa la città si è autoassolto. Nonostante la promessa farlocca che entro «dicembre 2022 sarebbe partito il cantiere per il nuovo svincolo autostradale». In Comune, a Eboli, la morte degli avvocati

Mario Valiante e Wilma Fezza è figlia della fatalità. I due legali salernitani si sono trovati nel momento sbagliato in un posto micidiale. In fila, in autostrada, sulla corsia Sud, allo svincolo di Eboli. Vergogna nazionale, manifesto eloquente di 25 anni di fallimenti politici. Quattro sindaci, nessuna demolizione. Anzi, gli abusivi sono aumentati. Trasformando lo svincolo in un budello. Mandando al macero i progetti di riqualificazione.

«Il 14 giugno scorso ero in macchina con i miei figli. Eravamo allo svincolo di Eboli- racconta **Mimmo C**, dipendente dell'As 1.- Una Fiat Tipo ci ha tamponati. Siamo finiti contro un'altra macchina. Tre feriti. Quello svincolo andrebbe chiuso per quanto è pericoloso ». Tra distrazioni e uso di cellulari, basta poco che si scateni un tamponamento.

Nessun assessore si è dimesso. E nemmeno ha spiegato perchè non vengano utilizzati i vigili urbani allo svincolo di Eboli. **Carlo Lamberti** ricorda: «Ero nella Protezione Civile, il sindaco era **Martino Melchionda**. Tutti i fine settimana, con una tenda e le bottiglie

d'acqua eravamo allo svincolo. Noi rifocillavamo i turisti. I vigili urbani facevano scorrere la fila, così da evitare la coda in autostrada ». Dieci anni dopo, sono scomparsi tende, acqua e vigili urbani dallo svincolo. Il progetto di riqualificazione è stato cambiato. Per non arrecare disturbo agli abusivi. Il sindaco **Conte**, in un comunicato stampa, annuncia l'avvio del cantiere per l'Alta Velocità "propedeutico al cantiere dello svincolo dell'A2".

Di fatto, c'è il progetto, ci sono i soldi, ma non è stata fatta la gara d'appalto. Non c'è la ditta che dovrà effettuare il nuovo svincolo. C'è il Consorzio Xenia, che si occuperà dell'Alta Velocità. Altra cosa, rispetto allo svincolo. Ci sono dei piccoli espropri da realizzare. Nemmeno quelli sono partiti. C'è in calendario l'esodo estivo più massiccio dell'anno, nel prossimo fine settimana. Assessori e sindaco non si sentono responsabili di nulla. Chissà se almeno utilizzeranno una pattuglia di vigili urbani per snellire la fila mortale in autostrada.

riproduzione riservata



L'incidente mortale allo svincolo autostradale di Eboli dove sono morti due avvocati