

Aeroporto, sprint finale tra lavori e collegamenti «Il futuro prende forma»

La ditta specializzata pubblica le foto degli interventi in vista dell'undici luglio



Brigida Vicinanza

Quel progetto di "paesaggio nel paesaggio" che sta per prendere quota. Era più di un anno fa quando fu presentato l'ampliamento del terminal dello scalo realizzato dallo studio di architettura Atelier(s) Alfonso Femia e che sembrava guardare troppo in avanti, tra sostenibilità e linee moderne a fare da scenografia alle ali di aerei di linea e viaggi targati "Qsr". Ma oggi è già futuro mentre sul calendario si legge luglio e si traduce con "start aeroporto Costa d'Amalfi, Salerno". La data era già segnata in rosso da tempo, i preparativi attorno allo scalo aeroportuale di Pontecagnano sono entrati ancora di più nel vivo in questi giorni. Il countdown segna meno 10 giorni da oggi e tra curiosi e organizzazione, c'è una settimana intensa da vivere dietro le quinte di un'attesa lunga anni. Tutto pronto o quasi: attorno allo scalo di Pontecagnano da oggi si avvierà lo sprint finale che comprenderà sicuramente anche la sistemazione della zona che circonda la struttura dove l'11 luglio atterrerà il primo aereo da Milano intorno alle 11.30. La pista è pronta e sui social ad

attirare l'attenzione dei salernitani sono le foto pubblicate dalla De Sanctis Costruzioni (azienda leader in Italia nel campo delle opere pubbliche e private, in particolar modo nella costruzione di infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali) con una didascalia emblematica: "Passo dopo passo, il futuro prende forma".

LA RIPARTENZA

Ed è da qui che il Costa d'Amalfi ripartirà insieme alle compagnie aeree che hanno scelto di abbracciare un progetto di rilancio economico e turistico del Mezzogiorno. Il secondo aeroporto in Campania che porta la firma di Gesac dopo quello di Napoli Capodichino ma che fa realmente sognare gli utenti che nei giorni scorsi si sono letteralmente "accapigliati" per garantirsi un biglietto per un volo da e per l'aeroporto dal codice "Qsr". E così tra i giochi social per ingannare l'attesa e le foto dei mezzi in movimento che lavorano giorno dopo giorno curando ogni minimo dettaglio, c'è chi prova a segnalare lo stato di degrado in cui versano le carreggiate che portano proprio allo scalo, con la speranza che qualcosa possa muoversi: «Bene l'apertura dell'aeroporto ma arrivarci è un'odissea - dice un residente della vicina Bellizzi spero che rifacciano il manto stradale e soprattutto che possano pulire e tagliare tutta l'erba che circonda lo scalo. C'è ancora un po' di tempo, speriamo di fare bella figura». E mentre si prova a capire cosa manca al grande puzzle dell'ormai vicinissimo futuro, si delineano ancora le forme dei collegamenti del trasporto su gomma.

I TRASPORTI

Tra accordi taxi dal comune di Agropoli che vanno in porto e collegamenti bus dedicati dal Cilento, anche le autolinee private cominciano ad organizzarsi. È il caso delle autolinee Curcio: «Dall'11 luglio saranno disponibili le nostre nuove corse verso aeroporti Napoli e Salerno - annunciano dalla società sui social - in collaborazione con autolinee Antonio Palmentieri, con il servizio FlyBusLink. L'11 luglio ci sarà lo start delle corse con orari dedicati solo per la giornata inaugurale, seguirà la pubblicazione degli orari in vigore dal 12 luglio al 30 settembre sul nostro sito dove a breve sarà operativo anche il servizio per gli acquisti online dei biglietti a tariffa scontata. Non perdere l'opportunità - concludono - di viaggiare comodamente verso il tuo volo». Nei giorni scorsi intanto sono stati consegnati e trasportati anche i mezzi aeroportuali che verranno utilizzati dalle singole compagnie aeree, con tanto di loghi e marchi (Volotea, Ryanair ed EasyJet) mentre c'è grande attesa per i voli charter che - secondo indiscrezioni - toccheranno tante mete dal sapore estivo. Probabilmente proprio questa mattina sarà foriera di novità anche dal punto di vista dei tour operator chiamati ad organizzare i viaggi con l'utilizzo di voli charter che hanno scelto proprio Salerno come destinazione ma anche per decollare verso mete non comprese nelle tratte delle maggiori compagnie aeree.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



◀ **Foto di gruppo**
La vicepresidente della Apple Lisa Jackson insieme agli studenti del campus di San Giovanni. Sotto l'ambasciatore Usa Jack Markell e il rettore Matteo Lorito

L'ambasciatore Usa al campus. La vicepresidente Apple: «Ora nel curriculum l'intelligenza artificiale»

San Giovanni, i diplomati dell'Academy Markell: orgogliosi di questo progetto

di Bianca De Fazio

Una giornata a stelle e strisce per il campus universitario di San Giovanni a Teduccio, tra Academy Apple e Academy for Women Entrepreneurs (Awe). Entrambe giunte alla cerimonia di graduation che chiude i corsi di questo anno accademico. Una giornata americana con la vicepresidente dell'Apple Lisa Jackson da una parte e l'ambasciatore degli Stati Uniti in Italia Jack Markell dall'altra, accompagnato dalla console Usa a Napoli Tracy Roberts-Pounds. Due Academy (tra le 13 in partnership con la Federico II) che definiscono il profilo dell'ateneo «votato all'innovazione e dunque al futuro, nell'anno del suo 800esimo compleanno» afferma il rettore Matteo Lorito. «Nello stesso giorno festeggiamo la prima delle Academy nate qui a Napoli e la più recente. Entrambe concludono il percorso in questo giorno. Un giorno di graduation importante per noi, alla luce delle prestigiose collaborazioni americane. Una giornata, insomma, di collegamento transoceanico».

«È incredibile vedere una università con una storia lunga 800 anni che si trasforma e si reinventa continuamente» sono le parole con le quali l'ambasciatore americano Markell ha ribadito l'importanza dell'Awe nata grazie ad una collaborazione tra l'ateneo e la Missione Diplomatica Usa in Italia (coordinatrice la professoressa Daniela Terracciano). Il Graduation day ha messo in mostra i progetti delle 50 partecipanti al corso - oltre 10 i premiati - ed ha fatto dire a Markell: «Siamo orgogliosi di sostenere questo progetto e soprattutto di poter collabo-



rare con un ateneo così antico e prestigioso. Quando le donne hanno più possibilità di affermarsi come professioniste e come imprenditrici, le nostre società si rafforzano e crescono in modo più sostenibile ed inclusivo». Ad ottobre, quando l'Academy mosse i suoi primi passi, proprio l'ambasciatore Usa volle vedere con i suoi occhi il campus che la avrebbe accolta. È Markell stesso a ricordarlo: «Amo Napoli, amo il Sud Italia, sono stato in visita qui molte volte. Ma la mia prima visita fuori da Roma è stata in questo campus di San Giovanni lo scorso ottobre, ed è un piacere tornarvi oggi per vedere i risultati di questa partnership. E sono felice che la Missione Diplomatica Usa

continuerà a sostenere questo progetto anche per il prossimo anno accademico». Ma facciamo un passo indietro, alla prima delle cerimonie che ieri mattina ha «diplomato» i quasi 300 ragazzi protagonisti del VII anno dell'Apple Developer Academy, alcuni dei quali hanno anche presentato le app progettate in questi mesi e già disponibili sullo store della multinazionale. App, ad esempio, per affrontare il disagio esistenziale degli adolescenti, app per trasformare in diagrammi i testi di studio e facilitare l'apprendimento, app per raccontare agli ipovedenti il tempo che fa... E dal prossimo anno, ha annunciato Lisa Jackson, l'Intelligenza artificiale entra nel

curriculum dell'Academy: «Gli studenti e gli ex studenti avranno l'opportunità di essere formati su una vasta gamma di tecnologie e framework di Intelligenza artificiale. Queste tecnologie stanno plasmando il futuro dell'innovazione e stiamo duramente lavorando per garantire che questa Academy sia all'avanguardia nel loro sviluppo». Perché, aggiunge, «l'Intelligenza artificiale è ciò di cui tutti parlano e si può fare in modo che venga usata per il bene, per il progresso, per le comunità, per gli altri». E se a tenere il filo della cerimonia è stato il direttore scientifico della struttura Giorgio Ventre, altri interventi sono stati dell'assessore regionale all'Innovazione Valeria Fascione e del sindaco Gaetano Manfredi, che per primo scommise sull'Academy Apple: «Una scommessa vinta e ormai consolidata. Che sta contribuendo al cambiamento di quest'area e delle prospettive, anche in chiave internazionale, di San Giovanni a Teduccio. La crescita di formazione nel campo del digitale sta richiamando aziende internazionali e offrendo nuove opportunità di lavoro». Concetti cari anche alla vicepresidente Apple, secondo la quale «San Giovanni a Teduccio è esempio di come questa città debba molto all'università». «Napoli è per me come una seconda casa, per lo spirito di questo posto», e perché «vedo come tanti tengano a garantire che il futuro della città comprenda anche l'innovazione, la ricerca e le opportunità per chiunque, e questo è incredibilmente speciale e raro da trovare».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I trasporti/1

Tassa di imbarco, le compagnie aeree al Consiglio di Stato

Le compagnie aeree low cost non si arrendono. E si rivolgono al Consiglio di Stato contro la tassa di imbarco, i 2 euro a passeggero in partenza da Napoli. L'Associazione delle compagnie low cost - con Easyjet, Ryanair, Volotea - rappresentate dall'avvocato Giannalberto Mazzei, hanno proposto appello al massimo tribunale amministrativo contro la sentenza del Tar che a dicembre ha dato l'ok al Comune. Salvando la gabella sui voli introdotta dall'amministrazione Manfredi per risanare i conti. Una tassa collegata al cosiddetto "Patto per Napoli" per evitare il default. «È irragionevole che i passeggeri dell'aeroporto, non necessariamente residenti a Napoli, siano tenuti a contribuire al riequilibrio finanziario del Comune», scrivono nel ricorso le compagnie forti di una recente sentenza su Venezia che ha dato ragione alle compagnie aeree contro la tassa di imbarco. - **alesio gemma**

I trasporti/2

L'aeroporto di Salerno apre l'11 luglio

Dall'11 luglio si vola dall'aeroporto "Costa d'Amalfi" di Pontecagnano Faiano. La conferma arriva dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Mit) che ha annunciato di aver superato anche l'ultima criticità, riguardo la presenza dei presidi di antincendio dei vigili del fuoco presso lo scalo. Nei giorni scorsi il governatore Vincenzo De Luca ha invitato il ministro Matteo Salvini al volo inaugurale mentre è in moto la macchina organizzativa per garantire una apertura senza disagi per l'utenza. In via di ultimazione il piano dei trasporti, con il potenziamento di alcune tratte da e per Salerno e la sottoscrizione di un accordo tra Enti per il servizio taxi, in attesa anche del completamento dell'allungamento della metro di Salerno. Il sindaco di Benevento, Clemente Mastella, ha chiesto una linea diretta di bus tra il suo comune e lo scalo. Le prime a volare le compagnie Volotea e Easyjet, a seguire Ryanair.

ischiainfilmfestival®

Questa sera al Castello Aragonese
Alessandro Gassmann
Francesco Di Leva
domani sera
Charlotte Rampling.

□ Alessandro Gassmann



□ Francesco Di Leva



□ Charlotte Rampling

