

# Aeroporto, grande chance per le imprese salernitane «Qui il traffico delle merci»

## Visconti: ampliamo l'area industriale con altri 40 ettari per gli insediamenti

Nico Casale

Adesso che l'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi è realtà, il presidente del Consorzio Asi Salerno, Antonio Visconti, sottolinea anche l'importanza, per le imprese salernitane, di avere a disposizione il traffico merci. Nel frattempo, il sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli, anticipa che, per i prezzi delle corse dei taxi dall'aeroporto al centro città e viceversa, parlerà con il presidente della Provincia «per verificare se c'è la possibilità di un nostro intervento per calmierare i prezzi delle corse».

### LO SVILUPPO

Guarda con estremo favore il presidente dell'Asi Salerno, Antonio Visconti, alla possibilità dei voli commerciali dal Salerno-Costa d'Amalfi «perché ricordiamo - dice - che Capodichino non consente il traffico merci, mentre Salerno-Costa d'Amalfi sì». «A tal riguardo - sottolinea Visconti - il Consorzio, sempre d'intesa con il Comune di Salerno con il quale c'è un'attività fervente di collaborazione, ha ampliato l'area industriale, prevedendo circa quaranta nuovi ettari a disposizione di insediamenti produttivi nelle aree a ridosso del cementificio di Ostaglio, per intenderci. Per cui, accogliamo con favore la possibilità che venga implementato anche il traffico merci». «Questo - rammenta - è un territorio che ha, a destra e a sinistra, la Piana del Sele e l'area dell'Agro nocerino sarnese, quindi territori a forte vocazione agroindustriale. E speriamo che, grazie a queste opportunità, possano le imprese tutte della provincia ottenerne un grande beneficio». Visconti, a margine ieri della firma di una convenzione con il Comune di Salerno, pone in evidenza la posizione dell'area industriale del capoluogo: «Riteniamo che, con l'assetto delle infrastrutture a disposizione di questo territorio, porto, aeroporto e alta velocità, l'area industriale rappresenta, sempre di più, uno dei punti strategici della città, sia per la validità delle imprese che sono insediate, sia anche per l'ubicazione dell'area stessa, che la rende baricentrica rispetto a tutti questi sistemi». Quindi, ricorda che «Rfi è partita su un progetto del Pnrr per la realizzazione della stazione della metropolitana in zona industriale. Noi stiamo seguendo i cantieri, finanziati sempre dal Pnrr con i fondi della precedente programmazione Zes, che prevedono circa 20 milioni di euro per ammagliare, in maniera complessiva, razionale e funzionale, l'area industriale con i principali snodi logistici». Per Visconti, «l'area industriale è la retro-piattaforma logistica, produttiva e di servizi di un sistema economico e logistico complesso che riteniamo di dover curare e rafforzare per poter dare un contributo a tutto il territorio».

### I COLLEGAMENTI

Il sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli, ai giornalisti che prima della firma di una convenzione a Palazzo di Città gli chiedevano della tariffa - 50 euro -, ritenuta alta da qualcuno, per raggiungere piazza della Concordia dall'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi, risponde che «si può tentare di fare un ragionamento in sede di trattative con i tassisti». Ma, avverte che questo «è un aspetto sovracomunale, rispetto al quale - assicura - farò una chiacchierata con Franco Alferi per verificare se c'è la possibilità di un nostro intervento per calmierare i prezzi delle corse. Però, consideriamo che ci sono anche le navette di Busitalia, che funzionano perfettamente». «Spero, molto rapidamente e nei limiti del possibile, che ci sarà - rimarca Napoli - la fermata della metropolitana che sbarcherà a 300 metri dalla stazione aeroportuale». Il primo cittadino torna, poi, sulla pubblica illuminazione in città, spiegando che «abbiamo fatto un contratto con Edison, che è un contratto mirato all'efficientamento energetico, contro l'inquinamento luminoso e per il risparmio energetico. Abbiamo fatto una prima stesura e stiamo sperimentando che, in alcune zone, la cosa non va bene. E, quindi, su alcune zone, tipo a via Roma, corso Garibaldi e altre, nel centro storico, interverremo potenziando, nei limiti della legge, la diffusione luminosa».

© RIPRODUZIONE RISERVATA