

Amalfitana, aspettando la Ztl targhe alterne tutti i giorni

DA DOMANI E FINO AL 30 SETTEMBRE CIRCOLAZIONE LIMITATA DALLE 10 ALLE 18 ESCLUSE LE DUE RUOTE



IL CASO

Emiliano Amato

Con il mese di agosto, in costiera amalfitana la limitazione della circolazione a targhe alterne, dai soli fine settimana di giugno e luglio viene estesa a tutti i giorni fino al 30 settembre. Come ogni anno, sono questi i giorni più caldi e trafficati in cui la costiera da "divina" si trasforma in "infernale". Sulla principale arteria, la strada statale 163 "Amalfitana", dalle 10 alle 18, nei giorni con data dispari il transito è consentito per le targhe con ultima cifra numerica pari; nei giorni con data pari, invece, si potrà circolare con targhe con ultima cifra numerica dispari, come previsto dall'ordinanza 340/2019 dall'Anas e suoi successivi aggiornamenti. Fuori dalla fascia oraria delle otto ore, la possibilità di percorrere l'Amalfitana con gli autoveicoli non è limitata. Moto, scooter e veicoli a due ruote non sono interessati dall'ordinanza. Sono esclusi dal provvedimento i residenti nei quattordici comuni della Costa d'Amalfi (inclusa Agerola), i veicoli al servizio di titolari di contrassegno disabili purché questi siano presenti a bordo, i taxi e i veicoli a noleggio con conducente, i mezzi di soccorso e quelli delle forze di polizia. Sono inoltre autorizzati alla circolazione gli

ospiti delle strutture alberghiere ed extralberghiere muniti di regolare prenotazione, limitatamente agli spostamenti necessari per l'arrivo e per la partenza; i lavoratori dipendenti non residenti in costiera amalfitana muniti di regolare contratto ed operanti in strutture pubbliche o private situate nei quattordici comuni, limitatamente agli spostamenti di lavoro. Anche i proprietari di abitazioni non residenti in costiera, previa attestazione dei comuni in cui è situata l'abitazione.

I CONTROLLI

I controlli per l'osservanza del provvedimento sono demandati ai comandi di Polizia Locale dei comuni attraversati dall'Amalfitana. E se fino allo scorso anno si segnalavano pattuglie a Vietri sul Mare, porta d'ingresso della costiera, con filtri a Cetara e Capo d'Orso, sembra che a garantire i controlli alle targhe di turisti sbadati o ignari del provvedimento sia rimasto soltanto il Comune di Amalfi, snodo nevralgico del territorio, dove converge la stragrande maggioranza dei veicoli in circolazione lungo i 50 chilometri dell'Amalfitana.

Ma proprio per agosto è previsto un repentino calo delle prenotazioni alberghiere. «Oggi siamo ritornati ai livelli dell'ultimo anno prima del Covid, il 2019, e questo dev'essere l'anno di riferimento spiega l'imprenditore alberghiero Salvatore Gagliano, presidente dell'associazione "Vittime della strada in Costiera" - Al momento proprio a causa di questo calo di movimento turistico e grazie alla mancanza di lavori sulla SS 163 la circolazione è perfetta e non stiamo assistendo né a lunghe file, né ad autentiche paralisi del traffico. Per cui ritengo che il signor Prefetto possa anche prendere in considerazione l'ipotesi di evitare le targhe alterne a partire dal 1° agosto». Il provvedimento restrittivo varato nel 2019 resta una soluzione tampone in attesa dell'entrata in vigore dell'attesa zona a traffico limitato di tipo territoriale con il controllo del numero degli accessi giornalieri dai quattro varchi di accesso della Costiera: Vietri sul Mare, Positano, Furore e Tramonti. Approvate le modifiche al codice della strada nello specifico dell'articolo 6 per la "Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati", entro il prossimo mese di settembre, come annunciato dal sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Tullio Ferrante, prevista la convocazione di un tavolo tecnico per l'istituzione della cabina di regia al fine di sviluppare un sistema applicativo per la ztl.

© RIPRODUZIONE RISERVATA