

Lavori Linea storica Si parte il 4 luglio L'ira dei pendolari

Rfi annuncia il blocco dei treni anche tra Napoli e Nocera Stasera sit in alla stazione, irrisolta la frana di Salerno

nocera inferiore

Un flash mob e una raccolta firme per dire no ai continui disagi a cui sono sottoposti i viaggiatori che si servono della linea ferroviaria storica Napoli-Salerno, in particolare i pendolari per lavoro e studio. L'appuntamento è alla stazione di Nocera Inferiore è alle 19.30 di stasera. «Una conferenza stampa con raccolta firme », spiega il rappresentante del comitato Pendolari linea storica, **Alfonso Tulipano** .

Una protesta contro la chiusura della tratta Nocera Inferiore- Salerno, a causa della frana dello scorso 20 gennaio, ma anche per i disagi che si preannunciano dal 4 luglio con la sospensione del traffico ferroviario anche sulla tratta Napoli San Giovanni-Nocera Inferiore. Nello specifico, dal 4 luglio al primo settembre tra Napoli San Giovanni-Barra e Torre Annunziata Centrale/ Castellammare di Stabia; dal 4 al 5 luglio e dal 28 al 29 agosto tra Torre Annunziata Centrale e Nocera Inferiore. Una chiusura per manutenzione straordinaria che comporterà cancellazioni e limitazioni di percorso per i treni Alta Velocità, regionali e metropolitani. Gli interventi di manutenzione straordinaria, miglioramento dell'accessibilità al servizio ferroviario e potenziamento tecnologico da parte di Rete Ferroviaria Italiana riguarderanno il «consolidamento, impermeabilizzazione e miglioramento sismico di alcuni ponti e viadotti», spiegano da Rfi. Tra le opere previste anche la soppressione del passaggio a livello di via di Pietrarsa con un nuovo sottopasso, la rimozione di una galleria artificiale, oltre ad alcuni interventi mirati all'infrastruttura diffusi lungo tutta la linea ferroviaria.

Per consentire l'operatività dei cantieri, sono previste modifiche al programma di circolazione, con cancellazioni e/o limitazioni per i treni Alta Velocità, regionali e metropolitani. Maggiori dettagli sui provvedimenti di circolazione saranno consultabili sui canali di vendita delle imprese ferroviarie. Operazioni di grande impatto lavorativo ed economico. Per gli interventi sulla linea saranno impiegate

oltre 150 persone, tra dipendenti RFI e ditte appaltatrici, per un impegno economico complessivo di circa 7,5 milioni di euro. Nel frattempo si attende l'avvio dei lavori per mettere in sicurezza la linea tra Nocera Inferiore e Salerno, rimuovendo il pericolo frana alle porte del capoluogo. Un piano da oltre 900mila euro affidato dal Comune di Salerno a RFI. Un risultato raggiunto grazie alla continua opera di mediazione che, negli ultimi cinque mesi, ha messo in atto la Prefettura di Salerno con la convocazione di tavoli di confronto tra le parti. L'ultimo miglio, per dare il via ai cento giorni necessari per la messa in sicurezza, spetta ad altri. Palazzo del Governo segue con attenzione l'evoluzione della questione nell'interesse del servizio pubblico e dei minori disagi agli utenti.

Intanto, l'ultimo fine settimana ha visto molti bus sostitutivi presi d'assalto dai pendolari del mare, con mezzi pieni in orario di punta. Per quanto riguarda le corse su gomma, è stato comunicato che domani dalle ore 14 alle ore 24, a causa di pubblica manifestazione, il punto di fermata bus di Nocera Superiore verrà temporaneamente spostato su via Nazionale.

Salvatore D'Angelo

riproduzione riservata

