

## Porto: più container, frenano le “autostrade”

**I dati del 2024: in aumento i movimenti merci, calano i traffici dei Ro-ro per il caos viabilità**

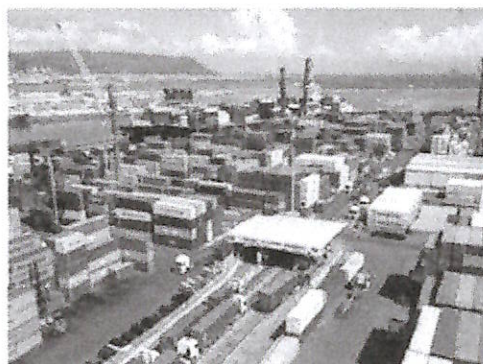
### IL REPORT

Cresce il traffico container, crolla quello Ro-ro, mentre si conferma in aumento il numero dei passeggeri, ad eccezione di quello crocieristico, in quanto nei primi tre mesi dell'anno non hanno attraccato navi da crociera. Sono questi, in estrema sintesi, i dati del porto di Salerno per quanto riguarda il periodo che va da gennaio a marzo. Numeri che fanno segnare, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, un miglioramento nella movimentazione di container e un deciso decremento del numero di veicoli trasportati con le cosiddette autostrade del mare. Scendendo nei particolari il traffico container, nel porto di Salerno, da gennaio e marzo di quest'anno, registra una crescita del 5,1% (89.717 Teu) rispetto al 2023, quanto i container “passati” per la struttura portuale cittadina erano 85.326. Segno inequivocabile di come il trasporto container e, dunque, il traffico commerciale, continui ad essere, nonostante le varie crisi che si sono susseguite in quest'ultimi anni, la principale vocazione della struttura portuale salernitana che, è bene ricordarlo, a conti fatti risulta essere la principale industria di Salerno e provincia. Di contro deve essere sottolineata la flessione delle autostrade del mare, ossia del trasporto soprattutto dei mezzi pesanti attraverso i traghetti. In questo caso, nei primi tre mesi dell'anno, il decremento è notevole: -12,6%. Entrando nei dettagli da gennaio a marzo sono stati movimentati 96,663 veicoli, rispetto ai 110,620 del primo trimestre 2023. Un calo, fanno sapere dall'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, presieduta da **Andrea Annunziata**, da ascrivere principalmente alla presenza di alcuni cantieri in corso che hanno compresso la viabilità

e che, dunque, scoraggiano lo sbarco e l'imbarco a Salerno proprio per le difficoltà di percorribilità. Un problema quest'ultimo che fa sì che il porto di Salerno, per quanto riguarda il traffico Ro-ro - al di là delle difficoltà per la viabilità e alle opere incompiute, come Porta Ovest, il sistema di gallerie che collegherà il porto alle autostrade - sembra perdere appeal, mettendo a rischio anche lo status di hub strategico, per quanto riguarda il trasporto, del Mar Mediterraneo. In aumento, nel primo trimestre di quest'anno, è anche il numero complessivo dei passeggeri locali e traghetti. Il totale, infatti, s'attesta a 40.306 (19.524 passeggeri locali e 20.782 passeggeri traghetti) con un incremento pari all'84,8%. Nullo, infine, il traffico crocieristico, con zero passeggeri trasportati, come lo scorso anno, nei primi 3 mesi del 2024.

**Gaetano de Stefano**

riproduzione riservata



**Il porto di Salerno**