

Il fatto - In occasione dell'apertura dell'aeroporto è in partenza, dalla stazione di Salerno, alle ore 6.40

Busitalia, annunciato il servizio navetta Anche la linea 8 raggiungerà lo scalo



L'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi

di Erika Noschese

Prenderà il via il prossimo 11 luglio il servizio organizzato da Busitalia Campania che ha previsto un servizio navetta diretto e rapido (percorso via autostrada), senza fermate intermedie, di collegamento tra la Stazione ferroviaria di Salerno e l'Aeroporto Costa d'Amalfi. In occasione del-

l'apertura dell'aeroporto la prima navetta è in partenza, dalla stazione di Salerno, alle 6.40 con arrivo in aeroporto alle 7.20 mentre il ritorno previsto alle 9.40 con arrivo alla stazione alle 10.20. Ogni venerdì, dal 12 luglio al 30 agosto, due sono le partenze: una alle 11.20 con arrivo davanti il Costa d'Amalfi alle 12 e alle 13 con arrivo alle 13.40; il ritorno invece è in

“
Per i viaggiatori
il costo del biglietto è
di 5 euro ma per un
solo bagaglio a mano
”

“
Gli orari sono stati stabiliti
secondo i voli comunicati
dalla Gesac fino ad ora
”

programma alle 12 e alle 16. Ogni sabato, dal 13 luglio al 31 agosto, tre le partenze: 6.15, 8.25 e 10.20 mentre il ritorno sarà alle 6.55, 9.05 e 13.30. Ogni domenica, dal 14 luglio al 10 settembre una sola navetta che parte alle 6.40 e arriva all'aeroporto alle 7.20 mentre dallo scalo riparte alle 9.10 per raggiungere il centro città alle 9.50. dal 15 luglio al 26 agosto, ogni lunedì si parte alle 11.50 e alle 15.05 e si ritorna alle 14.25 e 18.19; ogni martedì dal 16 luglio al 24 settembre e il 22 ottobre la partenza è alle 6 e alle 17.15 mentre il ritorno alle 8.35 e 19.50. Ogni mercoledì dal 17 luglio al 28 agosto la partenza è alle 5.5 e alle 16.45 mentre il ritorno alle 7.55 e 19.25. Infine, ogni giovedì dal 18 luglio al 29 agosto la partenza è alle 12 e il ritorno alle 14.35. Busitalia ha chiarito che il servizio è attivo tutti i giorni, con una programmazione oraria differenziata a seconda dei giorni della settimana, conformemente alla programmazione dei voli, dunque non escludendo almeno per il mo-

mento un incremento nei prossimi mesi qualora dovessero esserci altre compagnie aeree pronte a volare da e per Salerno o nuove tratte a quelle già ampiamente annunciate. Per accedere al servizio Salerno-Aeroporto Costa d'Amalfi ogni viaggiatore deve essere in possesso di regolare e valido Biglietto al costo di 5 euro per viaggiatori da 6 anni compiuti ed include il trasporto di un bagaglio di dimensioni massime 55x40x20 cm; altri cinque euro per bagaglio extra large e/o dal secondo bagaglio. I biglietti sono acquistabili anche a bordo dal conducente senza maggiorazione di prezzo. Al servizio navetta Busitalia aggiunge però anche la corsa 8 che, da Vinciprova raggiunge Battipaglia e viceversa con ben 7 corse dal capoluogo: 7.20, 8.00, 9.00, 9.40, 18.20, 20.00 e 21.20 mentre da Battipaglia sono quattro le corse che raggiungono lo scalo aeroportuale, ovvero alle 6.50, 7.30, 9.10 e 18.50 con un tempo di percorrenza che si allunga di circa dieci minuti.

Il fatto - L'europarlamentare del Movimento 5 Stelle Mario Furore ha annunciato un'interrogazione: «è un danno per il sud»

L'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi fuori dalla rete Globale transeuropea dei trasporti

«È incomprensibile l'esclusione dell'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi dalla rete globale transeuropea dei trasporti (Ten-T). Questa decisione, che si traduce in un chiaro svantaggio per un'infrastruttura cruciale della Regione Campania, è un atto di miopia politica che mette a rischio lo sviluppo futuro del territorio. L'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi è pronto ad aprire le sue porte con il primo volo diretto a Nantes, previsto per l'11 luglio. Questo evento segna un momento storico per la Provincia di Salerno e le aree interne, rappresentando un volano straordinario per il turismo e il commercio locale. L'esclusione dell'aeroporto salernitano dalla rete Ten-T è una scelta fortemente lesiva degli interessi della nostra regione. In questo contesto, il nostro aeroporto non potrà beneficiare dei finanziamenti Ue per le reti transeuropee, potendo contare esclusivamente su fondi dello Stato italiano. Questa decisione rischia di

pregiudicare lo sviluppo di un'infrastruttura che è indispensabile per il progresso della Campania». Lo ha dichiarato il Presidente della Commissione aree interne e consigliere regionale del Movimento 5 stelle Michele Cammarano. «Invito il governo centrale a intervenire presso le istituzioni europee affinché riconsiderino questa decisione e riconoscano l'importanza strategica dell'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi per la Campania e l'intero Mezzogiorno. Solo attraverso una visione condivisa e un impegno concreto potremo garantire un futuro di crescita e sviluppo per il nostro territorio e le aree interne. Continuerò a monitorare da vicino gli orientamenti dell'Unione europea per l'espansione della rete transeuropea dei trasporti e - ha aggiunto il consigliere regionale Cammarano - a lottare affinché le giuste risorse vengano allocate a favore delle infrastrutture strategiche della nostra regione». Intanto, l'eurodeputato del Movimento

5 stelle Mario Furore ha già annunciato un'interrogazione: «In qualità di Eurodeputato, non posso restare in silenzio di fronte alla scandalosa esclusione dell'Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi dalla rete globale transeuropea dei trasporti (Ten-T). Questa decisione appare non solo come un chiaro svantaggio per il nostro territorio, ma anche come un atto di miopia politica che mette seriamente a rischio lo sviluppo futuro di un'infrastruttura cruciale per la Regione Campania. Nonostante gli annunci a mezzo stampa di ex Parlamentari Europei, l'esclusione dell'Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi dalla rete Ten-T è una scelta incomprensibile e lesiva degli interessi della nostra regione. In questo contesto, il nostro aeroporto viene inopinatamente equiparato a quelli di Crotone, Forlì, Cuneo e Brescia, i quali non riceveranno alcun finanziamento dall'Unione Europea e dovranno funzionare esclusivamente con fondi

dello Stato italiano. Questa decisione costituisce una seria ipoteca sullo sviluppo di un'infrastruttura indispensabile per il progresso della Campania - ha aggiunto l'onorevole Furore - Nelle prossime ore depositerò un'interrogazione al Parlamento Europeo per comprendere le motivazioni dietro questa decisione e per chiedere che venga riconosciuta l'importanza strategica dell'Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi per la Campania e l'intero Mezzogiorno. Solo attraverso una visione condivisa e un impegno concreto potremo garantire un futuro di crescita e sviluppo per il nostro territorio e le aree interne. L'esclusione dell'Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi dalla rete Ten-T è una scelta vergognosa che non possiamo accettare. Mi impegno a fare tutto quanto in mio potere per ribaltare questa decisione e per assicurare che il nostro territorio riceva l'attenzione e il supporto che merita».

e.n



3775502738



Seguici e trova LeCronache

www.cronachesalerno.it



LeCronache

LeCronache