

Metrò del mare, c'è l'offerta di Alicost corsa contro il tempo per lo start a luglio

L'AZIENDA SI CANDIDA A GARANTIRE LE LINEE TRA L'AREA SUD E LA "DIVINA". DESERTO IL BANDO PER IL LOTTO PER NAPOLI E CAPRI

LA MOBILITÀ

Alicost, la compagnia di navigazione che ha già operato in passato nel Cilento, ha presentato l'unica offerta per il servizio del Metrò del Mare, ossia il servizio di collegamento marittimo ad alta valenza turistica con il Cilento. La compagnia di navigazione si è fatta avanti per il lotto 1, ossia quello relativo alle due linee che interessano il versante cilentano, con un collegamento tra Salerno ed il Cilento ed un altro tra la Costa d'Amalfi ed il Cilento. L'offerta presentata da Alicost è ora sotto il vaglio della commissione di gara che sta espletando tutte le verifiche necessarie sulla documentazione amministrativa prodotta dalla società. Ci sarebbero alcune inesattezze, ma che potranno essere sanate tramite soccorso istruttorio nei prossimi giorni. Non dovrebbe trattarsi, dunque, di uno scoglio insormontabile per far in modo che il servizio possa partire regolarmente dal primo luglio. Confida nel buon esito della procedura di gara il presidente della Commissione Trasporti della Regione Campania, Luca Cascone, che ha seguito passo dopo passo la vicenda per trovare una soluzione, dopo le difficoltà emerse in seguito al primo avviso pubblico scaduto senza la presentazione di alcuna offerta da parte degli operatori del settore.

LE CARATTERISTICHE

L'obiettivo è quello di rispettare la tabella di marcia ed offrire il servizio dall'1 luglio al 30 settembre. Nello specifico, Alicost ha risposto per il lotto 1, posto a base di gara per un importo di 780 mila euro, che prevede due linee. La linea 1 collegherà i porti di Agropoli, San Marco di Castellabate, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro e Camerota durante i fine settimana. La linea 2, invece, collegherà, dal lunedì al venerdì, Salerno, Amalfi e Positano con Agropoli e San Marco di Castellabate. «Anche se con notevole ritardo, sulla scia purtroppo dello scorso anno, un piccolo barlume di speranza si intravede grazie all'interessamento di Alicost per la tratta Cilento, Salerno e Costa d'Amalfi. È questa una buona notizia per il territorio» dichiara il presidente provinciale di Confesercenti Salerno, Raffaele Esposito, che ribadisce «la necessità di lavorare sempre ed in maniera sinergica e migliore per garantire servizi di mobilità ed accessibilità essenziali e di qualità da e per le destinazioni provinciali principali e secondarie. La calendarizzazione dei servizi minimi, treni, su strada, via mare e di mobilità dolce, ancora più doverosi in attesa della ripartenza a pieno regime dell'aeroporto di Salerno, sarà la chiave di volta per rendere il nostro territorio ancora più appetibile e visitato dagli ospiti nazionali ed internazionali». Tra i lotti andati deserti c'è, invece, quello che prevede il collegamento con Capri e Napoli Beverello. In questo caso, bisognerà capire se la Regione Campania prenderà in considerazione anche la strada della procedura negoziata per l'affidamento del servizio.

an.vu.

© RIPRODUZIONE RISERVATA