

Treni Salerno-S. Severino Elettificazione ultimata

La comunicazione di Ferrovie mette fine a un lungo periodo di disagi In corso gli interventi per completare il collegamento Avellino-Pratola

Mercato San Severino

Ferrovie, completata l'elettificazione sulla tratta Salerno-Mercato San Severino- Codola. Un intervento che oltre alla lunga attesa ha comportato, quale "effetto collaterale", anche disagi alla circolazione dei treni.

Il cantiere, a cura di Rete Ferroviaria Italiana, rientra nel più ampio progetto di elettificazione e ammodernamento della linea Salerno-Mercato San Severino-Avellino-Benevento e della tratta Mercato San Severino-Codola-Sarno, a servizio di numerosi poli attrattivi. Un'opera che dunque investirà una porzione consistente della provincia di Salerno.

Per quanto riguarda i lavori appena conclusi, per l'alimentazione dei tratti di linea è stato necessario potenziare gli impianti di Salerno e realizzare nuovi impianti di trasformazione elettrica nelle stazioni di Mercato San Severino e Codola. Inoltre, per permettere il passaggio dei treni elettrici sul nuovo itinerario, sono stati eseguiti anche importanti interventi di potenziamento infrastrutturale, delle gallerie e di altre opere civili, tra cui ponti, cavalcavia, muri di sostegno.

Il cantiere va avanti in ogni caso a spron battuto: sono infatti già in corso lavori analoghi sulla tratta Mercato San Severino-Avellino-Pratola, che secondo il cronoprogramma dovrebbero essere terminati il prossimo anno e dovranno consentire l'elettificazione dell'intera linea.

Invece per la tratta Prata Pratola- Benevento gli interventi sono in fase di progettazione.

Con il completamento dell'elettificazione della tratta Benevento- Avellino-Mercato San Severino-Codola e la rimessa in esercizio

della tratta Codola-Sarno si chiuderà l'anello ferroviario Napoli-Caserta- Benevento-Avellino-Salerno collegando la stazione del capoluogo di Avellino alla rete ferroviaria elettrificata.

Il traffico ferroviario, complici i cantieri, ha rappresentato in tempi recenti un serio problema nella Valle dell'Irno. Basti pensare alle numerose lamentele registrate proprio a Mercato San Severino, tra ritardi e convogli cancellati.

Ultimamente era diventato un vero e proprio caso quello dei treni che partivano dalla stazione di Mercato San Severino per arrestare la propria corsa pochi minuti dopo, in prossimità di Fisciano, e non ripartire più.

Una situazione che ha suscitato le vive proteste di tanti viaggiatori, in particolare i pendolari che si servono del treno per raggiungere Salerno e si sono trovati spesso nelle condizioni di dover usufruire dei mezzi sostitutivi come i bus.

Francesco Ienco

riproduzione riservata



Un treno nella stazione di Mercato San Severino