

Il fatto - L'iniziativa promossa dal Consorzio Asi e Confindustria Salerno con Asi Salerno Awards e la ditta Eredi Palmentieri

Parte un servizio navetta gratuito per tutti i dipendenti dell'area industriale



La Conferenza stampa di presentazione

L'obiettivo è ridurre di molto i costi economici e provare ad abbattere l'inquinamento

sidente del Consorzio «speriamo che possa trovare riscontro e con qualche spicciolo che magari possono pagare proprio le aziende, quindi non gravare sui lavoratori, con un'opera di welfare aziendale, possa poi continuare anche oltre il periodo in cui l'Asi ha immaginato di garantirlo gratuitamente». Tra i primi ad aderire all'iniziativa Antonio Sada dell'omonimo gruppo: «Questo progetto di mobilità ci ha visto aderire fin da subito con entusiasmo perché è un progetto molto importante nell'ottica della mobilità sostenibile che va oltre il progetto della sostenibilità in genere e quindi per noi è stato veramente molto interessante poter partecipare, poter aderire e poter collaborare presidente». Presente alla conferenza stampa anche Vincenzo Boccia amministratore delegato Arti Grafiche Boccia: «Un piccolo segnale che rientra in un grande segnale. A parte la questione economica di mobilità che è quella più diretta, c'è un'attenzione a Salerno, una città che guarda il mare ed è pronta per accogliere – ha detto Boccia – Il combinato disposto del porto e dell'aeroporto di una zona industriale di alta qualità, un elemento di accoglienza anche del mondo del turismo che arriverà grazie all'aeroporto è essenziale e fa di questa città una città interessante nel panorama degli investitori potenziali è che dobbiamo cavalcare come salernitani, come comunità e come progetto Paese».

di Erika Noschese

Un nuovo servizio navetta gratuito, a partire dalla giornata di ieri, per i dipendenti delle aziende dell'area industriale di Salerno: è l'iniziativa lanciata dal Consorzio Asi in collaborazione Confindustria Salerno e che coinvolge Asi Salerno Awards e la ditta Eredi Palmentieri che si occuperà del servizio di trasporto. L'obiettivo è facilitare gli spostamenti dei lavoratori verso e dall'area industriale, riducendo il traffico privato e le emissioni di Co2 nell'aria. Cinque, in totale, le corse: la prima – all'andata alle 6.45 e la successiva a distanza di mezz'ora l'una fino alle 8.45 con diverse fermate: dall'altra dalla stazione Metro Arechi fino a via Tommaso Paradiso, passando per la zona di Fuorni nei pressi della Centrale del Latte, via Wenner,

Viale De Luca Andrea, via Terre Risaie, Via Mecio Gracco, via Tiberio C.Felice, via Tommaso Prudenza. Per il ritorno la prima navetta è alle 16.50 fino alle 17.50. Proprio il presidente del Consorzio Asi si è rivolto alle aziende presenti nell'area industriale ricordando che il Consorzio è impegnato attivamente nel progetto "Asi Salerno Awards" per la piena attuazione dei parametri Esg sul territorio. «Un progetto partito da un'esigenza concreta: le aziende lamentavano i disagi dei dipendenti di raggiungere il posto di lavoro e di recarsi sul posto di lavoro. Allora abbiamo pensato di collegare i principali snodi del trasporto pubblico locale, le due fermate della metropolitana più prossime alla zona industriale, quella di Arechi e Parco Arbostella, le principali fermate degli autobus verso nord e verso sud della zona

Tra i primi ad aderire il gruppo Sada. Servizio resta a costo zero fino a dicembre

industriale con un servizio che - in fasce orarie della mattina e della pomeriggio, quindi a inizio giornata di lavoro a chiusura giornata di lavoro – potessero prendere i lavoratori, impiegati, imprenditori ove volessero e condurli presso i propri stabilimenti per un triplice beneficio – ha dichiarato il presidente del Consorzio Asi Antonio Visconti - Il primo beneficio è sicuramente ridurre il traffico

veicolare e quindi le emissioni in atmosfera, l'inquinamento. Il secondo è sicuramente di tipo sociale perché una misura del genere può dare una mano al bilancio familiare, può far decidere ai lavoratori di rinunciare a una seconda auto in famiglia e quindi veder migliorare il proprio reddito in una fase in cui l'inflazione ha davvero compromesso ed eroso il potere di acquisto delle famiglie. E per dare un contributo alle aziende perché spesso i piazzali degli stabilimenti erano invasi da auto e limitavano le possibilità di manovra e quindi di utilizzo degli spazi». Per Antonio Visconti «una piccola idea che, con un piccolo intervento da parte nostra, auspichiamo possa dare dei grandi benefici e dei plurimi benefici». Per il primo anno il servizio è completamente gratuito, finanziato per intero dal consorzio di sviluppo industriale di Salerno e riguarderà per ora l'aria industriale di Salerno con la possibilità, in futuro, di aprirlo anche ad altre aree industriali e, ha aggiunto il pre-

L'attacco - Il deputato salernitano del Pd contro il governo Meloni

Pnrr, "ormai è Piano nazionale ritardi e rinvii"

"Ancora una volta la maggioranza trova nella fiducia l'escamotage per evitare di confrontarsi nel merito in parlamento sulle criticità del provvedimento e per nascondere tensioni e divisioni interne sul Pnrr. Il testo su cui il governo ha deciso di stroncare il dibattito è zeppo di incognite: mancano le schede

tecniche dei progetti e degli investimenti per non far emergere i gravi ritardi nell'attuazione, molte misure per interventi importanti come scuola, asili e sanità, sono state definanziate, altre invece portate su risorse ordinarie di bilancio spalmandole in avanti su tempi infiniti. E non è un mistero che il mini-

stro Giorgetti stia trattando in Europa per rinviare la chiusura dell'intervento a dopo il 2026. Siamo ormai al Piano Nazionale Ritardi e Rinvii", così il capogruppo democratico nella commissione Affari europei della Camera, Piero de Luca commenta l'apposizione della fiducia al decreto Pnrr.



Navette gratis per chi lavora nella zona industriale «Meno traffico e costi ridotti»

AL SERVIZIO PROMOSSO DAL CONSORZIO ASI HANNO ADERITO FINORA QUATTORDICI AZIENDE PER FAR VIAGGIARE 158 DIPENDENTI

LA MOBILITÀ

Nico Casale

Ridurre il traffico veicolare così da contenere le emissioni di Co2, alleggerire la spesa per il trasporto e offrire un servizio alle aziende e ai lavoratori. Sono questi gli obiettivi del servizio navetta gratuita per i dipendenti delle imprese dell'area industriale di Salerno, attivo da ieri e promosso dal Consorzio Asi in collaborazione con Confindustria Salerno e l'azienda di trasporti Palmentieri. «Abbiamo pensato - spiega il presidente di Asi Salerno, Antonio Visconti - di collegare i principali snodi del trasporto pubblico locale, la fermata della metropolitana più prossima alla zona industriale, Arechi, le principali fermate degli autobus verso Nord e verso Sud della zona industriale, con un servizio che, in fasce orarie della mattina e del pomeriggio, quindi a inizio e a chiusura della giornata di lavoro, potesse prendere i lavoratori, gli impiegati, i quadri delle aziende, ma anche gli imprenditori ove volessero, e condurli presso i propri stabilimenti». Per Visconti «è triplice» il beneficio, cioè «ridurre il traffico veicolare e, quindi, l'inquinamento; il secondo è di tipo sociale perché una misura del genere può dare una mano al bilancio familiare, può far decidere ai lavoratori di rinunciare a una seconda auto in famiglia» e, poi, è utile a «dare un contributo alle aziende perché, spesso, i piazzali degli stabilimenti erano invasi da auto e limitavano le possibilità di manovra e quindi di utilizzo degli spazi».

LE VOCI

«Per il primo anno - rammenta Visconti - il servizio è completamente gratuito perché finanziato per intero dal Consorzio di sviluppo industriale di Salerno e riguarderà, per ora, l'area industriale di Salerno». Confindustria Salerno ha eseguito uno studio di fattibilità per quest'iniziativa e l'indagine è stata inviata alle imprese e, in questa prima fase, «hanno manifestato interesse dodici associate e due non associate per un totale di 158 dipendenti interessati», dice il vicepresidente di Confindustria Salerno, Antonello Sada, constatando che «questo progetto di mobilità ci ha visto aderire sin da subito con entusiasmo». L'ex numero uno di Confindustria nazionale, Vincenzo Boccia, rileva come questo servizio dimostri che «c'è un'attenzione a una città, Salerno, che guarda al mare ed è pronta ad accogliere». E aggiunge: «Il combinato disposto del porto, dell'aeroporto, di una zona industriale di alta qualità, che è un elemento di accoglienza anche del mondo del turismo che arriverà grazie all'aeroporto, è un elemento essenziale, che fa di Salerno una città interessante nel panorama degli investitori potenziali e che dobbiamo cavalcare come salernitani, come comunità e come progetto Paese». L'assessore alla Mobilità del Comune di Salerno, Rocco Galdi, definisce «lodevole» l'iniziativa perché è volta soprattutto «a ridurre le emissioni inquinanti». «Per il trasporto pubblico integrato, le competenze delle aziende private vanno nella giusta direzione per tentare, quanto più possibile, di avere una città sempre più smart», conclude.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Operai al lavoro con le navette in zona Asi

Via al servizio di collegamento con l'area industriale, Visconti: «Così si riducono tutti i disagi»

L'INIZIATIVA

Dalla fermata del bus alle porte dell'azienda. È questa l'idea del Consorzio Asi Salerno e del presidente **Antonio Visconti**, in collaborazione con Confindustria Salerno e con l'azienda di trasporti Palmentieri, alla base del servizio navetta gratuito a vantaggio dei dipendenti delle aziende dell'area industriale di Salerno. L'iniziativa, partita ieri ufficialmente, intende mettere a disposizione dei lavoratori interessati un servizio navetta in alcune fasce orarie - coincidenti con l'ingresso e l'uscita dal luogo di lavoro - che consentirà il collegamento da determinati punti di snodo della città verso alcuni punti dell'area industriale di Salerno. Il servizio navetta gratuita rientra tra le attività del Consorzio, tra cui il progetto "Asi Salerno Awards", per la promozione della sostenibilità ambientale. Ad illustrare l'iniziativa è stato proprio Visconti: «Si tratta di un progetto nato da un'esigenza concreta che, come Asi Salerno, siamo riusciti ad intercettare frutto di un'indagine condotta da Confindustria Salerno. Le aziende lamentavano da tempo i disagi dei dipendenti nel raggiungere il posto di lavoro. Abbiamo pensato di collegare i principali snodi del trasporto pubblico locale con un servizio navetta che potesse condurre agevolmente e senza costi aggiuntivi i lavoratori da e per gli stabilimenti. Un triplice beneficio che parte dalla salvaguardia dell'ambiente, con una conseguente riduzione di traffico ed emissioni. Il secondo punto riguarda l'aspetto sociale, dando l'opportunità ai lavoratori di rinunciare all'uso dell'auto privata, ed infine aiutare le aziende nel decongestionare i piazzali antistanti gli stabilimenti». Il vicepresidente vicario di Confindustria Salerno, **Antonello Sada**, ha evidenziato che l'iniziativa

è «un progetto di mobilità sostenibile molto interessante e siamo stati sin da subito entusiasti nel partecipare. Con questa iniziativa si raggiungono molteplici obiettivi: riduzione del traffico e delle relative emissioni nell'aria senza dimenticare anche il taglio ai costi per i dipendenti». «Una lodevole iniziativa volta ad eliminare le emissioni inquinanti nella città ma non solo», ha sottolineato l'assessore alla Mobilità, **Rocco Galdi**. «Questo di oggi è un piccolo segnale, voluto dall'Asi Salerno, che rientra all'interno di un grande segnale che va oltre sia la questione economica che ambientale - il commento all'iniziativa di **Vincenzo Boccia**, imprenditore e già presidente di Confindustria -. C'è un'attenzione verso la città e i suoi lavoratori per cercare di creare un'area industriale di qualità, al fianco dei propri impiegati e vicino ai concetti di mobilità sostenibile ».

riproduzione riservata



Il presidente del Consorzio Asi, Antonio Visconti, con il vicepresidente di Confindustria Salerno, Antonello Sada