

Restyling del Corso

Il 20 giugno la consegna del tratto via Martiri-via Diaz

Finito il primo lotto

Saranno ultimati il prossimo 20 giugno i lavori del primo lotto del restyling di Corso Vittorio Emanuele, nel tratto tra via Santi Martiri e via Diaz. La conferma arriva dall'assessore alla Mobilità, **Rocco Galdi**, che sottolinea la rapidità con cui la ditta sta lavorando. «A differenza di altre opere pubbliche che hanno avuto ritardi e problemi, in questo caso si sta cercando di rispettare i tempi previsti pur dovendo fare i conti con tante difficoltà logistiche, nelle operazioni di cantiere e nel voler creare meno disagi possibili ai cittadini».

Intanto si sta già lavorando per avviare il cantiere anche del secondo lotto che riguarda l'area dell'ex Tribunale. «La volontà - spiega Galdi - è di partire con la nuova fase dei lavori anche dalla prossima settimana ma non possiamo ancora comunicare una data precisa perché stiamo tentando di risolvere tutta una serie di problemi legati innanzitutto alle operazioni di transito di mezzi particolari come gli scavatori. Abbiamo destinato ad area di cantiere lo spazio antistante il Tribunale su via Roma ma dobbiamo mettere in campo anche una serie ulteriore di soluzioni tecniche per rendere meno impattante possibile il cantiere e ridurre al minimo i disagi per i cittadini, a partire dalla considerazione che proprio in questa zona c'è una scuola».

Insomma, mentre una data fissata sul calendario per la fine della prima parte dei lavori c'è, per il lotto successivo potrebbe essere necessario

un supplemento ulteriore ma non si dovrebbe andare oltre il prossimo mese di maggio. Nel caso del primo lotto, per depositare i lastroni di pietra lavica ma anche tutto il materiale necessario per la risistemazione dei sottoservizi del tratto tra via Santi Martiri e via Diaz è stata utilizzata l'area di via Porto dell'ex mercato ittico attualmente destinata ad area di parcheggio a rotazione (non automatizzato) con parcometro gestita da Salerno mobilità che ha concesso l'uso gratuito di circa 500 metri quadrati del parcheggio. Il trasporto e il deposito dei lastroni di pietra lavica che uniformeranno la pavimentazione della strada della city, infatti, sono le manovre più delicate dell'intera operazione che, inizialmente, si è complicata per una serie di problemi ai sottoservizi che, nel caso del secondo lotto, non dovrebbero ripresentarsi.

(el.te.)

riproduzione riservata



L'assessore Rocco Galdi

© la Citta di Salerno 2024

Powered by **TECNAVIA**
