

Il porto al top, i traffici crescono ancora

Lo scalo in controtendenza: +9% nel 2024 per i container. Gallozzi: «Segnali importanti»

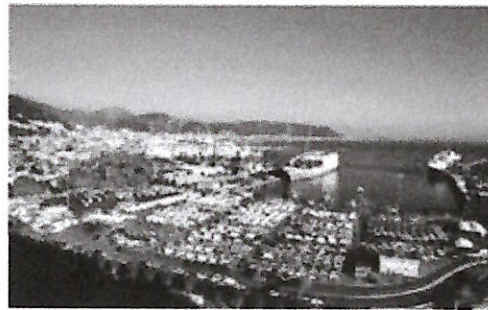
ECONOMIA

Il porto di Salerno va in controtendenza e, mentre gli altri porti in Italia diminuiscono i traffici a causa dei venti di guerra che soffiano in Medio Oriente, cresce rispetto allo scorso anno, soprattutto per quanto riguarda la movimentazione di container, confermando la sua vocazione all'export. E, in quest'ottica, la Salerno Container Terminal, in questo primo scorcio del 2024, registra una crescita del 9% del traffico contenitori, passato dai 53.573 teus movimentati nel primo bimestre del 2023 ai 58.280 teus registrati nello stesso periodo dell'anno in corso. In particolare, confermando una propria vocazione a servizio delle aziende italiane, il flusso dell'export, riferibile all'area campana e centro meridionale, cresce del 13%, mentre l'import del 5%. Nel periodo preso in esame nel 2024 sono stati 160 di approdi di navi full container, rispetto ai 147 dell'anno precedente, con una media di 20 navi a settimana ed un incremento del 8,8%. In aggiunta ai traffici container, inoltre, Salerno container terminal, nel bimestre 2024, ha movimentato 77.972 tonnellate di rinfuse alimentari, rispetto alle 51.808 tonnellate del 2023, segnando un più 50%, e ha incrementato del 8,5% i traffici del comparto delle Autostrade del Mare. Un segnale incoraggiante che fa ben sperare per il prossimo futuro. «I dati di Sct riferiti alla movimentazione di contenitori nel porto di Salerno – evidenza soddisfatto **Agostino Gallozzi** - confermano le proiezioni

dei mesi precedenti. In particolare, l'aumento dei flussi all'export è un segnale importante che conferma la funzione competitiva del porto a servizio delle aziende produttrici campane e centro meridionali. Tutto questo accade in una fase molto critica dell'interscambio globale, con il fenomeno bellico in atto nel Mar Rosso che dilata i tempi di navigazione costringendo a molte merci di seguire la rotta che circumnaviga il Sud dell'Africa. Contiamo nel corso dell'anno di portare a Salerno altri servizi per nuove aree del mondo».

Gaetano de Stefano

RIPRODUZIONE RISERVATA



Positivi i dati di inizio 2024 per il porto di Salerno