

EasyJet fa rotta su Salerno «Ora dobbiamo migliorare i servizi sul nostro territorio»

Da luglio cinque nuovi collegamenti con Milano, Londra, Berlino e Svizzera



Nico Casale

Altre cinque nuove rotte per l'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi. Dopo Volotea, che ha ufficializzato nelle scorse settimane i primi voli dall'11 luglio, EasyJet ha annunciato l'avvio delle prime operazioni da e verso lo scalo aeroportuale salernitano con cinque nuove rotte (dall'11 luglio Milano Malpensa; dal 12 luglio Basilea, Ginevra e Berlino; dal 13 luglio Londra Gatwick). Una notizia che i rappresentanti salernitani delle associazioni di categoria del turismo accolgono con entusiasmo.

LE REAZIONI

Per Marco Sansiviero, presidente di Fenailp Turismo, «le destinazioni che saranno collegate con Salerno aprono scenari importanti, che si aggiungono a quelli già ufficializzati da Volotea. In particolare, sono molto interessanti, specialmente per il Cilento, le tratte sul mercato svizzero e tedesco, storicamente luoghi la cui

domanda turistica è ben predisposta verso le coste cilentane». Sansiviero pone l'accento, poi, sul tema relativo «alla mobilità necessaria per collegare l'aeroporto di Salerno Pontecagnano alle destinazioni turistiche a Nord e a Sud della provincia. La Fenailp Turismo e la neonata Cilento Autentico Dmo hanno già attivato i necessari contatti istituzionali per proporre soluzioni che siano utili alle aziende salernitane». Per Antonio Ilardi, leader di Federalberghi Salerno, «i voli EasyJet presso lo scalo salernitano sono una grande notizia per le strutture ricettive e per i cittadini». Adesso, «auspichiamo che anche Ryanair attivi le sue rotte, come fatto già da Volotea nelle scorse settimane. Riteniamo molto importante che, nel prosieguo, Milano sia collegata quotidianamente e che gli aerei possano decollare e atterrare anche a Linate». «Da ex presidente della società di gestione dell'aeroporto - prosegue - esprimo la mia soddisfazione per l'attivazione dei voli dallo scalo salernitano, così da coronare gli sforzi che anche io ho compiuto dando il via alle progettazioni definitive, alla valutazione d'impatto ambientale, che si sono concluse durante il mio mandato operativo. Da presidente di Federalberghi, rinnovo l'invito alla Camera di Commercio e al Consorzio Aeroporto di mettere a punto un piano di marketing con iniziative istituzionali in tutte le località servite dallo scalo», conclude Ilardi, assicurando che, «per quest'iniziativa, gli albergatori salernitani sono pronti a fare la loro parte». Per Raffaele Esposito, presidente provinciale di Confesercenti Salerno, «EasyJet rappresenta un'ulteriore ottima notizia per il territorio salernitano. Adesso, prepariamoci con una strategia di area vasta per Salerno e la sua provincia. Strategia che non può prescindere dal filo che lega l'intera provincia e i suoi patrimoni Unesco». «È necessario aggiunge Esposito - lavorare alla giusta formazione professionale, perché si possano migliorare ulteriormente gli aspetti di accoglienza, ospitalità e qualità dei servizi. I nostri imprenditori sono già al lavoro per migliorare questi aspetti e attendono, con ottimismo, anche il miglioramento delle condizioni di viabilità e mobilità per tutta la nostra provincia».

LE INFRASTRUTTURE

«Si sta completando il progetto dell'aeroporto di Salerno spiega il presidente della commissione Trasporti della Regione Campania, Luca Cascone - sia con la parte commerciale che sta seguendo Gesac, sia con la parte infrastrutturale, penso alla metropolitana, al nuovo terminal e all'Aversana che stiamo portando avanti». E spiega: «Per la metropolitana, già appaltata da Rfi, i lavori dovrebbero iniziare quest'estate. Per l'Aversana la Provincia sta completando le attività di verifica del progetto esecutivo per poi passare all'appalto. Per il terminal, prima verranno conclusi i lavori di quello che verrà realizzato di fronte al terminal esistente, in futuro destinato ai voli privati. Poi, si demolirà quello esistente per realizzare il terminal principale, che è quello che è stato presentato qualche mese fa e che abbiamo visto nei rendering».

© RIPRODUZIONE RISERVATA