

## Aeroporto, solo passeggeri niente merci

**Rago: «Politica e istituzioni intervengano perché mozzarella e rucola per l'export le imbarchiamo da Malpensa e Olanda»**

### AGRIFOOD » INFRASTRUTTURE

C'è euforia, come è giusto che sia, per l'ormai prossima apertura dell'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi. L'allungamento della pista e la gestione affidata a Gesac hanno reso appetibile lo scalo. Questa volta dovrebbe essere quella buona, non decolleranno più "jumbolini", ma aerei di primarie compagnie a basso costo come easyJet e Volotea, che hanno già annunciato le loro rotte per scali nazionali ed europei a partire dall'11 luglio.

**Ma... c'è un ma. Ad essere trasportati saranno solo passeggeri e non le merci come spiega Rosario Rago, componente della Giunta esecutiva nazionale di Confagricoltura.**

L'aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi comincia a prendere forma. Quando ormai diversi anni fa fui eletto presidente di Confagricoltura Salerno già si ragionava su cosa lo scalo potesse diventare. In rappresentanza della Camera di Commercio, che all'epoca da sola si faceva carico degli oneri economici per tenerlo in vita, fui nominato anche nella società di gestione dell'aeroporto. Fin dall'inizio, anche nelle riunioni coi politici, si ragionava sui voli cargo, che potrebbero essere un veicolo importante per l'economia del territorio votata all'export. Sarebbe la manna dal cielo, pensate solo cosa potrebbe rappresentare per le produzioni della quarta gamma e per la mozzarella di bufala».

#### E invece?

Per ora non se ne parla, in questo momento si parla solo di passeggeri. Ma come Confagricoltura non demordiamo e chiediamo al mondo della politica e delle istituzioni di valutare con attenzione anche la grande opportunità che i voli cargo rappresenterebbero per le nostre produzioni Dop deperibili, quali rucola e mozzarella di bufala, ma non solo.

#### Attualmente come raggiungete i mercati esteri?

Su gomma fino a Malpensa, l'aeroporto lombardo assorbe in massima parte le nostre produzioni destinate all'export nei paesi europei, asiatici e nord americani. Un po' viene imbarcato anche a Roma, ma forse

la cosa che non tutti sanno è che ci serviamo anche dell'Olanda per far arrivare le nostre produzioni nel mondo.

#### Addiritura?

Sì, e non solo per una questione di destinazioni ma anche perché trattandosi di produzioni deperibili i tempi di sdoganamento per noi produttori sono di vitale importanza. Tenga conto che, secondo stime del 2022, nel loro complesso le esportazioni italiane extra Unione europea sono superiori all'11%, e gli scali stranieri, dopo Malpensa e Roma Fiumicino, si collocano al terzo posto come via di uscita per le merci italiane.

#### In Italia, però, ci sono anche altri aeroporti per i voli cargo oltre Malpensa e Fiumicino.

Certo, ce ne sono altri sette, ma nessuno di questi è in Campania, che è tra le maggiori regioni agricole italiane. Il mio appello alle istituzioni è di valutare con attenzione, ora che c'è l'opportunità dei fondi del Pnrr, la possibilità di attrezzare l'aeroporto di Salerno anche per i voli cargo. La logistica è di fondamentale importanza per l'agroalimentare, che sul territorio ha già in cantiere altre primarie infrastrutture quali l'hub del freddo a Battipaglia che nel vicino aeroporto troverebbero uno snodo fondamentale.

riproduzione riservata



**Rosario Rago, componente Giunta esecutiva nazionale Confagricoltura**