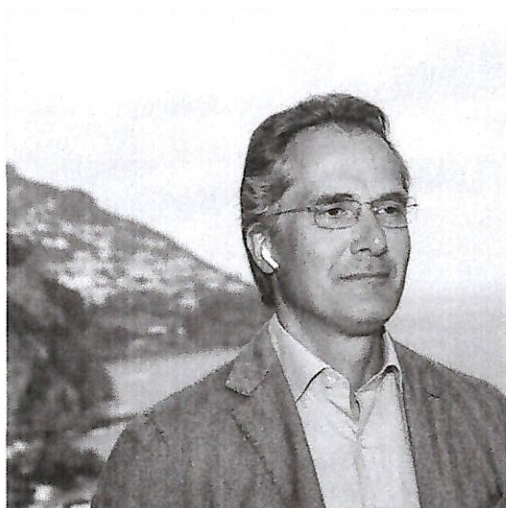


Il fatto - Accelerare l'iter di approvazione della modifica della norma volta a consentire l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato

ZTL Territoriale in Costa d'Amalfi: Cinque audito alla Camera dei Deputati

Questa settimana Vito Cinque, Vice Presidente Confindustria Salerno, è stato audito dalla IX Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati al fine di acquisire utili elementi di conoscenza e di valutazione nell'ambito dell'esame dei progetti di legge recanti interventi in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del codice della strada. La richiesta di modifica della norma è finalizzata a contingentare "a monte" il flusso di veicoli in transito sulla SS 163 in Costiera Amalfitana mediante l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato da applicare a un'area più ampia del classico centro storico cittadino, una ZTL territoriale estesa ad ambiti intercomunali e strade extraurbane. La proposta è diventata intesa istituzionale tra i 14 Comuni della Costa, Regione Campania, Provincia di Salerno e ANAS ed è sostenuta da un'ampia platea di associazioni di categoria (operatori alberghieri e ambientalisti) oltre che da una raccolta firme di più di 10mila cittadini. "La Costiera Amalfitana sconta da sempre problemi di flusso e percorrenza sull'unica strada che l'attraversa, mettendo a dura prova le attività imprenditoriali, i turisti stessi e i cittadini tutti - sottolinea Vito Cinque, Vice Presidente Confindustria Salerno - In maniera corale chiediamo al Parlamento di accogliere e accelerare l'iter di approvazione della modifica volta a consentire una soluzione strutturale ad un annoso problema. Ciò, peraltro, non comporterebbe nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica e consentirebbe, altresì, di creare un modello da replicare anche in altri territori di grande attrattività



Vito Cinque

che soffrono gli effetti dannosi del sovraffollamento." "Attendiamo risposte non più rinviabili: la Ztl territoriale è uno strumento determinante per salvare la Costiera Amalfitana dal traffico. Facciamo appello alla sensibilità istituzionale dichiara Daniele Milano, Sindaco di Amalfi e Delegato al Turismo di ANCI Campania Amalfi è in prima linea contro l'overtourism e il sovraffollamento, promuovendo soluzioni pionieristiche tra cui la ZTL territoriale. Il nostro è un obiettivo ambizioso: intendiamo migliorare il valore della "visitor experience", stimolare un'esperienza autentica, assicurando l'attrattività, l'accessibilità e l'accoglienza, creando un'offerta unica che passa attraverso lo sviluppo sostenibile. Contingentando a monte i flussi veicolari,

avremmo un impatto positivo, in termini di qualità di vita per i residenti e per i turisti, oltre che per la FAX AI SIGG.RI RESPONSABILI DEGLI ORGANI DI INFORMAZIONE LORO SEDI CONFINDUSTRIA SALERNO Comunicato Stampa sicurezza, garantendo la possibilità di percorrenza ai messi in servizio di pronto soccorso. Non significa escludere, ma gestire i flussi in maniera equilibrata ed intelligente". L'ITER DELLA ZTL TERRITORIALE. Dal 2018, i Comuni della Costiera Amalfitana sono impegnati a proporre e adottare provvedimenti volti al contingentamento del traffico lungo la SS 163 "Amalfitana" - unica arteria di collegamento tra i centri marittimi di un comprensorio ad altissima vocazione turistica. La cronaca degli ultimi decenni

La richiesta al Governo dal vice presidente di Confindustria Salerno

testimonia i molteplici disagi generati dall'enorme flusso di veicoli che affollano la Costiera Amalfitana che, per la particolare conformazione del territorio e dell'arteria stradale, sfociano in problemi di vivibilità, sicurezza. A seguito dell'intesa intesa istituzionale tra i 14 Comuni della Costa, la Regione Campania ha finanziato - tramite l'ente strumentale ACAMIR - la redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica necessario all'attuazione dell'intervento denominato "ZTL territoriale per il contingentamento del traffico sulla SS163", la cui versione finale è stata presentata, in data 31 marzo 2022, al tavolo interistituzionale presso la Prefettura di Salerno. La Regione Campania, inoltre, ha manifestato la disponibilità a finanziare la realizzazione dell'infrastruttura tecnologica, quale sistema di monitoraggio degli accessi e di regolazione del traffico in Costiera Amalfitana, per un importo stimato di 2 milioni di euro. A supporto dell'attività Istituzionale, Confindustria Salerno, in collaborazione con gli operatori turistici e le associazioni ambientaliste, ha presentato nel 2023 tre studi sulla misurazione del traffico stradale, marittimo e dei flussi di persone. Gli studi, realizzati con tecniche allo stato dell'arte e commissionati dal Distretto Turistico Costa d'Amalfi, da Confindustria Salerno - Gruppo Turismo e dall'Associazione Macchia

Mediterranea di Positano, quantificano in maniera preoccupante la saturazione delle vie di terra e di mare causate dallo sviluppo esponenziale e incontrollato dei flussi turistici. Le misure finora messe in atto, come le ordinanze sulla circolazione stagionale dei bus turistici e l'ordinanza delle targhe alterne, hanno mitigato il problema ma risultano di difficile controllo e richiedono un notevole impegno operativo delle forze dell'ordine. La petizione firmata da oltre undicimila cittadini e turisti è la conferma che il progetto di una ZTL territoriale gode di un largo consenso, ed è visto dall'industria del turismo quale strumento indispensabile per svolgere in sicurezza le attività produttive ed economiche vitali per tutta la Costiera Amalfitana. I risultati del sondaggio online svolto a Positano nel settembre 2023 hanno ulteriormente rafforzato la consapevolezza che una schiacciante maggioranza di cittadini è ormai esasperata dalla situazione del traffico sulla Strada Statale 163 e ritiene che la sicurezza e la vivibilità del proprio territorio non sia più garantita. Cordiali saluti Salerno, 24 novembre 2023

CONFINDUSTRIA SALERNO
Nota: il testo di questo comunicato stampa è disponibile on line e può essere scaricato dal sito di Confindustria Salerno, all'indirizzo www.confindustria.sa.it



Studio Viglione - Libretti & Partners

CONSULENZA FISCALE | TRIBUTARIA | D'IMPRESA E DEL LAVORO
STUDIO LEGALE | CENTRO SERVIZI



3775502738



Seguici e trova LeCronache

www.cronachesalerno.it

LeCronache

Cronache

Il piano salva-mobilità in Costiera amalfitana al vaglio dei deputati in Commissione per la revisione del Codice della strada

► AMALFI

Prosegue l'iter per la revisione del Codice della strada finalizzato alla nascita della Ztl territoriale della Costiera Amalfitana. **Vito Cinque**, vicepresidente Confindustria Salerno, è stato audito dalla Commissione trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei deputati, per acquisire gli elementi utili in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del Codice della strada. La richiesta di modifica della norma è finalizzata a contingentare “a monte” il flusso di veicoli in transito sulla Statale 163 in Costiera Amalfitana mediante l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato da applicare a un'area più ampia del classico centro storico cittadino, una Ztl territoriale estesa ad ambiti intercomunali e strade extraurbane. Il progetto prevede il contingentamento ai quattro varchi d'accesso alla Divina: Tramonti, Positano, Vietri sul Mare e Agerola. La proposta vede impegnate le municipalità della Costiera, la Regione, la Provincia e l'Anas ed è sostenuta da un'ampia platea di associazioni di categoria e da una raccolta firme di più di 10mila cittadini.

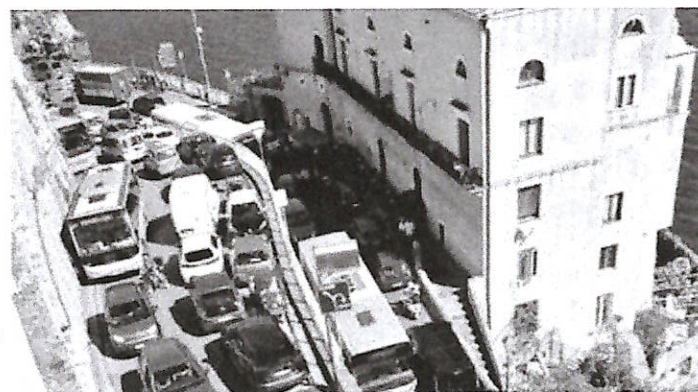
«La Costiera Amalfitana sconta da sempre problemi di flusso e percorrenza sull'unica strada che l'attraversa, mettendo a dura prova le attività imprenditoriali, i turisti stessi e i cittadini tutti», sottolinea Cinque. «In maniera corale – soggiunge – chiediamo al Parlamento di accogliere e accelerare l'iter di approvazione della modifica volta a consentire una soluzione strutturale ad un annoso problema. Ciò, peraltro, non comporterebbe nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica e consentirebbe, altresì, di creare un modello da replicare anche in altri territori di grande attrattività che soffrono gli effetti dannosi del sovraffollamento».

Quello del traffico è un problema atavico che attanaglia la Divina ormai da anni. Basti pensare che dalla rilevazione effettuata nel 2022 dalla Rete sviluppo turistico Costa d'Amalfi, braccio operativo del Distretto

turistico Costa d'Amalfi, nel progetto “Turismo e Viabilità” promosso con il co-finanziamento della Camera di Commercio e con la collaborazione di Confindustria, è risultato che nel mese di agosto, nonostante l'ordinanza delle targhe alterne, sono transitati lungo l'angusta striscia d'asfalto che unisce Vietri sul Mare a Positano ben 403mila veicoli, con una media giornaliera di 13mila e picchi di 16mila accessi a Ferragosto. Un numero altissimo, anche in considerazione della morfologia della strada che attraversa la Divina. «Attendiamo – dice il sindaco d'Amalfi **Daniele Milano** – risposte non più rinviabili: la Ztl territoriale è uno strumento determinante per salvare la Costiera dal traffico. Facciamo appello alla sensibilità istituzionale. Il nostro è un obiettivo ambizioso: intendiamo migliorare il valore della *visitor experience*, stimolare un'esperienza autentica, assicurando l'attrattività, l'accessibilità e l'accoglienza, creando un'offerta unica che passa attraverso lo sviluppo sostenibile. Contingentando a monte i flussi veicolari, avremmo un impatto positivo, in termini di qualità di vita per i residenti e per i turisti, oltre che per la sicurezza, garantendo la possibilità di percorrenza ai messi in servizio di pronto soccorso. Non significa escludere, ma gestire i flussi in maniera equilibrata ed intelligente».

Salvatore Serio

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Da anni si attende l'attuazione della Ztl in Costiera Amalfitana per mitigare i volumi di traffico

Ztl territoriale, il caso finisce alla Camera

Sabato 25 Novembre 2023

AMALFI

Mario Amodio

Operatori turistici e amministratori invitano il Parlamento di accogliere e accelerare l'iter di approvazione della modifica della norma volta a consentire l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato in Costiera amalfitana. La richiesta è stata formalizzata giovedì dal vice presidente di Confindustria Salerno, Vito Cinque, nel corso di un'audizione dinanzi alla IX Commissione Trasporti della Camera. La riunione, fissata per acquisire utili elementi di conoscenza e di valutazione nell'ambito dell'esame dei progetti di legge recanti interventi in materia di sicurezza stradale e delega per la revisione del codice della strada, è stata un'occasione importante per esporre la situazione di grave invivibilità della Costiera che chiede correttivi per contingentare a monte il flusso di veicoli in transito sulla statale 163. E questo mediante l'istituzione di una zona a traffico limitato da applicare a un'area più ampia del classico centro storico cittadino. Una Ztl territoriale, insomma, estesa ad ambiti intercomunali e strade extraurbane che non solo è diventata intesa istituzionale tra Regione Campania, Provincia di Salerno Anas ed i 14 comuni della Costiera, ma che è sostenuta da un'ampia platea di associazioni di categoria (operatori alberghieri e ambientaliste) oltre che da una raccolta firme di più di 10mila cittadini. «La Costiera sconta da sempre problemi di flusso e percorrenza sull'unica strada che l'attraversa sottolinea Vito Cinque, vice presidente di Confindustria Salerno - In maniera corale chiediamo al Parlamento di accogliere e accelerare l'iter di approvazione della modifica per una soluzione strutturale ad un annoso problema. Ciò, peraltro, non comporterebbe nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica».

Riproduzione riservata